

[2002 மே 3]

திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிச்சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 2001-2002 ஆம் ஆண்டிற்கான பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் 27 முதல் 29 வரையிலான மூன்று அறிக்கைகளை குழுவின் சார்பாக பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.
முற்பகல் 11-55

(இ) பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். திரு. பி.எம். நரசிம்மன்.

திரு. பி.எம். நரசிம்மன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 2001-2002 ஆம் ஆண்டிற்கான பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் 7 முதல் 12 வரையிலான ஆறு அறிக்கைகளை குழுவின் சார்பாக பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2002-2003, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 46—போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2002-2003 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 46, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 46-ன்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,19,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4136, திரு. இ. புகழேந்தி.

திரு. இ. புகழேந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கடலூர்-தாழங்குடா வழித் தடத்தில் புதிய பேருந்தினை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2002 மே 3]

[திரு. இ. புகழேந்தி]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 625, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘வேலூரில் உள்ள அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் மோசமான நிலையில் உள்ள 600 பேருந்துகளை மாற்றி புதிய பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7472, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6872, திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘போனஸ் வழங்கக் கோரி போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள சங்கங்கள் போராட்டம் நடத்தியதில் தற்காலிகப் பணி நீக்கம் செய்யப்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கு மீண்டும் வேலை அளிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

[2002 மே 3]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3828, திரு. என். நன்மாறன்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7971, திரு. டி. சுதர்சனம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4469, திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம்.

திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘சென்னை புறநகர்ப் பகுதியான தாம்பரம் தொகுதியில் சில வழித்தடங்களில் நிறுத்தப்பட்டுள்ள பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டியது குறித்தும் பேருந்துகளை உரிய நேரத்தில் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3934, திரு. எச்.எம். ராஜு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3945, திரு. ஐ. கணேசன்.

2002 மே 3]

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1372, திரு. தி. வேல் முருகன்.

திரு. தி. வேல் முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8046, திரு. கோ. இரவிராஜ்.

திரு. கோ. இரவிராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருத்தணி தொகுதி, திருவாலங்காடு கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை, காவல் நிலையம், வட்டார வளர்ச்சி அலுவலகம், சார்பதிவாளர் அலுவலகம், துணை மின் நிலையம், பிரசித்தி பெற்ற ஈசுவரன் கோயில் ஆகியவை கொண்ட நகரமாகும். இங்கு வரும் பொது மக்களுக்குப் பேருந்து வசதி மிக மிகக் குறைவாக உள்ளதால் சென்னையிலிருந்து செல்லும் பல வழித்தடங்களில் சிலவற்றை திருவாலங்காடு வழியாக இயக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6602, திரு. கே. ஆறுமுகம்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1979, திரு. மு. கார்த்தி.

திரு. மு. கார்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6985, திரு. அ. அசோகன்.

திரு. அ. அசோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'திருவாரூர் நகரத்திலிருந்து கூடுதல் அதிவேக விரைவுப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5093, திரு. மே.ப. காமராஜ்.

2002 மே 3]

திரு. மே.ப. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7337, திரு. க. முருகவேல் ராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5600, திரு. கி. பாரிமோகன்.

திரு. கி. பாரிமோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6706, திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி.

திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 858, திரு. சு. சிவராஜ்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. சு. சிவராஜ்]

[2002 மே 3]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7188, திரு. எஸ்.ஜி. வினாயகமூர்த்தி.

திரு. எஸ்.ஜி. வினாயகமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘மறியல் மற்றும் போராட்டங்கள் நடத்தும்போது பொதுச் சொத்தாக உள்ள அரசுப் பேருந்துகளைச் சேதப்படுத்தும் நபர்களமீது கடுமையாக நடவடிக்கை எடுப்பதுடன் நஷ்ட ஈட்டுத் தொகையும் வசூலிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1857, திரு. ரா. ஈஸ்வரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7005, திரு. க. பாரமலை.

திரு. க. பாரமலை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘மானாமதுரை SIPCOT வளாகத்தில் கட்டப்பட்டு வரும் பணிமனையை விரைவாகக் கட்டி முடித்து பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1040, திரு. ப. ரங்கநாதன்.

2002 மே 3]

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8289, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7039, டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5893, திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'போக்குவரத்துத் துறையை அதிகாரிகளும் தொழிலாளர்களும் சேர்ந்து வேண்டுமென்றே நஷ்டத்தில் இயக்குவதாலும், அரசு, பொது மக்கள் வரிப் பணத்தின்மூலம் அந்த நஷ்டத்தை ஈடு செய்வதாலும். இந்தத்

[திரு. வி.கே. லட்சுமணன்]

[2002 மே 3]

துறையை முற்றிலுமாக தனியார்மயமாக்க வேண்டியது குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்..”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1439, திரு. மு. அப்பாவு.

திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'நெல்லை மாவட்டம், ராதாபுரம் வட்டம், இருக்கன்துறை ஊராட்சி, பொன்னார்குளம் கிராமத்திற்குப் பேருந்து வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்..”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7798, திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்.

திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்..”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6035, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2002 மே 3]

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2684, திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘திருவண்ணாமலையிலிருந்து நேரடியாக கன்னியாகுமரி, இராமேஸ்வரம், குருவாயூர், குற்றாலம் போன்ற இடங்களுக்குச் செல்ல விரைவுப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்;

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 420, திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘வால்பாறையில் உள்ள தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்கள் வசிக்கின்ற எஸ்டேட் பகுதிகளுக்கு பேருந்துகள் சென்று வரவேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5528, திரு. கே.என். சேகரன்.

திரு. கே.என். சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘திருச்சி மாவட்டம், திருவெறும்பூர் பகுதியில் உள்ள எழில் நகர், சின்ன சூரியூர், எலந்தப்பட்டி போன்ற ஊர்களுக்கு ஏற்கெனவே இயக்கப்பட்டு வந்த பேருந்துகளை மீண்டும் அவ்வூர்களுக்கு இயக்க

[திரு. கே.என். சேகரன்]

[2002 மே 3]

வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2417, திரு. எம். ராம்குமார்.

திரு. எம். ராம்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'பாபநாசம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு உட்பட்ட நகர வழித்தடங்கள், 30, 37, 42, 6, 69, 1, 18 போன்றவற்றில் பழைய பேருந்துகளை மாற்றி புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5709, திரு. எஸ். நடராஜன்.

திரு. எஸ். நடராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு சட்டமன்றத் தொகுதியிலும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கோரும் இரண்டு வழித் தடங்களில் அரசுப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5990, திரு. டி. மணி.

2002 மே 3]

திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கன்னியாகுமரியிலிருந்து திருவனந்தபுரம், நாகர்கோவிலிருந்து திருவனந்தபுரம் வழித்தடங்களில் புதிய பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5219, திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 353, திரு. கா. சுந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6470, திரு. டி.கே. இராஜா.

திரு. டி.கே. இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் தொகுதி, நாராயணபுரத்தில் உள்ள பிரசித்திபெற்ற மயில்பாறை பாலமுருகன் கோயிலுக்கு அதிக அளவில் வரும் பொது மக்கள் பயன்பெறும் வகையில் நாராயணபுரம் கிராமத்திற்குப் பேருந்து வசதி ஏற்படுத்தித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7166, திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்.

திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'ஈரோடு மாவட்டம், வெள்ளக்கோவில் தொகுதி, தாராபுரம் வட்டம், மூலனூர் ஒன்றியம், துலக்கம்வலசு, சிலுக்கநாயக்கன்பட்டி, இராமப்பட்டணப்பிரிவு வழியாக அரசுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 100, திரு. துரை. கி. சரவணன்.

திரு. துரை. கி. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'சிதம்பரம் பகுதியில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் பேருந்துகளைப் பழுதுபார்த்து சீர்செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7349, திரு. ஆ. ராஜகோபால்.

திரு. ஆ. ராஜகோபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'சிவகாசி சட்டமன்றத் தொகுதி, சிவகாசி-ஆலங்குளம், சிவகாசி-செவல்பட்டி ஆகிய வழித்தடங்களில் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2002 மே 3]

[திரு. ஆ. ராஜகோபால்]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4626, செல்வி க. பாலபாரதி.

செல்வி க. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘சிறுநாயக்கன்பட்டி, நல்லமநாயக்கன்பட்டி, கொட்டப்பட்டி, புதுப்பட்டி மற்றும் தோட்டனூத்து பஞ்சாயத்துப் பகுதிகளில் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6697, திரு. சோ. இராசேந்திரன்.

திரு. சோ. இராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டி தொகுதிக்கு உட்பட்ட கிராமங்களுக்குக் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,19,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6370, திரு. ஆர். சக்ரபாணி, இருக்கையில் இல்லை.

நண்பகல் 12-00

(ஆ) கோரிக்கை எண் 24—உள்துறை-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 24, உள்துறை-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய மானியக் கோரிக்கை எண் 24-ன்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.45,43,93,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6369, திரு. ஆர். சக்ரபாணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 729, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘மினி பஸ்கள் சர்வீஸ் ரோடில் 4 கி.மீ. செல்ல அனுமதி அளித்துள்ளதை 5 கி.மீ. என்று நீட்டித்து தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.45,43,93,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7350, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.45,43,93,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7894, திரு. டி. சுதர்சனம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4073, திரு. ஐ. கணேசன்.

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.45,43,93,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1352, திரு. தி. வேல் முருகன்.

திரு. தி. வேல் முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.45,43,93,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4154, திரு. கே. ஆறுமுகம்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.45,43,93,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1958, திரு. மு. கார்த்தி.

[2002 மே 3]

திரு. மு. கார்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.45,43,93,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5022, திரு. மே.ப. காமராஜ்.

திரு. மே.ப. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.45,43,93,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6773, திரு. கி. பாரிமோகன்.

திரு. கி. பாரிமோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.45,43,93,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5467, திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி.

திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.45,43,93,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 835, திரு. சு. சிவராஜ்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.45,43,93,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1879, திரு. ரா. ஈஸ்வரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1018, திரு. ப. ரங்கநாதன்.

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.45,43,93,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6983, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 45,43,93,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7014, டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்.

[2002 மே 3]

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 45,43,93,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7796, திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்.

திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 45,43,93,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5703, திரு. எஸ். நடராஜன்.

திரு. எஸ். நடராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'தமிழகத்தில் மூட்டை தூக்கும் தொழிலாளர்கள் பயன்படுத்தும் வண்டிகள்மீது மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் வழக்குகள் பதிவுசெய்து துன்பத்திற்குள்ளாக்குவதைத் தடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 45,43,93,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 370, திரு. கா. கந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6467, திரு. டி.கே. இராஜா.

2002 மே 3]

திரு. டி.கே. இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'இயக்கூர்திகள் பயன்படுத்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு வாய்ப்பு அளிக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 45,43,93,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4575, திரு. கே.சி. கருணாகரன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 45,43,93,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்காக வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் உள்துறை-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் குறித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும் ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பெற்று உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழில் உள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை @ நான் இந்தப் பேரவையில் படித்ததாகக் கருதி, சட்டமன்றப் பேரவைப் பதிவேட்டில் பதிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர் என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கின்றேன் எனத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதம். 11 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும். 10 மணித் துளிகளுக்குள்ளே அவசியம் உரையை முடித்துவிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திரு. எ.வ. வேலு.

***திரு. எ.வ. வேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானியக் கோரிக்கை எண் 46 மற்றும் மானியக் கோரிக்கை எண் 24 இவற்றின்மீது என்னுடைய கருத்துகளை இந்த மாமன்றத்திலே பதிய வைப்பதற்கு வாய்ப்பளித்த உங்களுக்கு எனது நன்றியினை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1972 ஆம் ஆண்டு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையாகச் செயல்பட்ட இந்தத் துறை, 1973 ஆம் ஆண்டு 2,247 பேருந்துகளை உள்ளடக்கி மூன்று போக்குவரத்துக் கழகங்களாக எங்களுடைய கழகத்தினுடைய தலைவர் முன்னாள் முதலமைச்சர், மாண்புமிகு அண்ணன் கலைஞருடைய காலத்திலே உருவாக்கப்பட்டது. அவை 21 கழகங்களாக இன்றைக்கு உருவெடுத்து, சுமார் 17,035 பேருந்துகள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. அதன்மூலம் இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற பொதுமக்கள் கிட்டத்தட்ட 2 கோடி மக்கள் அந்தப் பேருந்துகளிலே பயணம் செய்து பயனடைந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல், கிட்டத்தட்ட போக்குவரத்துத் தொழிலாளிகள் $1\frac{1}{2}$ இலட்சம் பேர் இன்றைக்கு பணியாற்றிக் கொண்டு அதன்மூலமாகப் பயனடைந்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 12-05

பொதுவாக, இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தளவுக்கு, ஓர் அமைப்பு எப்படி இருக்கிறது என்று சொன்னால், சிறப்பான பேரவைத் தலைவர், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஆகியோர் எப்படி ஒரு நாற்காலியில் அழகாக உட்கார்ந்து அழகு பார்க்கிறோமோ அதைப்போல இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம் என்பது நாற்காலியைப் போன்றது. காரணம், ஒன்று அரசு, இன்னொன்று அரசு அலுவலர்கள், இன்னொன்று பொது மக்களுடைய ஆதரவு, இன்னொன்று தொழிலாளர்கள் நலன். ஆக இந்த நான்கையும் உள்ளடக்கிதான் இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இன்றைக்குச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால் அந்த நான்கிலே ஒரு கால் போனால் முக்காலியாக ஆகிவிடும். நாற்காலியாக இருந்தால்தான் அதைப் பயன்படுத்த முடியும். எனவே, இந்தப் போக்குவரத்துக்

2002 மே 3]

[திரு. எ. வ. வேலு]

கழகங்களைப் பொறுத்தளவுக்கு நான்கும் சரியாக இருந்தால்தான் அது சிறப்பாக நடைபெற முடியும். ஆனால், இங்கே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற இந்த கொள்கை விளக்கப் புத்தகத்திலே பக்கம் 10-லே ஒரு குன்றுபடி இருக்கிறது. இந்த அரசு எண்ணிக்கை குழப்பத்தின் மொத்த உருவமாக தொடர்ந்து செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

உதாரணமாக ஒன்றைச் சொல்கிறேன். பக்கம்—10-லே 1999-2000 ஆம் ஆண்டினுடைய ரொக்க இழப்பு ரூ. 317.91 கோடி என்று இருக்கிறது. ஆனால், சென்ற ஆண்டு இதே மானியக் கோரிக்கையில், அதாவது 2001-2002 மானியக் கோரிக்கையில் ரூ. 317.77 கோடி என்று அன்றைய மானியக் கோரிக்கை (2001-2002) பக்கம் 19-லே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆக, அதற்கும் இதற்கும் நீங்கள் அளித்த மானியக் கோரிக்கை கொள்கை விளக்கப் புத்தகத்திலே சென்ற ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு பதிவு செய்யப்பட்டிருப்பது, அதிலே வித்தியாசம் இருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அதைப்போன்று இன்றைக்கு...

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது கொடுத்திருக்கிற 1999-2000 ஆம் ஆண்டு விவரம், தி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்பட்ட நட்பம் என்பது ரூ. 317.91 கோடி ரூபாய் என்பது தணிக்கை செய்யப்பட்டதற்குப் பின்பு சரியாக கணக்கிடப்பட்டு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அவருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எப்பொழுதும், தணிக்கை ஆகவில்லை என்று சொன்னால், அதற்கு ஸ்டார் போடுவார்கள். சென்ற முறைகூட அதில் ஸ்டார் போடவில்லை. ஸ்டார் போட்டிருந்தால் தணிக்கையில் இருக்கிறது என்று பொருள். அடுத்தபடியாக, பக்கம் 11-ல் அதாவது மசல் விலை '2000-2001-ல் ரூ. 916.10 கோடியாகவும் 2001-2002-ல் ரூ. 958.82 கோடியாகவும் உயர்ந்துள்ளது' என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். சென்ற ஆண்டு இந்த அரசு பொறுப்பேற்றபோது-அதாவது நாங்கள் ஆட்சியை விட்டு, நீங்கள் ஆட்சி பொறுப்பேற்றபோது-எங்கள் ஆட்சியிலே பணிகள் 22,991 இலட்சம் கி.மீ. ஓடியிருக்கின்றன. ஆனால் இந்த ஓராண்டுக் காலத்தில், இன்றைக்கு நீங்கள் கொடுத்திருக்கிற குறிப்பிலே, 22,358 இலட்சம் கி.மீ. ஓடியிருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். எங்கள் ஆட்சிக்கும், இந்த ஆட்சிக்கும்

[திரு. எ. வ. வேலு]

[2002 மே 3]

இடையே உள்ள வித்தியாசம் பஸ்கள் 633 இலட்சம் கி.மீ. குறைவாக ஓடியிருக்கின்றன. அதேநேரத்திலே இப்பொழுது டீசல் விலைகூட எங்கள் ஆட்சியில் இருந்ததைவிட விலை குறைவாக இருக்கிறது. ஓடி இருக்கிற தூரம் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், செலவு வித்தியாசம் என்ன வந்திருக்கிறது என்று சொன்னால், சென்ற ஆண்டுக்கும் இந்த ஆண்டுக்கும், 42.72 கோடி ரூபாய் அதிகமாக செலவாகியதாக கணக்கு காட்டப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையிலே இது ஏன் அதிகமாகியிருக்கிறது என்பதைத் தெளிவுப்படுத்துவார்கள் என்று நான் நம்புகிறேன். அதேநேரத்தில் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை..

பிற்பகல் 12-10

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டீசல் செலவு 2000-2001-ல் ரூ.916.10 கோடியாகவும், 2001-2002-இல் ரூ.958.82 கோடியாகவும் உயர்ந்துள்ளதைப் பற்றி உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஆயினும், கொள்கைக் குறிப்பிலே இருக்கிற அடுத்த வரியையும் அவர் சொல்லியிருந்தால் நன்றாக இருந்திருக்கும். 'ஆயினும் பேருந்துகள் ஒரு லிட்டர் டீசலில் ஓடும் தூரம், ஏறத்தாழ ஒரே சீராக 4.30 கிலோ மீட்டர்/லிட்டர் என்ற அளவிலேயே உள்ளது' ஒரு லிட்டர் அளவிற்கு 4.30 கிலோ மீட்டர் என்ற அளவில் எப்போதும்போல் இப்போதும் பேருந்துகள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதை நான் உறுப்பினர் அவர்களுக்குப் பதிலாக தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதோடு மட்டுமல்ல, சென்ற ஆட்சிக் காலத்திலே நீங்கள் நிர்வகித்த அந்தப் பேருந்துகள் மிகப் பழுதடைந்த நிலையில் இருந்து, வயதான பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை கூடிவிட்டதன் காரணமாக சில செலவுகளும், டீசல் செலவும் சற்றுக் கூடுதலாக வந்திருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதற்குக் காரணமே சென்ற தி.மு.க. ஆட்சிதான் என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்களுக்குப் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகள் அதிகமாக ஓடிய காரணத்தினால் இங்கே டீசல் விலை கூடியதாகச் சொன்னார்கள். ஆனால், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்த அளவுக்கு 17,035 பேருந்துகள் நீங்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பு ஏற்கிறபோது எங்களுடைய கைவசமிருந்து எடுத்தீர்கள். ஆனால்

2002 மே 3]

[திரு. எ. வ. வேலு]

உங்களுடைய குறிப்பிலே என்ன இருக்கிறதென்று சொன்னால், 16,797 பேருந்துகள் இன்றைக்கு உங்கள் ஆட்சியில் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன என்று சொல்கிறீர்கள். ஆனால், இதில் இடைப்பட்ட 238 வண்டிகள் இன்றைக்கு இயக்கப்படவே இல்லை. எனவே, பேருந்துகள்கூட குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அதுமட்டுமல்ல, வழித்தடங்கள்—புதியதாக வழித்தடங்களை உருவாக்குவது—அதிலே கிட்டத்தட்ட 1999-2000-இல் 8,997 வழித்தடங்கள் இருந்தன. ஆனால், 8,252 வழித்தடங்கள் இன்றைக்கு ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன என்று சொல்கிறீர்கள். இதிலே இடைப்பட்ட 745 வழித்தடங்கள் இன்றைக்கு நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. ஆக வழித்தடங்களும் இன்றைக்கு குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றன; டீசல் விலையும் ஏற்றப்பட்டிருக்கின்றது. அதேபோன்று டீசல் விலை சென்ற ஆண்டுக்கும் இந்த ஆண்டுக்கும் கூடுதலாக செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதே நேரத்திலே புதிய பஸ்கள் விடுவதில் கூட இன்றைக்கு 238 வண்டிகள் குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் பதிலுரையில் தெளிவுபடுத்த வேண்டுகின்றேன்.

பக்கம் 12-ல் கடந்த 4 ஆண்டுகளாக பழையப் பேருந்துகளை உரிய நேரத்தில் மாற்றி, போக்குவரத்துத் தேவைக்கேற்ப போதுமான புதிய பேருந்துகளை வாங்கி இயக்க முடியவில்லை' என்கிற வாசகம் பொறிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நான்காண்டு கால திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் பழையப் பேருந்துகளை நீக்கி புதியப் பேருந்துகள், கிட்டத்தட்ட 9,923 பேருந்துகள் விடப்பட்டிருக்கின்றன. சென்ற ஆண்டுகூட இதே மாமன்றத்திலே மானியக் கோரிக்கையிலே குறிப்பிடுகிறபோது, நாங்கள் கிட்டத்தட்ட 2001-லே 1,550 பேருந்துகளை விட இருக்கிறோம் என்று குறிப்பிட்டீர்கள். ஆனால் 305 பேருந்து வண்டிகள்தான் விடப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். ஆக சென்ற ஆண்டிலேகூட 1,245 பேருந்துகளை விடவேண்டியது அப்படியே...

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் தொடர்ந்து சில தவறான தகவல்களைத் தெரிவித்து வருகிறார். புதிய வழித்தடங்கள் ஏற்படுத்தியதில் தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் ஏதோ கூடுதல் வழித்தடங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டதாகவும், அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் குறைவாக ஏற்படுத்தியதாகவும் ஒரு குற்றச்சாட்டைச் சொன்னார்.

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2002 மே 3]

தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தைவிட—புள்ளிவிவரம், தகுந்த ஆதாரத்துடன் அவருக்குத் தெரிவிக்கத் தயார்—அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் மிகப் பெரிய அளவிலே இல்லை என்றாலும்கூட, சிறிய அளவிலேதான் வித்தியாசம் இருக்கிறது. தி.மு.க. ஆட்சியைக் காட்டிலும் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் 39 வழித்தடங்கள் கூடுதலாக இயக்கப்பட்டன. ஆகவே, ஹுப்பினர் தவறான தகவலைத் தரவேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு, புதியதாக வாங்கப்பட்ட பஸ்களைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் வாங்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் வாங்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்குக் குறைவாக இருக்கிறது என்று தவறாகச் சொல்கிறார். தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில், ஐந்தாண்டு காலம், புதிய பேருந்துகள் வாங்கியதைக் காட்டிலும், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 361 பஸ்கள் கூடுதலாக வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதையும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அரசு கொடுத்திருக்கிற இந்தக் குறிப்புப் புத்தகத்திலேயிருந்து படிக்கிறேனே ஒழிய, புதியதாக அல்ல. காரணம், பக்கம் 7-ல் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறன் என்ற புத்தகத்தில் இந்த அரசு அச்சடித்துக்கொடுத்து இருப்பதைத்தான் நான் தொடர்ந்து படிக்கிறேனே ஒழிய, புதிதாக எந்த ஆதாரத்தையும் நான் எடுத்துச் சொல்லவில்லை.

உங்களால் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற புத்தகத்தில் 1999-2000-ல் எவ்வளவு பேருந்துகள், என்னென்ன வழித்தடங்கள் இருந்தன என்பது இதிலே பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டு என்னென்ன என்று இருக்கிறது. அதைத்தான் நான் எடுத்துப் படிக்கின்றேன். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மீண்டும் அந்தப் புத்தகத்தைப் படிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-15

இன்னொன்று, பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நான் குறிப்பிட விரும்புவது நான் சொல்வதற்கு, இங்கு பதிவு செய்வதற்கு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலிலே விடை சொல்ல வேண்டும். இப்படி

2002 மே 3]

[திரு. எ. வ. வேலு]

ஒவ்வொன்றுக்கும் அவர் எழுந்து என்னுடைய நேரத்தை எல்லாம் எடுத்துக் கொண்டால் பேரவைத் தலைவர் மணியைத் தட்டி என்னை உட்கார வைத்துவிடுவீர்கள். இதை நான் அவருக்கு நினைவூட்ட விரும்புகின்றேன். (குறுக்கீடு) தவறான கருத்தல்ல. ஏற்கெனவே கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே கொடுக்கப்பட்டுள்ள விவரத்தைத்தான் நான் படிக்கிறேனே தவிர, நான் தனியாக ஒன்றையும் எழுதிப் படிக்கவில்லை. என்னவென்று வேண்டுமானால் அவர் பார்க்கட்டும். அதில் இருப்பது தான் 1999-2000, இதைத்தான் நான் சொல்கிறேன். மேற்கொண்டு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது....

மாண்புமிகு திரு. இரா. விக்ரமநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய திருத்திய பதிவை, இறுதி எண்ணிக்கையை நான் சொன்னேன்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே....

திரு. ஜெயிணி கே. ராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது நான்கு கால் இருந்தால்தான் நாற்காலி என்று சொன்னார். நான்கு காலாக இருந்ததை ஒரு காலை எடுத்துவிட்டு முக்காலி ஆக்கியது அவர்களுடைய ஆட்சியில்தான் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எ.வ. வேலு.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகத்தைக் கொடுக்கின்றபோது, வருவாய், செலவு, ஆதாய இழப்பு, ரொக்கம் என்று இப்படி அடித்துக் கொடுத்தால், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அது புரிவதற்கு ஒரு வாய்ப்பாக இருக்கும். இந்தக் கொள்கைக் குறிப்புப் புத்தகத்தைப் பொறுத்த அளவுக்கு அந்த அடிப்படையிலே அச்சடித்துக் கொடுக்கமுடியாத காரணத்தினாலே, இரண்டு புத்தகமாக இருக்கிறபோது, குழப்ப நிலை ஏற்படுகிறது. எனவே, எங்களுடைய ஆட்சியிலே அது தெளிவாக வருவாய், செலவு, ஆதாயம், இழப்பு, மொத்த வருவாய் என்கிற அடிப்படையிலே புத்தகத்தை அடித்துக் கொடுத்ததன் மூலமாக நம்முடைய உறுப்பினர்கள் அதை எளிதாகத் தெரிந்துகொள்வதற்கு ஒரு வாய்ப்பாக அமைந்தது.

இன்னொன்று, பக்கம் 12-லே மாண்புமிகு அமைச்சர் என்ன குறிப்பிட்டிருக்கிறார் என்று சொன்னால், மாற்றப்பட வேண்டிய பழைய

[திரு. எ. வ. வேலு]

[2002 மே 3]

பேருந்துகள் மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையில் 36.45 விழுக்காடு என்பதைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். எங்களுடைய ஆட்சியிலே பழைய பேருந்துகளை மாற்றி புதிய பேருந்துகளுக்குகிற விகிதாச்சாரம் 23 சதவிகிதமாக இருந்தது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நான் பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன்.

பக்கம் 24-ல் பேருந்துகளின் இயக்கம் படிப்படியாகத் தனியார்மயமாக்கப்படும் என்ற அடிப்படையிலே இங்கே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அது ஆளுநர் உரையிலும் சரி, நிதிநிலை அறிக்கையிலும் சரி, தொடர்ந்து இன்றைக்கு இந்தத் துறை மானியக் கோரிக்கையிலும் சொல்லப்பட்டு இருக்கிறது. என்னைப் பொறுத்த அளவிற்கு, நான் இந்த மாமன்றத்திலே குறிப்பிட விரும்புவது, இந்த அரசு, பேருந்துகளைப் படிப்படியாகத் தனியார்மயமாக்கும் என்று தெரிவித்ததை மீண்டும் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். ஏனென்று சொன்னால், அந்தக் காலத்திலே தனியார் பஸ்களை இந்த அரசு தேசியமயமாக்க எடுத்துக் கொண்ட நேரத்தில், அன்றைக்கு பஸ் முதலாளிகள் எல்லாம் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றார்கள். அப்போது அரசாங்கம்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 15 மணித் துளிகள் ஆகியிருக்கின்றன. இன்னும் ஓரிரு மணித் துளிகளில் பேசிமுடித்துக் கொள்ளுங்கள். (குறுக்கீடு) இந்த குறுக்கீடு எல்லாம் சேர்த்துத்தான் எப்போதும் கணக்குப் பார்ப்பது. எல்லா ஆட்சிக் காலத்திலும். (குறுக்கீடு) கன்னிப் பேச்சா?

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அன்றைக்கு நீதிமன்றத்திலே இந்த அரசாங்கம் counter file என்ன file செய்தார்கள் என்று சொன்னால், தனிப்பட்ட முதலாளிகளை ஒடுக்க வேண்டும் என்பதற்காக இந்த பஸ்களை நாங்கள் தேசியமயமாக்கவில்லை. இதை எதற்காக எடுக்கின்றோம் என்று சொன்னால், பொதுமக்களுக்கு, அவர்கள் நலனுக்குப் பயன்படும் என்பதற்காக, அவர்களுடைய இன்னலைத் துடைப்பதற்காக நாங்கள் தேசியமயமாக்குகிறோம் என்று அன்றைக்கு அரசு நீதிமன்றத்திலே வாதாடினார்கள். அப்போது நீதிபதிகள், பொதுமக்களுக்குப் பயன்படுகிற ஒரு துறையை நாம் உருவாக்கலாம் என்று அன்றைக்குத் தனி முதலாளிகளுடைய வழக்கை தள்ளுபடி செய்து, அரசுக்குச் சாதகமாக நீதிமன்றத்திலே தீர்ப்பு வழங்கினார்கள். ஆனால் இப்போது தனியார்மயமாக்குவதன் மூலமாக அன்றைக்கு உச்ச நீதிமன்றமும்,

2002 மே 3]

[திரு. எ. வ. வேலு]

உயர் நீதிமன்றமும் கொடுத்த அந்தத் தீர்ப்பு என்பது இப்போது அது குலைந்துவிடும். எனவே, தயவுசெய்து நான் இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம், இப்போது இந்த அரசாங்க பஸ்களில் செல்ல பள்ளி மாணவர்கள் பாஸ் பெறுகிறார்கள். இன்னொன்று, சீசன் டிக்கட் இப்போது சென்னையிலே வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், இன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இலவசமாகப் போய்க் கொண்டிருக்கிறோம். நாடகக் கலைஞர்கள் அதைப் பயன்படுத்துகிறார்கள். இந்த நாட்டிற்காக உழைத்த தியாகிகள் இருக்கிறார்களே, அவர்கள்கூட பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வேலு, இலவசமாகப் போய்க் கொண்டிருக்கிறோம் என்கிறீர்களே, பஸ்ஸில்தான் போகிறீர்களா?

திரு. எ.வ. வேலு: நான் நேற்றையதினம்கூட பஸ்ஸில்தான் வந்தேன். எனவே, இன்றைக்கு இப்படிப் பல பேர், அதே போன்று பத்திரிகை நண்பர்கள் அதை இலவசமாக ஒரு குறிப்பிட்ட சலுகையோடு பயன்படுத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல, இன்றைக்கு பணிமனையிலே இருக்கின்ற பணியாளர்கள் இருக்கிறார்களே, அவர்களுக்கு அங்கே கேன்டீன் இருக்கிறது. அந்த கேன்டீனிலே ஒரு ரூபாய் கொடுத்தால் போதும், வாழை இலையிலே சாதம் போட்டு தொழிலாளர்கள் சாப்பிட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், தனியார்மயமாக்கிவிட்டால் அவையெல்லாம் குலைந்துவிடும். எனவேதான், நீங்கள் மீண்டும் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல, இன்றைக்கு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை இருக்கிறது.

பிற்பகல் 12-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இரண்டு மணித்துளிகளில் பேசி முடித்துவிடுங்கள். கடைசி வாக்கியத்திற்கு வாருங்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தவறாக சொல்லவில்லை. செய்திதான் சொல்கிறேன். இன்றைக்கு கல்வித் துறை இருக்கிறது. அதற்கு இந்த அரசாங்கம் செலவு செய்கிறது. அதில் இலாப-நஷ்டம் பார்ப்பதில்லை. மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை இருக்கிறது. அதில் இலாப-நஷ்டம் பார்ப்பதில்லை. காவல் துறை

[திரு. எ. வ. வேலு]

[2002 மே 3]

இருக்கிறது. அதிலே இலாப-நஷ்டம் பார்ப்பதில்லை. மக்களுக்காகவே இப்படிப்பட்ட துறைகள் எல்லாம் பயன்பட வேண்டும் என்று சில துறைகளை வைத்திருக்கிறோமே, அப்படித்தான் இந்த போக்குவரத்துத் துறையையும் பயன்படுத்தி, மக்கள் நலனுக்காக இந்த அரசு செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். காரணம் இன்றைக்கு...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேசி முடித்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, இந்த வாக்கியத்தோடு பேசி முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இந்த வாக்கியத்தோடு பேசி முடியுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: ஒரே ஒரு விளக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுத் துறை பற்றி இவ்வளவு அக்கறையாக பேசுகின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர், அவர்களுடைய ஆட்சி காலத்தில், 4 ஆயிரத்திற்கு மேற்பட்ட மினி பேருந்துகளை, சிறுநுந்துகளை ஏன் அரசுத் துறையின்மூலமாக விடாமல், தனியாருக்கு தாரை வார்த்துக் கொடுத்தார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை விளக்குவாரா? இன்னும் சொல்லப்போனால்... (குறுக்கீடு) மற்றொன்றையும் அவருக்கு நான் என்னுடைய மானியக் கோரிக்கை பதிலுரையில் விரிவாகச் சொல்லலாம் என்று கருதியிருக்கின்றேன். பொதுத் துறையான போக்குவரத்துத் துறையில், தனியார் துறையையும் ஈடுபடுத்துகின்ற முடிவை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஏன் எடுத்தார்கள் என்ற சூழ்நிலையை உங்களுக்கு விளக்கிச் சொல்ல இருக்கின்றேன். இப்படிப்பட்ட ஒரு முடிவை எடுப்பதற்குக் காரணமே, சென்ற திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய சர்க்கேடான நிர்வாகம்தான் என்பதை பின்னாலே விளக்கிச் சொல்ல இருக்கின்றேன் என்பதை அவருக்குப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மினி பஸ்ஸை பொறுத்தவரைக்கும், நான் சென்ற முறை சட்டமன்ற உறுப்பினராக வரவில்லை. ஆனால், அந்தப் புத்தகத்தை நான் எடுத்துப் பார்க்கிறபோது, இதே மாமன்றத்திலே இருக்கின்ற சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள், பெருமபாலான சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், தமிழ் மாநில காங்கிரசிலேயிருந்து, இங்கே இருக்கின்ற உறுப்பினர்கள் பல பேர் அப்போது இருந்திருக்கின்றார்கள். பல பேரும் இந்த மினி பஸ் திட்டம் என்பது அருமையான திட்டம், ஏனென்று சொன்னால்,

2002 மே 3]

[திரு. எ. வ. வேலு]

அதிகமாக இருக்கைகள் இருக்கின்ற பஸ் எந்த கிராமத்திற்கும் உள்ளே போக முடியவில்லை, சாதாரண குக்கிராமத்திற்குக்கூட மினி பஸ் போகலாம் என்கிற அடிப்படையிலேதான் அன்றைக்கு....(குறுக்கீடுகள்)

திரு. பி.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் சொல்வார்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விகவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மற்றொரு கூடுதல் தகவலையும் நான் அவருக்குப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்த மினி பஸ்களை அறிமுகப்படுத்தியதால்தான், அரசு பேருந்துகள் பல கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தில்—2 ஆயிரம் கோடிக்கு மேல் நஷ்டத்தை ஏற்படுத்துவதற்கு மூலக் காரணமே, இவர்கள் அறிமுகப்படுத்திய மினி பஸ்தான். அதிலே இவர்கள் தனியார் துறைக்காகவும், அவர்களுடைய சுட்சிக்காரர்களுடைய நலனுக்காகவும், கொண்டு வந்து, பொதுத் துறையைச் சீரழித்து விட்டார்கள் என்பதை அவர்களுக்கு பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மினி பஸ் விடப்பட்டது, இருக்கின்ற பேருந்துகளை நிறுத்திவிட்டு விடவில்லை, முதல் கூற்று. மினி பஸ் விடப்பட்டது 1998-99-ல்தான். அவர்கள் ஆட்சியிலே இருக்கிறபோது, 96-லே விட்டுவிட்டு போகும்போது, 533 கோடி ரூபாய், loss-ஆக, இழப்பாக விட்டுவிட்டுச் சென்றார்களே, அப்போது அதற்கு என்ன காரணம்? மினி பஸ் ஓடியதா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விகவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் நான் சொல்ல வருகிறேன். சிறிய அளவிலே இருந்த நடத்தையை 2,135 கோடி ரூபாய்க்குக் கூட்டியது, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1,498.2 கோடி ரூபாய் உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே மட்டும் கூடுதலாக நடத்தையை ஏற்படுத்தியது இந்த மினி பஸ்களும் ஒரு காரணம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்களுடைய நிர்வாகச் சீர்கேடும் ஒரு காரணம். உங்களுடைய அந்தத் திட்டமே மக்களுக்காக என்று சொல்லிவிட்டு, உங்களுடைய மகன்களுக்காக கொண்டு வந்த திட்டத்தினால் இந்த துறை சீரழிந்திருக்கிறது என்பதை உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே....

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: ஒரு நிமிடம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொன்முடி உட்காருங்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் மினி பஸ்களை தனியாருக்குக் கொடுத்து, அதனால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பெரும் நஷ்டத்தை ஏற்க வேண்டியதாயிற்று என்பதைச் சுட்டிக்காட்டுகின்றபோது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் வேலு அவர்கள் திரும்பத் திரும்ப அப்போது தான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இல்லையென்று திரும்பத் திரும்ப சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறாரே, அப்படியானால், அப்படி தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் எடுத்த நடவடிக்கை தவறான நடவடிக்கை, இவர் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்திருந்தால் அதைத் தடுத்திருப்பேன் என்று சொல்ல வருகிறாரா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பிற்பகல் 12-25

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொன்முடி, அவருடைய நேரத்தை எடுக்க வேண்டாம்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மினி பஸ் இயக்கப்பட்டதே 1998-99-லே தான். 1998-99-ல் ஏற்பட்ட இழப்பு நீங்கள் கொடுத்ததின்படியே 411.39 கோடி ரூபாய் தான். அதற்கு முதலில் அதிக இழப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மினி பஸ்களினால்தான் ஏற்பட்டது இழப்பு என்பது-ஓரளவுக்கு ஏற்பட்டிருக்கலாம். இல்லையென்று சொல்லவில்லை. ஆனால், இவர்கள் சொல்வதைப் போல்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, சொல்ல வேண்டியதைச் சொல்லிவிட்டீர்கள். உட்காருங்கள். வேலு.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓரளவு அல்ல. பெருமளவுக்கு அரசுத் துறைக்கு இவ்வளவு பெரிய இக்கட்டான நிதி நெருக்கடி வந்ததற்குக் காரணமே மினி பஸ் அறிமுகப்படுத்தியது தான் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் சொல்ல வேண்டியதைச் சொல்லிவிட்டீர்கள்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆகவே, மினி பேருந்துகளை இயக்கியதுதான் இந்த இழப்புக்கு முழு காரணம் என்று சொல்வது தவறான குற்றச்சாட்டாகும். அதுமட்டுமல்லாமல், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் முன்பே சொன்னதைப்போல, 533 கோடி ரூபாய் இழப்பு ஏற்படுகிறபோது மினி பேருந்துகள் இல்லை. இந்த நிகழ்ச்சியைப் பொறுத்தவரையில், பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தாமை. அவர்களே இந்த வெள்ளை அறிக்கையிலே சொல்லியிருக்கிறார்கள். அப்போது ஏற்பட்ட establishment expenses, அப்போது ஏற்பட்ட ஊதிய ஒப்பந்தங்கள், டீசல் விலை உயர்வு அவற்றின் மூலமாக ஏற்பட்டதே தவிர, மினி பேருந்துகள், அல்ல. மேலும், இருக்கின்ற பேருந்துகளை நிறுத்திவிட்டு, மினி பேருந்துகள் கொடுக்கப்படவில்லை. ஆனால், நீங்கள் இங்கே சொல்லியிருப்பது, விடப்பட்டதால் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இருக்கின்ற பேருந்துகளை நிறுத்திவிட்டு தனியார்மயமாக்குகிறோம் என்று சொல்கிறீர்கள். அதைத்தான் நாங்கள் முழுமையாக எதிர்க்கிறோம். நீங்கள் தனியாக இன்னும், கொஞ்சம் பேருக்கு கொடுப்பதைப் பற்றி எங்களுக்கு ஒன்றுமில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வேலு, ஒரு மணித்துளியில் பேசி முடித்து விடுங்கள். பொன்முடி வேறு பேசியிருக்கிறார். கணக்கிலே அதையும் வரவு வைத்துக் கொள்ளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இருக்கின்ற பேருந்துகளை நிறுத்திவிட்டு, நாங்கள் மினி பஸ்களை இயக்கவில்லை. அதனால் நஷ்டம் ஏற்படவில்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொன்முடி சொல்கிறார். இருக்கின்ற பஸ்களை நிறுத்தாமல், அப்படியே அரசுப் பேருந்துகள் ஓடிக்கொண்டிருக்கும்போது, அதற்கு முன்பாக, அதற்கு போட்டியாக, சில தனியார்களுக்காக, அவர்களுடைய நலன்களுக்காக இந்த மினி பஸ்ஸை விடும்போது பாதிப்பு வருமா, வராதா என்பதை அவர் விளக்கிச் சொல்ல வேண்டும்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. அவர் வேலுவுக்கு பதில் சொல்கிறார். உட்காருங்கள். உட்காருங்கள். நீங்கள் உட்காருங்கள். வேலு உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை. வேண்டாம். வேண்டாம். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள் பொன்முடி. சொல்ல வேண்டிய விளக்கத்தை நீங்கள் சொல்லி விட்டீர்கள். உட்காருங்கள். வேலு நிற்கிறார் அவருடைய நேரம் போய்விடுகிறது. உட்காருங்கள். நீங்கள் உட்காருங்கள். அமைச்சருடைய பதிலுரை முடிந்த பிறகு ஏதாவது சந்தேகம் இருந்தால் கேட்டுச் சொல்கிறேன். சொல்லுங்கள்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மினி பேருந்துகள் ஒருகின்றபோது 20 கி.மீ. பஸ் ஓட்டலாம். போக்குவரத்துக் கழகத்தினர் மற்ற பேருந்துகளோ ஒருகின்ற சாலைகளில் 4 கி.மீ. தான் ஓட்டப்பட வேண்டுமென்று கூறியிருக்கிறார்கள். இதை ஓட்டப்படாத இடங்களில் தான் ஓட்டப்பட வேண்டும். மீறி ஓட்டினால் அதற்கு அதிகாரிகள்தான் பெரிசு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 20 கி.மீ. ஓட்டலாம். மினி பஸ் அறிமுகமானபோது, 20 கி.மீ. unserved route-ஹும், 4 கி.மீ. ஏற்கெனவே பஸ் வசதியிருக்கிற பகுதியிலேயும் ஓட்டலாமென்று சொன்னார்கள். அது உண்மைதான் ஆனால், ஏட்டளவிலே அப்படிச் செய்து விட்டு, வாய்மொழி உத்தரவுகளை அனைத்து இடங்களிலும் (குறுக்கீடுகள்) ஏனென்றால் ஓர் உண்மையான இப்போது சொல்கிறேன் இப்போது அம்மா அவர்கள் ஆட்சி காலம் வந்ததற்குப் பின்னால்தான் திரு. ஆர். சி.வி. செய்த தவறுகளை இன்றைக்கு நினைத்து நினைத்து, புறையாக இப்போது உத்தரவு அளவுகருமைமான நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. அதன்மூலமாக, இன்றைக்கு அரசு துக்கூட ஏறக்குறைய 1 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் fine கட்டணம் கூட வசூல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. வாய் மொழி உத்தரவு மூலமாக அனைவருக்கும், எல்லா இடங்களிலும்-அவர்கள் route பெறுவது ஒரு பக்கம். ஆனால் இயக்குவது ஒரு பக்கம். இந்த நிலை இருந்ததா, இல்லையா என்பதை உங்களையைய மனச்சாட்சிக்கே விட்டு விடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வேலு, ஒரே ஒரு மணித்துளியில் பேசி முடித்துவிடுங்கள்.

2002 மே 3]

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மொத்த நேரத்தையும் நீங்கள் எடுத்துக் கொண்டீர்கள். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்திருந்தால் கொடுத்ததைத் தடுத்திருப்பாரா என்றெல்லாம் சொன்னார். அப்படியல்ல. நான் சொன்னது என்னவென்று சொன்னால், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற முறை சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்திருந்தால் என்பது, பெரும்பான்மையான சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மினி பஸ் வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். அதை மதித்து அந்த அரசாங்கம் மினி பஸ் கொண்டு வந்தது என்பதைத் தான் அப்படிச் குறிப்பிட்டேன் ஒரேயே வேறு ஒன்றாகவில்லை. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, அதுவரை முடியுங்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரையில், அவற்றை இயக்க வேண்டுமென்று சொன்னால்—மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையில் சொல்லட்டும், அத்தனை நேரத்தையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துக் கொண்டார்கள், எனவே, உங்களிடம் கெஞ்சிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரு மணித்துளியில் பேசி முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 12-30

திரு. பி.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். திரு. வேலு உரையை முடிக்க மாட்டேன் என்கிறார். திரு. சுந்தரம் உட்காருங்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: எங்களுக்கு ஒரு குறிப்பிட்ட கருத்தைச் சொல்வதற்குக்கூட இந்த மாமன்றத்திலே அனுமதிக்கவில்லை என்று சொன்னால், எப்படி எங்களுடைய கருத்தை நாங்கள் சொல்ல முடியும்?

திரு. பி.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், கூப்பிடுகிறேன்.

திரு. எ.வ. வேலு: எனவே, இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் சிறப்பான அளவிற்கு இயக்க வேண்டும் என்று சொன்னால், நான் சொன்னதைப்போல் தொழிலாளர் பெருமக்கள் வேண்டும். இன்றைக்கு 1½ இலட்சம் தொழிலாளர் பெருமக்கள் இந்த நாட்டிலே..

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வேலு, கடைசி வாக்கியத்திற்கு வாருங்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: இல்லை. தொழிலாளர்கள் பற்றியே பேசவில்லையே? அதிலே இருக்கிறதே?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதை இன்னொரு நாளைக்குப் பேசலாம்.

திரு. எ.வ. வேலு: இல்லை. சொல்லிவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதுவெல்லாம் தொழிலாளர் நலத் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே பேசலாம்.

திரு. எ.வ. வேலு: இல்லை. சொல்லிவிடுகிறேன்.

திரு. பி.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்குக் கிட்டத்தட்ட 1½ இலட்சம் தொழிலாளர்கள் அதிலே பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் தொடர்ந்து 20 சதவீதம் போனஸ் பெற்றுக் கொண்டிருந்தார்கள். ஆனால், இந்த ஆட்சி வந்தவுடனே, எங்களுக்கு 20 சதவீதம் போனஸ் கொடுங்கள் என்று கேட்டார்கள். பணம் இல்லை. 8.33 சதவீதம் நாங்கள் தருகிறோம் என்று சொல்லி கொடுத்தீர்கள். பணம் வரும், இன்னும் குறை பணம் வரும், வரும் என்று தொழிலாளர் காத்துக்கொண்டிருந்தான். வரவில்லை. எனவே, குடும்பத்தோடு, இன்றையதினம் தமிழ்நாடு பூராவிலும் இன்றைக்கு 20 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர் பெருமக்கள் உண்ணாவிரதம் இருந்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். அதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், அமைச்சர் அவர்களும் கருத்திலே கொள்ள வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

சென்றமுறை தங்களுக்கு வேண்டிய போனசுக்காக, உரிமைக்காக 17 தினங்கள் அவர்கள் போராடினார்கள். தங்களுடைய உரிமைக்காக என்கிற காரணத்தால், அன்றைக்கு அவர்கள் எல்லாம் சிறையிலே அடைக்கப்பட்டார்கள். மீண்டும் அவர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று 457 பேருக்கு மீண்டும் வேலை கிடைத்தது. ஆனால், இன்றைக்கும் 472 பேருக்கு வேலை கிடைக்கவில்லை. ஆனால், உயர் நீதிமன்றத்திலே என்ன சொன்னார்கள் என்று சொன்னால், அரசு பரிசீலனை செய்ய

2002 மே 3] [திரு. எ.வ. வேலு]

வேண்டும். 20(A) என்கிற பிரிவிலே அவர்களுக்கு நோட்டீஸ் கொடுக்காமல் நீக்கிய காரணத்தினால் மீண்டும் இந்த அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்று நீதிமன்றமே சொல்லியிருக்கிற காரணத்தினால், அந்தத் தொழிலாளர்கள் மீது கருணை வைத்து மீண்டும் அவர்களுக்குப் பணியைத் தரவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். காரணம்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதோடு உரையை முடியுங்கள். திரு. ஆர். சாமி.

திரு. பி.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: ஒரேயொரு கருத்தைச் சொல்லி முடித்துவிடுகிறேன்.

திரு. பி.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆர். சாமி.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் இதய தெய்வம் கழகத்தினுடைய நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், மாண்புமிகு தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதம் தொட்டு, சாதாரண... (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சாமி.

திரு. ஆர். சாமி: சாதாரண ஏழை விவசாயக்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சாமி. சாமி. சாமியைக் கெஞ்ச வேண்டியதாக இருக்கிறது. திரு. சாமி அவர்களே, கொஞ்சம் உட்காருங்கள். திரு. வேலு, ஒரு நிமிடத்திலே முடித்துவிடுகிறேன் என்று சொல்கிறார். ஒன்றும் கோபப்படாதீர்கள். உட்காருங்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் தொழிலாளர் விரோத போக்கு என்பதை தயவுசெய்து எடுத்துவிட்டீர்கள் என்றால், ஏனென்றால் தொழிலாளர்கள் பொதுவாக இருப்பவர்கள்தான். இந்த ஆட்சி, அந்த ஆட்சி என்று கிடையாது. உங்களுடைய ஆட்சி வந்தால் உங்களிடம் அவர்கள் வந்து சந்தா வாங்கிக்கொள்வார்கள். அந்த ஆட்சி வந்தால் இப்படி சந்தா

[திரு. ஏ. வ. வேலு]

[2002 மே 3]

கட்டுவார்கள். தொழிலாளர்கள் பொதுவாக இருப்பவர்கள். காந்தியாருடைய வழியிலே உண்ணாவிரதம் இருந்தார்கள் வள்ளுவர் கோட்டத்திலே, மாண்புமிகு நம்முடைய மேயர் அவர்கள். அப்போது, அந்த இடம்தான் ஸ்டேஜ். அங்கே டிக்கெட் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார் கண்டக்டர். அப்போது அங்கே பஸ்சிலே இருந்தவர்கள் எல்லாம் இறங்கி, ஓடிப்போய், வாழ்த்துகளைத் தெரிவிக்க வேண்டும் என்று மேயரிடம் போகிறார்கள். போகும்போது, டிக்கெட் கொடுக்கும்போது, பாதி பேர் இறங்கிவிட்டார்களே, என்று கண்டக்டர் திரும்பிப் பார்க்கிற போது, அங்கே பெரும்பான்மையான கூட்டம் இருக்கிறது. இந்த கண்டக்டர் அங்கே போய் பஸ்சிலே ஏறுங்கள், பஸ்சை எடுக்க வேண்டும், டைம் ஆகிவிட்டது என்று கூப்பிட்டுக் கொண்டு வருவதுமாகப் போகிறார் போய், திரும்பி அழைத்துக் கொண்டு வந்தவுடனேயே, நீ, மேயரிடம் சென்று சால்வை போட்டாய் என்று அந்தத் தொழிலாளியை இன்றைக்கு சஸ்பெண்ட் செய்திருக்கிறார்கள். அது எந்த விதத்தில் நியாயம் என்று இந்த அரசை நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

திரு. பி.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சுந்தரம், உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு ஹுப்பினர் வேலு அவர்கள் தெரிந்தே ஒரு தவறான தகவலை இந்த அவைக்குத் தந்துகொண்டிருக்கிறார். அவர் குறிப்பிட்டுச் சொன்ன அந்த உண்ணாவிரதம், வள்ளுவர் கோட்டத்திற்கு அருகே நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தபோது, அந்த வழியாக பல வாகனங்கள் சென்று கொண்டிருந்தன. அப்போது அங்கே போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டதால், வாகனங்கள் அப்படியே நின்றன. அப்போது அரசுக்குச் சொந்தமான ஒரு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து, நிறைந்த பயணிகளுடன், அந்த வழியாகச் சென்று கொண்டிருந்தது. போக்குவரத்து நெரிசலால் உண்ணாவிரதம் நடக்கின்ற இடத்திற்கு அருகே, அந்தப் பேருந்து அப்படியே நின்றது. அந்தப் பேருந்தில் இருக்கின்ற பயணிகள் அப்படியே அமர்ந்திருந்த நேரத்தில், ஓட்டுநருக்கும் தெரியாமல் அந்தப் பேருந்தில் இருந்த கண்டக்டர் இறங்கிச் சென்று, உண்ணாவிரத மேடைக்குச் சென்று, திரு. ஸ்டாலின் அவர்களுடைய உண்ணாவிரதத்தைப் பாராட்டி, அவருக்கு கை கொடுத்து, அவரை வாழ்த்தி, அவருக்கு வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துவிட்டு, ஒலிபெருக்கியிலும்

2002 மே 3]

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

பேசியிருக்கிறார். 'நான் இப்போது டியூட்டியில்' துக்கிறேன். அதன் பின் நான் அதிக நேரம் இங்கே இருக்க முடியவில்லை. நான் சென்றுவிட்டு, மீண்டும் பிற்பகல் இங்கே வருகிறேன்' என்று ஒலிப்பெருக்கியில் அறிவித்துவிட்டு, திரும்பவும் பேருந்துக்குச் சென்றிருக்கிறார். ஆகவே, ஒரு பஸ் கண்டக்டர், ஒரு நடத்துநர் - டியூட்டியில் இருக்கின்ற நேரத்திலே, ஒரு பேருந்து ஓடி கொண்டிருக்கின்ற நேரத்தில், பாக்குவரத்து நெரிசலால் ஒரு பேருந்து நின்றபோது தன்னுடைய கடமைகளை மறந்து, பயணிகளை அப்படியே விட்டுவிட்டு, ஓட்டுநருக்கும் தெரியாமல் அவர் இறங்கிச் சென்று, அரசியல் ரீதியாக நடந்துகொண்டிருக்கின்ற ஒரு நிகழ்ச்சியில் பங்கேற்கிறார் என்று சொன்னால், அவர் மீது சட்ட ரீதியான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர் சஸ்பெண்ட் செய்யப்பட்டது நியாயமான, சட்ட ரீதியான நடவடிக்கை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சாமி, பேச ஆரம்பியுங்கள்.

திரு. பி.ஆர். சுந்தரம்: ஒன்றே ஒன்று. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் வேலு அவர்கள் பேசும்போது, சென்ற அரசின் சட்டமன்ற கூட்டத்தொடரில் பஸ் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மினி பஸ் விடும்படி கேட்டார்கள் என்று சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சுந்தரம், உட்காருங்கள்.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதய தெய்வம், கழகத்தினுடைய நிரந்தர பொதுச் செயலாளர், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், டாக்டர் புரட்சி தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் தொட்டு வணங்குகிறேன். ஏழை விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை, ஒரு சாதாரண கட்சித் தொண்டனாக இந்த என்னை, வட்டக் கழகச் செயலாளராக ஆக்கி, அதற்குப் பிறகு நகரமன்ற உறுப்பினராக ஆக்கி, நகரமன்ற கழகத்தினுடைய செயலாளராக ஆக்கி, அதற்குப் பிறகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சி தலைவி அம்மா அவர்கள் கழகத்தினுடைய எம்.ஜி.ஆர். இளைஞர் அணியினுடைய மாநில செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டார். அதற்குப் பிறகு, மேலூர் சட்டமன்ற தொகுதியின் வேட்பாளராக என்னைப்

[திரு. ஆர். சாமி]

[2002 மே 3]

போட்டியிட வைத்து, எனக்காக, நான் வெற்றி பெறுவதற்காக இரண்டு முறை வந்து பிரச்சாரம் செய்து என்னை வெற்றி பெற வைத்து. இந்தச் சபையில் பேச வைத்த இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு என்னுடைய உடம்பில் ஒரு சொட்டு ரத்தம் ஓடும் வரை, என் உயிர் மூச்சு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மாவுக்காகவே வாழ்ந்து கொண்டிருப்பேன் என்பதை கூறிக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், எங்களுடைய இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை முதலமைச்சர் ஆக்குவதற்காகவே, ஒட்டுமொத்தமாக அனைவரும் ஒன்று சேர்ந்து, அதிக வாக்கு வித்தியாசத்தில் என்னை வெற்றி பெற வைத்த மேலூர் தொகுதி வாக்காளர் பெருங்குடி மக்களுக்கும் இந்த அவையின் மூலம் நன்றியைத் தெரிவித்து என்னுடைய கன்னிப் பேச்சை பேச விரும்புகிறேன்.

இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசு ஒரு சில அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை, நட்டத்தில் ஓடும் தடங்களை தனியாருக்கு விடுவதாக அறிவித்தது. அதற்கெல்லாம் காரணம்-முன்னாள் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய அரசும், முன்னாள் முதலமைச்சர் கருணாநிதி அவர்களும், முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த பொன்முடியும்தான் அந்த நட்டத்திற்கு எல்லாம் காரணமாக இருந்தார்கள். அதை விட்டுவிட்டு ஏதோ தனியாருக்கு தாரை வாரக்கக்கடாது என்று சொல்லி, இப்போது ஒரு முடிக்கத்தை, ஒரு குரலைக் கொடுத்துக் கொண்டிருந்தார்கள். திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்களுக்கு பஸ்களைப் பற்றி பேசுவதற்கு எந்த ஒரு யோக்கியதையும் கிடையாது என்று கூறிக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், போக்குவரத்தை மட்டும் அவர்கள் நஷ்டப்படுத்தவில்லை. ஏழை எளியோர்கள், கூலித் தொழிலாளர்கள், 10 ரூபாய்க்கு ஆட்டோ ஓட்டி பிழைத்தவர்கள், 10 ரூபாய்க்கு ரிக்ஷா ஓட்டிப் பிழைத்தவர்களை எல்லாம் 4 ஆயிரம் மினி பஸ்களை விட்டு அவர்களுடைய பிழைப்பிலே, அவர்களுடைய வயிற்றிலே அடித்துதுதான் முந்தைய தி.மு.க.வினுடைய அரசு என்பதை யாராலும் மறந்துவிட முடியாது என்று கூறிக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கன்னிப் பேச்சு, பேசி முடிக்கட்டும். (குறுக்கீடு) பொன்முடி, அவர் கன்னிப் பேச்சு பேசுகிறார். பேசி

2002 மே 3]

[பேரவைத் தலைவர்]

முடிக்கட்டும். உங்களுக்கு ஏதாவது விளக்கம் வேண்டும் என்றால், அமைச்சர் பதிலுரையை முடித்த பிறகு கேளுங்கள். (குறுக்கீடு) அமைச்சர் பதிலுரையை முடித்த பிறகு கேளுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை நீங்கள்தானே பழைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், உங்கள் பெயரைச் சொல்லாமல் எப்படிப் பேச முடியும்? பெயரைச் சொல்லாமல் எப்படிப் பேச முடியும்?

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுக்குத் தெரிந்திருக்கும், 10 ரூபாய்க்கு ஆட்டோ ஓட்டி பிழைத்தவர்கள், 15 ரூபாய்க்கு ரிக்ஷா ஓட்டி பிழைத்தவர்களுடைய பிழைப்பில் மண்ணை அள்ளிப் போட்டவர்கள் யார் என்று தெரியும். 4 ஆயிரம் மிளி பஸ்களை ஓட்டிய காரணத்தால், அந்த ஏழை எளியவர்கள் 10 ரூபாய்க்கு ஓட்டி பிழைத்த பிழைப்பெல்லாம் கெட்டுவிட்டது. அதற்கு முழுக் காரணம் முந்தைய தி.முக.-வினுடைய அரசுதான் என்பதை என்னுடைய குற்றச்சாட்டாக நான் பதிய வைக்க விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கடந்த 1991-95 ஆம் ஆண்டுகளிலே முதலமைச்சராக இருந்தபோது, போக்குவரத்துத் துறையை முன்னேற்றப் பாதைக்கு கொண்டு சென்றார்கள். வெளியூர் செல்லும் பஸ்களை, வெளி மாநிலங்கள் செல்லும் பஸ்களை எல்லாம், புதிய வண்டிகளாக உருவாக்கி, அதிலே புதிய தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் அமைத்து, ஏ.சி. மாட்டி, குளு குளு வசதியுடன் வெளி மாநிலங்களுக்குச் செல்வதற்கு ஏற்ப டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த காலத்தில் போக்குவரத்துத் துறையை நடத்தி வந்தார்கள். அதற்குப் பிறகு வந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு போக்குவரத்துத் துறையை ஒரு மோசமான நிலைமைக்கு கொண்டு சென்றது. அரசு போக்குவரத்து என்றாலே-தி.முக.-வினுடைய அரசு காலத்தில் மக்கள் பயந்து, பஸ்ஸில் பயணம் செய்யக்கூட ஓடி ஒளிகிற அவலநிலையை திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய அரசு கொண்டு வந்ததை யாராலும் மறக்க முடியாது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

தி.முக.-வினுடைய ஆட்சிக்காலத்தில் யாராவது வெள்ளைச் சட்டை, வெள்ளை வேட்டி கட்டிக்கொண்டு பஸ்சில் ஏறினால், இறங்குகின்றபோது கறுப்பு நிறத்தில்தான் இறங்க முடியும். அது அனைவரும் அறிந்த உண்மையாகும். ஆனால், எங்களுடைய இதய

[தி. ந. ஆர். சாமி]

[2002 மே 3]

தலைவர் அவர்களே, புதித தலைவி அம்மா அவர்கள் 5 ஆண்டுகாலம் அநாயாசம் அந்தப் போக்குவாத்துத் துறையை நல்ல முறையிலே இயக்கிக் கொண்டு வந்தார்கள். புதிய பேருந்துகளைக் கொண்டு வந்தார்கள்.

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியினுடைய நிர்வாகத்திலே இருந்த அமைச்சர்கள், தங்களுடைய துறை நிர்வாக வேலைகளிலேகூட கவனம் செலுத்தாமல், அவர்களுடைய சொந்த நிர்வாகத்திலே கவனம் செலுத்தி வந்தார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 11-1-2001 அன்று லாரி ஒன்று வந்து அப்போது கடலூர் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த வருவாய் அதிகாரி செல்வராசு என்பவர் அந்த லாரியை மறித்து சோதனை செய்தார்கள். அப்போது லாரியில் மணல் இருக்கிறது. அப்போது, மணலுக்குள்ளே பெர்மிட் எங்கே என்று கேட்கின்றபோது இதற்கு பெர்மிட் கிடையாது என்று சொல்கிறார்கள். உடனடியாக அந்த லாரியை அந்த அதிகாரி சீஸ் பண்ணுகிறார். அந்த லாரியை சீஸ் பண்ணிய தேதி 11-1-2001. பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த லாரியினுடைய உரிமையாளர் பெயர் திருமதி விசாலாட்சி பொன்முடி. அந்த லாரியில் மணல் கடத்தப்பட்டது என்பதை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டுப் ஒலி).

அந்த லாரிக்கு ரூபாய் 25,000-த்தை அபராதத் தொகையாகப் போட்டு, fine கட்டியிருக்கிறார்கள். அந்த லாரியினுடைய எண் டி.என்.32 எ 3789 என்ற லாரி திருட்டு மணலைக் கடத்தியவர்கள்தான் (மேசையைத் தட்டுப் ஒலி) அந்த தி.மு.க.வினுடைய அரசில் இருந்த அமைச்சர் பொன்முடி அவர்களுடைய மனைவி, துணைவியாருடைய பெயரிலேயுள்ள அந்த லாரியில்தான் இந்த மணல் கடத்தப்பட்டது.

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அப்படி தி.மு.க.வினுடைய அமைச்சர் அவர்களே மணல் கடத்தியிருந்தால் அது எவ்வளவு பெரிய குற்றம் என்பதை நீங்கள் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும் என்பதற்காக இதை நான் கூறுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) அந்த 25,000 ரூபாய்க்கான... (குறுக்கீடு) ஆதாரம் இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) ஆதாரம் இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) ஆதாரம் இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆதாரம் இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆதாரம் இருக்கிறது.

2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், உட்காருங்கள்.
(குறுக்கீடுகள்)

திரு. ஆர். சாமி: அந்த லாரிக்கு....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, மாண்புமிகு சாமி அவர்கள் (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், உட்காருங்கள், நான் சொல்லிவிடுகிறேன். (குறுக்கீடு) பொன்முடி, நான் சொல்லிவிடுகிறேன். மாண்புமிகு சாமி அவர்கள் ஒரு குற்றச்சாட்டைத் தெரிவித்திருக்கிறார். ஒரு லாரி பிடிக்கப்பட்டது. அதிலே மணல் கடத்தி வரப்பட்டது. அந்த லாரிக்கு உரிமையாளர் இன்னார் என்று ஒரு குற்றச்சாட்டைத் தெரிவித்திருக்கிறார். அந்தக் குற்றச்சாட்டை சாமி அவர்கள் என்னிடத்திலே கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நான் அதைப் பரிசீலனை செய்து அந்தக் குற்றச்சாட்டு உண்மையானது என்று நான் கண்டால், அதை நான் அவைக்குறிப்பிலே ஏற்றிக்கொள்கிறேன். அதுவரைக்கும் அது அவைக்குறிப்பிலே ஏறாது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விகவநாதன்: தலைவர் அவர்களே, ஒரு விஷயம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விகவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் குற்றச்சாட்டை நீங்கள் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். காரணம், அவர் ஆதாரத்தோடு சொல்லியிருக்கிறார். லாரி நம்பரைச் சொல்லியிருக்கிறார். வாகன உரிமையாளரைச் சொல்லியிருக்கிறார். இன்னார் மனைவி என்று சொல்லியிருக்கிறார். அதைவிடக் கூடுதல் விவரங்களை உங்களுக்கு நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். சென்ற சட்டமன்றத்திலே நாங்கள் எல்லாம் எதிர்க்கட்சியாக இருக்கும்போது, இதே பிரச்சினை எழுப்பப்பட்டு, அதற்கு அன்றைய மாண்புமிகு அமைச்சராக இருந்த பொன்முடி அவர்கள் அந்தக் குற்றச்சாட்டை ஒத்துக் கொண்டிருக்கிறார். ஆகவே, அவரே ஒத்துக்கொண்டு பல விவரங்களை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்குப் பதிலுரையாக அளித்திருக்கிறார். ஆகவே, இந்தக் குற்றச்சாட்டைப் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், இந்தக் குற்றச்சாட்டுக்குப் பொறுப்பு ஏற்றுக்கொள்கின்ற காரணத்தினால், இந்தக் குற்றச்சாட்டை நான் இப்போது அனுமதிக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

டாக்டர் க. பொன்முடி: தலைவர் அவர்களே, பதில் சொல்ல விடுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

***திரு. துரைமுருகன்:** பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களுடைய தீர்ப்பில், பொதுவாக இந்த மாமன்றத்திலே இருக்கிற உறுப்பினர்மீது இன்னொரு உறுப்பினர் குற்றச்சாட்டைச் சுமத்துகிறபோது பேரவைத் தலைவர் அவர்களிடத்திலே, அதைக்காட்டி அனுமதி பெற்றிருக்க வேண்டும். அதனாலே, அந்த மரபுப்படியான, நீங்கள் முதலிலே தீர்ப்பு வழங்கினீர்கள். என்னிடத்திலே காட்டுங்கள். எனக்கு அது திருப்தியானால் அவைக் குறிப்பிலே ஏற்றுக்கொள் என்று தெரிவித்தீர்கள். ஆனால், நீங்கள் மறுபடியும் அதைப் பதிவு செய்கிறேன் என்று சொல்வது....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அமைச்சர் அவர்கள் அதற்குப் பொறுப்பேற்றுக்கொள்கிறார்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: இல்லை. வேறொன்றும் இல்லை. இந்த மாமன்றத்திலே இருக்கிற ஒரு உறுப்பினர், அப்படியானால் (குறுக்கீடு) அப்படியானால் நீங்கள் இரண்டைச் செய்ய வேண்டும். ஒன்று, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குற்றச்சாட்டு சொன்னார்கள். அந்த குற்றச்சாட்டுக்குரிய பதிலை இந்த மாமன்றத்திலே உட்கார்ந்திருக்கிற உறுப்பினர் பொன்முடி அவர்களுக்கு, விளக்கம் அளிப்பதற்கு அவகாசத்தைத் தர வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விளக்கம் அளிப்பதற்கு வாய்ப்பு அளிக்கப்படும். (குறுக்கீடு) வாய்ப்பு அளிக்கப்படும், திரு. பொன்முடி. (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 12-45

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது என்னுடைய பெயரிலே இருந்த லாரி. அதற்கு fine சுட்டியது எல்லாம் உண்மை. என்னைப் பொறுத்தவரை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேச விடுங்களேன். இதுதான் நான் சொல்வது. ஆளுங் கட்சியிலே

2002 மே 3]

[டாக்டர் க. பொன்முடி]

ஓர் அமைச்சராக இருக்கிற காலக்கட்டத்திலேயே ஒரு லாரியிலே அப்படி செய்யப்பட்டபோதும் கூட அதை ஏற்றுக் கொண்டு fine கட்டுகிற பெருந்தன்மை எங்களுக்கு இருந்தது. அடைத்து வைத்து அதிகாரிகளை அடிக்கிற மனப்பான்மை எங்களுக்கு இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) இன்னும் ஒன்று. (குறுக்கீடுகள்) நான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) சொல்லிவிடுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) மற்றொன்று, மற்றொன்று, பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மற்றொன்று, அது மட்டுமல்ல (குறுக்கீடு) உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். சிவசாமி. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) பொன்முடி, நான் சொல்வது, அவர் ஒரு குற்றச்சாட்டை சொல்கிறார். அந்தக் குற்றச்சாட்டுக்கு விளக்கத்தை அளிப்பதற்கான வாய்ப்பு உங்களுக்குத் தரப்படுகிறது. (குறுக்கீடு) அந்த விளக்கத்தை மட்டும் தயவுசெய்து சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொன்ன பிறகு அவர் சொல்லட்டும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். அமைச்சர் பதில் சொன்ன பிறகு பொன்முடி விளக்கம் அளிப்பதற்கான வாய்ப்பை அளிக்கிறேன். (குறுக்கீடு)

டாக்டர் க. பொன்முடி: நான் சொல்கிறேன். தயவுசெய்து சொல்லிவிடுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் குற்றச்சாட்டை ஒத்துக்கொண்டதற்கு முதலிலே எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதற்கு அடுத்தப்படியாக பெருந்தன்மையாக நாங்கள் fine கட்டினோம். அபராதம் கட்டினோம் என்று சொல்கிறவர், முதலிலே பிடித்த அந்த அதிகாரியை, உடனே பணி மாற்றம் மாதிரி, அவருக்குத் தண்டனை கொடுக்கின்ற விதமாக அப்பொழுது அவரை அந்த இடத்திலிருந்து மாற்றிவிட்டார். ஆகவே, இதற்குப் பெயர் பெருந்தன்மையா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குற்றத்தை ஏன் கண்டுபிடித்தாய் என்று கண்டுபிடித்த அதிகாரிக்கு தண்டனை கொடுப்பதற்குப் பெயர் பெருந்தன்மையா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், பொன்முடி விளக்கம் சொல்லுங்கள்.

[2002 மே 3]

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒட்டுநர்கள் செய்கின்ற தவறுகளுக்குக்கூட உரிமையாளர்கள் எப்பொழுதுமே தண்டிக்கப்படுவது உண்டு. பல நேரங்களிலே, அப்படி நடந்தபோதுகூட அவரை நான் காட்டிக்கொடுக்காமல், அதை ஏற்றுக் கொண்டு fine கட்டினேன் என்பது உண்மை. அது போலவே (குறுக்கீடுகள்) அதிகாரி request transfer-லே போனார். மற்றொன்று (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மற்றொன்று...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை, மாறுதல் செய்யப்பட்டாரா, இல்லையா?

டாக்டர் க. பொன்முடி: request transfer-லே request-லே போவது வேறு. நாங்களாக மாற்றுவது வேறு. 4-வது மாதம் அதற்குப் பிறகு 4 மாதம் தள்ளி எலெக்ஷனுக்கு முதலிலேதான் போனாரே தவிர, அப்பொழுது நாங்கள் ஒன்றும் பண்ணவேயில்லை. எதையும் செய்யவில்லை. மற்றொன்று, இப்பொழுது போனார் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் மணல். ஜல்லி கட்டிக் கொண்டு 1½ இலட்சம் ரூபாய்க்கு இப்பொழுது fine போடப்பட்டிருக்கிறது. அது எது? (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை, அது எப்படி?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொன்முடி, ஒரு தவறுக்கு (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை. பொன்முடி (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். மாண்புமிகு துரைமுருகன் அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டதற்கு இணங்க உங்களை விளக்கம் சொல்வதற்கு நான் அனுமதித்தேன். ஒரு குற்றச்சாட்டை மேலூர் சாமி அவர்கள் தெரிவித்தார். அந்த லாரியைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார். நான்கூட குறிப்பிட்டேன். ஆதாரப்பூர்வமாகக் கொடுத்ததற்குப் பிறகு அவைக்குறிப்பில் ஏற்றிக் கொள்ளலாம் என்று சொன்னேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். இதைப்பற்றி நீங்கள் ஏற்கெனவே ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். ஆகவே, இதை அவைக்குறிப்பிலே ஏற்றுக்கொள்வதிலே எந்தத் தவறும் இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இப்பொழுது நீங்கள் விளக்கம் சொல்லியிருக்கிறீர்கள் நீங்கள் சொல்கிற அந்த விளக்கத்தோடு நில்லுங்கள். இன்னொரு குற்றச்சாட்டை நீங்கள் சொல்வதாக இருந்தால், அதற்கு நீங்கள் ஆதாரம் தர வேண்டாமா? (குறுக்கீடு) ஆதாரம் கொடுங்கள். (குறுக்கீடு) ஆதாரத்தைக் கொடுங்கள். (குறுக்கீடு)

2002 மே 3]

டாக்டர் க. பொன்முடி: நான் பொறுப்பேற்றுக் கொள்கிறேன். அவர்கள் பொறுப்பேற்று....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை, அவர் லாரி எண்ணைச் சொல்கிறார், நாளை சொல்கிறார். பிடித்த அதிகாரியைச் சொல்கிறார். அதை நீங்கள் ஒத்துக்கொண்டீர்கள். நீங்கள் ஏற்றுக் கொண்டீர்கள். பெருந்தன்மையாக நான் ஒத்துக்கொண்டேன், அபராதம் கட்டி இருக்கிறேன் என்று சொல்கிறீர்கள். நீங்கள் இன்னொரு குற்றச்சாட்டைச் சொல்கிறீபோது, அந்தக் குற்றச்சாட்டுக்கு உரியவருக்கு விளக்கம் சொல்வதற்கு வாய்ப்பு அளிக்க வேண்டும். அதற்கான வாய்ப்பு அளிக்க வேண்டும். அதற்கான ஆதாரத்தைத் தர வேண்டும். எந்த லாரி, லாரி எண் என்ன? அந்த விளக்கத்தை எல்லாம் தர வேண்டும். அந்த விளக்கத்தையெல்லாம் நீங்கள் தருவதாக இருந்தால் நான் அதைப் பரிசீலிக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்).

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதலிலே அவர் மணல் திருட்டை ஒத்துக்கொண்டதற்கு நன்றி. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சண்முகம், உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: அவர் திருடு என்பதை ஒத்துக்கொள்கிறாரா? (குறுக்கீடுகள்) முதலிலே (குறுக்கீடுகள்) அது திருடுதான். அதில் ஏதும் தப்பில்லை மணல் திருடுதான் அது அதிலே தப்பு ஒன்றும் இல்லை மணல் திருட்டை ஒத்துக்கொண்டதற்கு நன்றி. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை, சாமி அடுத்த கருத்துக்குப் போங்கள் நீங்கள். (குறுக்கீடு) சாமி, அடுத்த கருத்துக்குப் போங்கள். இந்தக் குற்றச்சாட்டை பொன்முடியும் ஒத்துக் கொண்ட காரணத்தால் அவைக்குறிப்பில் ஏற்றப்படுகிறது. அடுத்த கருத்துக்குப் போங்கள். (குறுக்கீடு) விளக்கத்தை ஏற்றுக் கொண்டேன். அவ்வளவுதான். உங்களது விளக்கத்தை ஏற்றுக்கொண்டு பதிவு செய்தேன்.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாளை மற்றவர்கள் எப்படி திருட மாட்டார்கள் என்பதற்காகத்தான்... (குறுக்கீடு)

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொன்முடி, நீங்கள் அந்த குற்றச்சாட்டுக்கு சொன்ன விளக்கத்தை ஏற்றுக்கொண்டு அதையும் பதிவுசெய்து கொண்டேன். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய குற்றச்சாட்டு எல்லாம், அமைச்சராக இருக்கிறவரே மணலைத் திருடினால், மற்றவர்கள் எப்படித் திருட மாட்டார்கள் என்பதற்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டுக்காகச் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் அதற்கு விளக்கம் சொல்லிவிட்டார். நீங்கள் அந்தக் குற்றச்சாட்டைச் சொன்னீர்கள். அத்துடன் முடிந்தது அடுத்த பிரச்சினைக்குப் போங்கள். (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 12-50

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு திறமையாக ஆட்சி நடத்தியதாக அவர்கள் கூறிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படி ஆட்சியினை நடத்தியிருந்தால் புகட்ட புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 1996ஆம் ஆண்டு, ஆட்சியை விட்டு இறங்கிய பிறகு, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கிறாற்போது அவர்களுடைய ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறையில் நஷ்டம் இருந்ததை ஈடு செய்து, அதைக் குறைத்து, அப்போது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விட்டுப்போன நஷ்டத்தைக் குறைத்து, இலாபத்தில் ஓட்டியிருந்தால் அந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பொன்முடி, உறுப்பினர் பேசி முடிக்கட்டும்.

திரு. ஆர். சாமி: நல்லாட்சி என்று நாம் எல்லாம் பாராட்டலாம். ஆனால் அவர்கள் அதற்கு மாறாக, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 500 கோடி ரூபாயை நஷ்டமாக போக்குவரத்துத் துறையில் வைத்துவிட்டுப் போனார்கள். ஆனால் அதற்குப் பிறகு வந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு, வைத்த மொத்த இழப்பு 2000 கோடிக்கு மேல். எப்படி இந்த அளவுக்கு போக்குவரத்துத் துறைக்கு நஷ்டம் வந்தது என்பதைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்குக் காரணம், இந்த மாதிரி துறையில் அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்தாத காரணத்தினால், அவர்களுடைய சொந்த வேலையிலேயே கவனத்தைச் செலுத்தியதனால், அதுவும் ஒருசில பெரிய வயது முதிர்ந்த

2002 மே 3]

[திரு. ஆர். சாமி]

அமைச்சர்களாக இருந்தவர்கள் எல்லாம், முதலமைச்சருடைய பின்னாலே செல்வதும், இளைஞராக இருந்த அமைச்சர்கள் எல்லாம், அப்போதைய முதல்வருடைய மகன் உறுப்பினர் திரு. மு.க. ஸ்டாலின் பின்னாலே...(குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. ஆர். சாமி: நாட்டு மக்களுக்கு நல்லது செய்வதற்காக அப்போது இருந்த அமைச்சர்கள் யாரும் கிடையாது என்பதை என்னுடைய குற்றச்சாட்டாகப் பதிய வைக்கிறேன். ஏனென்றால் நாட்டு மக்களுக்கு நல்லது செய்வதற்காக அமைச்சர்கள் எல்லோரும் பின் செல்லவில்லை. மாவட்டங்களுக்குச் செல்வது கிடையாது. முதலமைச்சர் கருணாநிதி அவர்கள் எங்கு செல்கிறாரோ அங்கு...(குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரைமுருகன், உறுப்பினர் பேசி முடித்துவிட்டீர். (குறுக்கீடு) உறுப்பினர், பேசி முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) துரைமுருகன், சொல்லுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய பேச்சில் நான் குறுக்கிடவில்லை. ஆனால் எங்கள் கட்சியில் நாங்கள் எப்படி நடந்துகொள்கிறோம்; தலைவரோடு போகிறோமா இல்லையா என்பது அல்ல இந்த debate. (குறுக்கீடு) அமைச்சர்களுக்கு—முதலமைச்சர் பின்னாலே போவதும், முதலமைச்சர் சொல்வதைச் செய்வதும் தான் அமைச்சருடைய வேலை. அப்படித்தான் இன்றைக்கு இருக்கிற முதலமைச்சர் இடத்திலேயும் மற்ற அமைச்சர்கள் இருக்கிறார்கள். இது அமைச்சருக்கும், முதலமைச்சருக்கும் உள்ள உறவு. இதை உறுப்பினர் பேசுவது முறையாகாது. தயவுசெய்து அதை நீங்கள் அவைக்குறிப்பிலிருந்து எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. அவர் பேசினார். நீங்கள் விளக்கம் சொல்லிவிட்டீர்கள். அவ்வளவுதான். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள்.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், எங்களைப் போன்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் அவ்வாறு அறிவுரை கூறவில்லை. நேரடியாக ஒரு நாள், உங்களுக்கு ஒரு மணி நேரம் டைம் கிடைத்தாலும் வாக்களித்து

[திரு. ஆர். சாமி]

[2002 மே 3]

வெற்றி பெறச் செய்த மக்களுக்குப் பணி செய்ய, அந்தத் தொகுதியிலேதான் நீங்கள் போய் முழுவதும் சுற்ற வேண்டுமே தவிர என் பின்னாலேயே வர வேண்டாம் என்று (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். வாக்களித்த, ஏழையெளிய மக்களுக்கு, அந்தத் தொகுதி மக்களுக்கு நல்லது செய்யுங்கள் என்று சொல்லி எங்களுக்கெல்லாம் அறிவுரை வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதன் பேரில்தான் மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம், ஒரு நாள் லீவு கிடைத்தால்கூட, அந்தத் தொகுதியை முழுவதும் சுற்றி, அந்த மக்களுக்கு வேண்டிய நல்ல திட்டங்களைச் செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

தி.முக.வினுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் போக்குவரத்துத் துறை-அதாவது ஓட்டை, உடைசல், ஈயம், பித்தளைக்கு பேரிச்சம் பழம் என்று சொல்லி விற்பார்கள். நான் கண்ணாலே நேரடியாகப் பார்த்தேன். பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிரிப்புக்காகச் சொல்லவில்லை. பள்ளிக்கூடத்திற்கு வந்த பையன்கள் படிக்கட்டைச் சுற்றி தொங்கி வந்தார்கள். வரும்போது, ஒவ்வொருவரும் கையிலே ஒருவன் அந்தக் கண்ணாடியை பிய்த்து வைத்திருக்கிறான், பேருந்து படிக்கட்டிலே இருக்கிற கீழ் படிக்கட்டை கையிலே ஒருவன் பிடித்து வைத்துக்கொண்டு பாட்டு படித்துக்கொண்டு வருகிறான். ஓட்டை, உடைசல், ஈயம், பித்தளைக்கு பேரிச்சம் பழம் என்று சொல்லி, அந்த தகரத்தையெல்லாம் பிய்த்து, கையிலே வைத்துக் கொண்டு வந்த ஆட்சிதான், அந்த அவல ஆட்சிதான் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் இந்த மாமன்றத்திலே கூறிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சாமி, இன்னும் எவ்வளவு நேரம் பேச வேண்டும்?

திரு. ஆர். சாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொகுதியைப் பற்றிப் பேசுகிறேன். ஏனென்றால், 22 ஆண்டு காலத்திற்குப் பிறகு ஆளுங்கட்சியைச் சேர்ந்த, அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக சட்டமன்ற உறுப்பினராக இந்த முறை புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்கள் தேர்ந்தெடுத்து, என்னை அங்கே வெற்றி பெற வைத்திருக்கின்றார்கள். அதனால் என்னுடைய தொகுதி மக்களுக்கு, முதலிலே என்னுடைய தொகுதிக்குத் தேவையான திட்டங்களைப் பற்றிக் கூற விரும்புகிறேன்.

2002 மே 3]

[திரு. ஆர். சாமி]

மேலூர் நகரில் கடந்த 50 ஆண்டு காலமாக குடிநீர்ப் பற்றாக்குறையாக இருந்து, மக்கள் அவல நிலையில் இருந்தார்கள். ஆனால் கடந்த கால திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியாளர்கள் ஒரு திட்டத்தினைக் கிடப்பிலே போட்டு, குடிநீருக்கு என்று ஒரு திட்டமும் வழங்காமல் கிடப்பிலே போட்டுவிட்டுப் போனார்கள். அதற்குப் பிறகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வந்தவுடனே, மேலூர் நகருக்கு குடிதண்ணீர்ப் பற்றாக்குறை இருப்பதை நாங்கள் அம்மா அவர்களிடத்திலே சொன்னவுடனேயே, உடனடியாக சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சருக்கும், அதிகாரிகளுக்கும் சொல்லி, அவர்களை அழைத்து, இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2½ கோடி ரூபாயில், தி.மு.க. அரசால் கிடப்பில் போடப்பட்டிருந்த திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றிக் கொடுத்ததற்கு மேலூர் தொகுதி மக்களின் சார்பாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-55

மேலூர் தொகுதியிலே இருந்த ஒரேயொரு கூட்டுறவு நூற்பாலை, 1965ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு, நல்ல நிலையில் ஓடிக்கொண்டிருந்தது. சுமார் 1,000 தொழிலாளர்கள் வேலை பார்த்தார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 1991 முதல் 1996 ஆம் ஆண்டு வரை முதலமைச்சராக இருக்கின்ற நேரத்தில் மாதந்தோறும் 7ஆம் தேதி அன்றைக்கு காலையில் 10 மணிக்கு அவர்களுக்கு சம்பளம் போட ஆரம்பித்துவிடுவார்கள். ஒரு பைசாகூட பாக்கி இல்லாமல் மாதந்தோறும் 5 ஆண்டுகளும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அந்த கூட்டுறவு நூற்பாலையில் வேலை பார்த்தவர்களுக்கு சம்பளத்தைக் கொடுத்து வந்தார்கள். அதற்குப் பிறகு வந்த தி.மு.க.வினுடைய ஆட்சியில் கருணாநிதி முதலமைச்சராக வந்த உடனேயே மேலூர் கூட்டுறவு நூற்பாலையை 4-1-1999 முதல் மூடிவிட்டார்கள். அங்கு சுமார் ஆயிரம் தொழிலாளர்கள் வேலைபார்த்தவர்கள், ஏழை எளிய, அகதிகளாக வந்தவர்கள் எல்லாம் சாப்பாட்டுக்குக் கூட வழியில்லாமல், தி.மு.க.வினுடைய அரசால் ரோட்டிலே நிற்கக்கூடிய நிலைமையை உருவாக்கிக் கொடுத்தார்கள். இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஏழைகள் மீது இரக்கம் கொண்ட அம்மா அவர்கள் மூடிக்கிடக்கின்ற அந்த ஆலையை அரசு நடத்த முடியாவிட்டாலும்--புதிய அண்ணா மறுமலர்ச்சித்

[திரு. ஆர். சாமி]

[2002 மே 3]

திட்டத்திற்கு ஒரு ஒன்றியத்திற்கு ஒரு கோடி ரூபாயில் ஒரு தொழிற்சாலையை அமைப்போம் என்று நமது அரசு அறிவித்திருக்கிறது. மேலூரில், இரண்டு ஒன்றியங்கள் இருக்கின்றன. அந்த 2 கோடி ரூபாயை அந்த மில்லில் முதலீடு செய்து அந்த மில்லை இயக்குவதற்கு, ஆயிரம் தொழிலாளர்கள் பிழைப்பதற்கு, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு முன்வர வேண்டுமென்று அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், இந்த அரசு பல்வேறு தொழிற்சாலைகளை அமைக்க முன்வர உள்ளது. ஆகையால், மேலூர் தொகுதியில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஏதாவது ஒரு தொழிற்சாலையை அமைத்துத் தருமாறு பொற்பாதம் தொட்டு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலூர் பகுதியிலே அதிக வாகனங்கள் உள்ளன, வாகனங்களைப் பதிவுசெய்யப் போகவேண்டுமென்றாலும், வரி கட்ட வேண்டும் என்றாலும், ஓட்டுநர்கள் உரிமம் பெறுவதாக இருந்தாலும், நாங்கள் மதுரைக்குத்தான் செல்லவேண்டி இருக்கிறது. மதுரை மாநகரத்திலே அங்கே அலுவலகம் இருப்பதால் ரொம்பவும் சிரமமாக இருக்கின்றது. ஆகையினால், மேலூர் பகுதியினுடைய மக்கள் ரொம்பவும் சிரமப்படுகின்றார்கள். ஆகையால் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, இந்த ஆண்டிலேயே மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் ஒன்றை மேலூர் தொகுதியிலேயே அமைத்துத் தருமாறு பொற்பாதம் தொட்டு அம்மா அவர்களை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலூர் தொகுதியிலே ஒரே ஒரு கல்லுரிதான் இருக்கிறது. மாணவர்களும், மாணவியர்களும் படிப்பதால் இட வசதி ரொம்ப நெரிசலாக இருக்கின்றது. ஆகையால் புரட்சித்தலைவி அம்மா அவர்கள் மகளிர் கல்லுரி ஒன்றை மேலூரில் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலூர் தொகுதியில் கம்ப்யூட்டர் வசதியுடன் கூடிய ஒரு பாலிடெக்னிக் ஒன்றை அமைத்துத் தருமாறு அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலூர் தொகுதியில் ஏற்கெனவே ஓர் ஆசிரியர் பயிற்சி மையம் இருந்தது. அது கடந்த காலத்தில் மூடப்பட்டுவிட்டது. அதை மீண்டும் தொடங்கித் தருமாறு அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2002 மே 3]

[திரு. ஆர். சாமி]

மேலூர், கொட்டாம்பட்டி ஒன்றியத்தில், நீண்ட நாள் பிரச்சினையான 70 கிராம கண்மாய் வாய்க்கால் பிரச்சினை நீண்ட நாளாக கோரிக்கையாக இருந்து வருகிறது. அம்மா அவர்கள், பெரியாறு பாசனத்திலிருந்து பிரிந்துவரும் வாய்க்காலிலிருந்து அந்த கொட்டாம்பட்டி ஒன்றியத்திற்கு 70 கிராமங்கள் பாசனம் அடையும் என்பதனாலே அந்த வாய்க்காலை பெரியாறு பிரிவிலிருந்து அமைத்துத் தருமாறு அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கொட்டாம்பட்டி பகுதியில் பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி ஒன்றை அமைத்துத் தருமாறு புரட்சித் தலைவி அம்மாளை கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலூரிலிருந்து கொட்டாம்பட்டி, 30 கிலோமீட்டர் தூரம் இருக்கிறது. 30 கிலோமீட்டரிலிருந்து வந்து அந்தப் பெண்கள் படிப்பதற்கு ரொம்ப கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகையால், கொட்டாம்பட்டி பகுதியிலேயே ஒரு மேல்நிலைப் பள்ளியை அமைத்துத் தருமாறு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், மேலூர், கொட்டாம்பட்டி பகுதியிலேயிருந்து ஆஸ்பத்திரிக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால், மேலூருக்குத்தான் வரவேண்டியுள்ளது. அது 30 கிலோமீட்டர் தூரம் இருப்பதால், ரொம்பவும் அவதப்படுகிறார்கள். கொட்டாம்பட்டி பகுதியிலேயே ஒரு அரசு ஆஸ்பத்திரி அமைத்துத் தருமாறு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலூர் நகரில் ஓர் அரசு ஆஸ்பத்திரி இருக்கின்றது. அதில் படுக்கை வசதிகள் மிகவும் குறைவாக இருக்கின்றன. ஆகவே, படுக்கை வசதியை அதிகப்படுத்திக் கொடுத்து, நவீன வசதிகளான இரத்த வங்கி, ஸ்கேன் வசதியோடு அந்த ஆஸ்பத்திரியை விரிவாக்கம் பண்ணித் தருமாறு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலூர் தொகுதியில் போக்குவரத்து, மேலூர் டெப்போவிலே மொத்தம் 48 பேருந்துகள்தான் இருக்கின்றன. பல்வேறு கிராமங்களுக்கு மக்கள் செல்வதற்கான வழித்தடங்களில் பேருந்து பற்றாக்குறையாக இருக்கிறது. ஆகையால் கருணை உள்ளம் கொண்ட இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கூடுதலாக புதிய 20 பேருந்துகளைத் தருமாறு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ஆர். சாமி]

[2002 மே 3]

எங்களுடைய மேலூர் தொகுதியுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையாக முல்லை பெரியாறு அணையை 152 அடியாக உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்று சொல்லி பல ஆண்டு காலமாக போராடிக்கொண்டு வருகிறோம். மதுரை மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற அனைவரும் போராடி வருகின்றார்கள். யாராலும் நிச்சயம் முடித்துக் கொடுக்க முடியாது. ஆனால், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நிச்சயம் போராடியாவது இந்த முல்லை பெரியாறு அணையை, விவசாயிகளுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, 152 அடியாக ஆக்கித் தருமாறு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-00

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே பிரசித்தி பெற்ற ஆலயங்களில் கள்ளழகர் திருக்கோயிலும் ஒன்றாகும். அங்கு மூலிகை கலந்த தீர்த்தத்துடன் தண்ணீர் வந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்தத் தீர்த்தம் எங்கிருந்து வருகிறது என்றே தெரியாது. ஆனால், ஒரு மோட்டாரிலிருந்து இறைத்தால் எவ்வளவு தண்ணீர் வருமோ, அவ்வளவு தண்ணீர் அங்கிருந்து, அந்தச் சுரங்கப் பாதையிலிருந்து விழுந்து கொண்டிருக்கிறது. மஞ்சள் காமாலை நோய் வந்தால்கூட, அந்தத் தீர்த்தத்திலே குளித்தால் மஞ்சள் காமாலை நோய் போய்விடும். அதற்காக தினந்தோறும் பல்வேறு ஆயிரக்கணக்கான பக்தர்கள் அங்கு வருகிறார்கள். வெளிநாட்டுப் பயணிகளும் அங்கு வந்து கண்டு களிக்கிறார்கள். ஆகையால், அந்த அழகர்கோயில் பகுதியை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு அந்தக் கோயிலுக்கு வருகின்ற வெளிநாட்டுப் பயணிகளுக்கும், வெளியூர்களிலிருந்து வருபவர்களுக்கும் தங்குவதற்கு இடவசதியில்லாமல் இருக்கிறது. ஆகையால், அந்த கோயில் நிர்வாகமே காட்டேஜ் ஒன்றை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று சொல்லி இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித்தலைவி அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த அவையை வந்து பார்ப்பதற்குக்கூட வரிசையிலே நின்று, ஒரு மணி நேரம் காத்திருந்து, பார்க்க முடியாமல் போன இந்தச் சிறியவனுக்கு இந்த அவையிலேயே பேச வாய்ப்பளித்த இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சு. சிவராஜ்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு முதற்கண் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை பொதுமக்களோடு ஒரு நெருங்கிய தொடர்பு கொண்டிருக்கக்கூடிய துறையாகும். இன்றைக்குத் தமிழகத்திலே இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே, ஏறத்தாழ 15,271 பேருந்துகளும், மாற்றுப் பேருந்து, பழுதடைந்த பேருந்து என்று 1,526 பேருந்துகளும், ஆக 16,797 பேருந்துகளும் இன்றைக்கு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே இருக்கின்றன. இதிலே பயணம் செய்யக்கூடிய பயணிகள் நாள் ஒன்றுக்கு சராசரியாக 1 கோடியே 62 இலட்சத்து 31 ஆயிரம் பேர் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. பொதுமக்களுடைய தேவைகளை எந்த அளவிற்கு இந்தத் துறை பூர்த்தி செய்கின்றது என்பதை இந்தப் புள்ளி விவரங்களைப் பார்த்தாலே தெரியும்.

அதுமட்டுமல்லாமல், தனியார் துறையின் மூலம் 4,500 பேருந்துகளும், 2,500 மினி பஸ்களும் இன்றைக்கு இயக்கப்பட்டு பொது மக்களுடைய பயன்பாட்டிலே இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஏற்கெனவே, 3 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இணைக்கப்பட்டு தற்போதுள்ள 18 போக்குவரத்துக் கழகங்களையும் சேர்த்து, ஆக, 21 போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களாக இணைத்து, அதன்மூலம் நிர்வாகச் செலவை குறைக்கப்போகின்றோம் என்ற அரசின் முடிவை நான் வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய நிதிநிலைமையைப் பார்க்கும்போது, கடந்த 1990-91 ஆம் ஆண்டில் இழப்பாக 164 கோடியே, 13 இலட்சம் ரூபாய் என்று இருந்த நிலை மாறி, 1991-92-லே இழப்பு 21 கோடியே, 78 இலட்சம் ரூபாய் என்று குறைந்து, 1992-93-லே, 50 கோடியே, 46 இலட்சம் ரூபாய் என்றும், 1994-95-ல் 41 கோடியே, 21 இலட்சம் ரூபாய் என்றும், 1998-99-லே 411.00 கோடி ரூபாய் என்றும், அது 2001-2002 ஆம் ஆண்டிலே மொத்த நட்டமாக 2,160 கோடி ரூபாய் என்றும் இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இன்றைக்கு அரசுக்கு இழப்பை ஏற்படுத்தி இருக்கிறது.

அதேபோல நிர்வாகச் செலவைப் பொறுத்தவரையிலே, 1991-92 ஆம் ஆண்டில், 388.00 கோடி ரூபாய் என்றிருந்த செலவினம் நிலை

[திரு. சு. சிவராஜ்]

[2002 மே 3]

மாறி, 2001-2002 ஆம் ஆண்டிலே 1,269.30 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்திருக்கிறது.

அதேபோல மசல் செலவு, 1991-1992-லே 229 கோடியே, 23 இலட்சம் ரூபாய் என்றிருந்தது, 2001-2002-லே 958.82 கோடி ரூபாயாக ஏறத்தாழ நான்கு மடங்கு அதிகமாக உயர்ந்துள்ளது.

அதேபோல, சேசிஸ், பஸ் கூண்டு கட்டுதல், டயர், உதிரி பாகங்கள் போன்றவற்றின்—விலைகள்—பல மடங்கு உயர்ந்துள்ளன. இதே காலகட்டத்தில், இந்த அளவிற்கு பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்படவில்லை என்பது இங்கே குறிப்பிடத்தக்கது. அதேசமயம், இந்தியாவில் உள்ள மரநிலங்களிலே தமிழகத்தில்தான் இன்றையதினம் வரை, பேருந்துக் கட்டணம் மிகவும் குறைவு என்பதையும் நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 1-05

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தற்போதைய நிலை குறித்து கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டிருப்பது, உடனடியாக மாற்றப்பட வேண்டிய, re-placement செய்யப்பட வேண்டிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 6,123 என்றும், ஆனால் இன்றைய வரை மாற்றப்பட்டிருப்பது வெறும் 305 மட்டுமே என்பதையும் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். 1000 புதிய பேருந்துகள் வாங்க தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து கடன் கோரப்பட்டுள்ளது. வந்தவுடன் மாற்றப்படும் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. நீண்ட வழித்தடத்திலே ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு...

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சிவராஜ் அவர்கள், 1,550 பேருந்துகள் வாங்கப்படும் என்று அறிவித்துவிட்டு, 305 பேருந்துகள் மட்டும்தான் வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று கொள்கைக் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அவருக்கு நான் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்; இப்போது 1,550 புதிய பேருந்துகளும் வாங்கப்படுகின்ற நடவடிக்கை இறுதி செய்யப்பட்டுவிட்டது. அதன் தொடர்ச்சியாக இப்போதுகூட 97 அடிச்சட்டங்கள் சப்ளை செய்திருக்கிறார்கள். படிப்படியாக இந்த நடவடிக்கையெல்லாம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு, முறையாக டெண்டர்களுக்கெல்லாம் கோரப்பட்டு, அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டு, 1,550

2002 மே 3]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

பேருந்துகளும் இந்த மாத இறுதிக்குள்ளாகவே அனைத்தும் நடைமுறைக்கு வந்துவிடும், ஓடிவிடும் என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சருடைய விளக்கத்திற்கு நன்றி. தற்போது நீண்ட வழித்தடத்திலே இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகள் எக்காரணத்தைக் கொண்டும் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு மேல் அந்த வழித் தடங்களிலே இயக்கப்படக்கூடாது என்றும், எட்டு ஆண்டுகளுக்கு மேல் மற்ற வழித்தடங்களிலே பேருந்துகளை இயக்கக்கூடாது என்றும், அதுபோல இயக்கினால் அந்தப் பேருந்துகளை இயக்குவதால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அது இலாபகரமாக இருக்காது என்றும், காலங்கடந்து ஓடிவிட்ட பேருந்துகள் அவ்வப்போது செலவினம் வைத்துக்கொண்டு இருக்கும் என்றும் தெரிவித்து, பேருந்துகளை உடனுக்குடன் மாற்றி, போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நடத்தத்தைக் குறைக்க வேண்டுமென்றும் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நடத்திற்கு, பேருந்துகள் இயக்கப்படும் சாலைகளும் ஒரு காரணம் என்பதை நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை, மாநில நெடுஞ்சாலை போன்ற சாலைகளெல்லாம் ஓரளவிற்கு நல்லமுறையிலே இருந்தாலும்கூட, மாவட்டங்களிலே இருக்கக்கூடிய மாவட்டச் சாலைகள், இதர மாவட்டச் சாலைகளெல்லாம் கடந்த 4, 5 ஆண்டு காலமாக சரிவரப் பராமரிக்கப்படாமல், மிகவும் மோசமான நிலையிலே இருக்கின்ற காரணத்தினால், அந்தச் சாலைகளிலே இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகள் தினமும் பிரேக் டவுன் ஆகின்றன. டயர் வெடித்தது, ஸ்பிரிங் பட்டை போனது என்று இப்படி பல்வேறு செலவினங்களை இன்றைக்கு அந்தப் பேருந்துகள் வைத்து விடுகின்ற காரணத்தினால், அதுவும் ஒரு வகையிலே நடத்தத்திற்குக் காரணமாக அமைந்து விடுகின்றது. ஆகவே, இந்தச் சாலைகளைச் சரியாகப் போட்டால், பேருந்துகள் இலாபத்தில் இயங்குவதற்குண்டான வாய்ப்பு கிடைக்கும். 2000 கோடி ரூபாயை நாம் 10 ஆண்டுகளிலே நடமாடப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குக் கொடுத்திருக்கிறோம். இந்த 2000 கோடி ரூபாய் இன்றைக்கு மீதியாக இருந்தால், தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய கிராமங்களிலே பாலங்களாக, சாலைகளாக, பள்ளிக் கட்டடங்களாக இப்படி பல்வேறு வளர்ச்சிப் பணிகளுக்கு பயன்பட்டிருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

[திரு. சு. சிவராஜ்]

[2002 மே 3]

இன்றைக்கு மாறி வருகின்ற பொருளாதாரச் சூழலில் Globalisation, Liberalisation— உலகமயமாக்கல் தாராளமயமாக்கல் என்று பல துறைகளிலே கையாளப்படுகின்றது. மத்திய அரசுகூட இலாபத்திலே இயங்கிக் கொண்டிருக்கிற பல்வேறு துறைகளை, பல்வேறு நிறுவனங்களை இன்றைக்கு தனியாருக்குத் தாரை வார்க்கின்ற நிலையை நாம் பார்க்கின்றோம். குறிப்பாக, பி.எஸ்.என்.எல்., என்.எல்.சி. போன்ற நிறுவனங்களை இன்றைக்குத் தனியாருக்குக் கொடுக்கின்ற நிலையிலே, மத்திய அரசு இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, இன்றைக்கு நடத்திலே இயங்கக்கூடிய இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையிலே தனியாரை ஈடுபடுத்தி, அதன்மூலம் அரசாங்கத்தினுடைய நடத்தையைக் குறைப்பதற்கும், பொதுமக்களுடைய தேவைகளை முழுமையாகப் பூர்த்தி செய்து கொடுப்பதற்கும் இந்த அரசு புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசு எடுத்திருக்கின்ற இந்த தனியார்மயக் கொள்கையை நான் தமிழ் மாநிலக் காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாக வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதேநேரத்திலே, இந்தத் துறையிலே பணியாற்றக்கூடிய தொழிலாளர்களுக்கு எந்த பாதிப்பும் ஏற்படாத வண்ணம் இந்தத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட வேண்டுமென்று நான் அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்குக் கடந்த ஆண்டு வழங்கப்படாத போனஸ் தொகையை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அத்துடன் போனஸ் கேட்டு போராட்டம் நடத்திய தொழிலாளர்கள்மீது போடப்பட்ட வழக்குகளைத் திரும்பப் பெற வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

இன்றைக்கு வாகனப் போக்குவரத்து பலமடங்கு பெருகியிருக்கிறது. அரசு தெரிவித்த புள்ளி விவரப்படி 1996ஆம் ஆண்டிலே 27,71,846 என்று இருந்த வாகனங்களுடைய எண்ணிக்கை மாறி, தற்போது 55,59,731 என்று இருமடங்காக உயர்ந்திருக்கிறது. ஆனால், இந்த வாகனங்கள் பயணம் செய்கின்ற சாலைகள் அப்படியேதான் உள்ளன. பல ஊர்களில் சாலையோரங்களில் ஆக்கிரமிப்புகள்கூட செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. சென்னை போன்ற பெருநகரங்களில் ஓர் இடத்திலிருந்து மற்றோர் இடத்திற்குச் செல்ல பல மணி நேரம் செலவழிக்க வேண்டிய நிலையுள்ளது. ஆகவே, பெருநகரங்கள், நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைச் சமாளிக்க அரசு தொலைநோக்குத் திட்டம் ஒன்றைத் தயாரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2002 மே 3]

[திரு. சு. சிவராஜ்]

விபத்துகளைக் குறைக்கும் நோக்கத்துடன், ஓட்டுநர்களின் சிரமத்தைக் குறைக்க, அவர்கள் இரவில் நான்கு மணி நேரத்திற்கு மேலாகத் தொடர்ச்சியாக பேருந்துகளை இயக்கக்கூடாது என்று அரசு அறிவுறுத்தியுள்ளதாக கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. நிறைய இடங்களில் விபத்துகளைப் பார்த்தால், லாரியும்-பஸ்கும் மோதியது, லாரியும்-காரும் மோதியது, பலியானவர்கள் எண்ணிக்கை 10, 20 என்று நாள்தோறும் செய்திகள் வருகின்றன. அதனால், பரீட்சார்த்தமாக ஒரு தேசிய நெடுஞ்சாலையை தேர்வு செய்து, ஒரு மாத காலத்திற்கு அந்தச் சாலையில் இரவு 12 மணி முதல் அதிகாலை 5 மணி வரை லாரி போக்குவரத்தை தடை செய்து பார்த்து, விபத்துகள் குறைந்தால், அந்த நடைமுறையை விபத்துகள் அதிகம் நடக்கும் சாலைகளில் அமல்படுத்தவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கும் விதிகளை மேலும் கடுமையாக்க வேண்டும். தொடர்ச்சியாக விபத்துகளை ஏற்படுத்தும் ஓட்டுநர் உரிமம் பறிக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாக, சில கோரிக்கைகளை நான் முன்வைக்க கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். சங்கராபுரம் தாலுகா தலைநகரமாக்கப்பட்டு 7 ஆண்டுகள் ஆகியும் அங்கே அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகக் கிளை தொடங்கப்படவில்லை. உடன் அங்கே போக்குவரத்துக் கழகக் கிளை ஒன்றைத் தொடங்கி சங்கராபுரத்தைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களுக்கு நகரப் பேருந்து வசதியினை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருக்கோவிலூர் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைக்குச் சொந்தமாக இடம் வாங்கி பல ஆண்டுகளாகியும்கூட, இன்னும் அந்த இடத்தில் புதிய பணிமனைக் கட்டடம் கட்டப்படவில்லை. உடன் அங்கு கட்டடம் கட்டவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருக்கோவிலூரிலிருந்து திருவண்ணாமலை-ஆரணி வழியாக காஞ்சிபுரம் வரை பேருந்து ஒன்றும், திருக்கோவிலூரிலிருந்து சோழபாண்டியபுரம்-பாசாறு வழியாக கள்ளக்குறிச்சிக்கு பேருந்து ஒன்றும், திருவண்ணாமலையிலிருந்து மணலூர்பேட்டை வழியாக தியாகதுருகம் வரை பேருந்து ஒன்றும், திருக்கோவிலூரிலிருந்து திருவரங்கம் வரை ஜம்படை-ஈருடையான்பட்டு வழியாக நகரப் பேருந்து ஒன்றும், சங்கராபுரத்திலிருந்து ஓடியந்தரம்-சீர்ப்பனந்தல்-திருவரங்கம்

[திரு. சு. சிவராஜ்]

[2002 மே 3]

வழியாக மணலுர்பேட்டைக்கு பேருந்து ஒன்றும் இயக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னை, காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர் லாரி உரிமையாளர்கள் சங்கம் 13 அம்சக் கோரிக்கைகளை முன்வைத்து ஒரு நாள் வேலைநிறுத்தம் செய்வது என்று முடிவு செய்திருக்கின்றார்கள். அவர்களை அழைத்துப் பேசி, அவர்களுடைய குறைகளுக்கு தீர்வு காண வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, எங்கள் வேலூர் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுடைய வேண்டுகோள், வேலூரை தலைநகரமாகக் கொண்டு விளங்கும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 600 பஸ்கள் பழைய பஸ்களாக இருக்கின்றன. அவற்றை மாற்றி புதிய பஸ்களை விட வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கின்றார். வேலூர் ஒரு மையப்பகுதி. 7 மண்டல அலுவலகங்கள் அமைக்கப்படும்போது, வேலூரை ஒரு மண்டலத்தினுடைய தலைமையிடமாக அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கின்றார். அதையும் வழங்கவேண்டுமென்று கேட்டு வாய்ப்பிற்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஐ. கணேசன்.

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மானியத்தின் மீது பேச என்னை அழைத்த தங்களுக்கு என்னுடைய உளங்கனிந்த நன்றியை முதலிலே சொல்லிக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

தினசரி 16,797-க்கு மேற்பட்ட பேருந்துகளை இயக்கி, 61.25 இலட்சம் கி.மீ. தூரம் நாள்தோறும் செல்லக்கூடிய இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் ஒரு நாளைக்கு ஒரு கோடியே 62 இலட்சத்து 31 ஆயிரம் பேர்களை ஏற்றிச் செல்லக்கூடிய ஒரு மாபெரும் பொறுப்பினை ஏற்றிருக்கின்றன. இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 21 கழகங்களாக இருந்து இன்று 7 கழகங்களாக மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன.

பிற்பகல் 1-15

பல்வேறு காலகட்டத்திலே பெரும் நடட்டத்திலே இயங்கி வந்த இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சீர் செய்வதாகச் சொல்லி, தமிழக அரசு, நம்முடைய நிதி அமைச்சர் அவர்கள், கிட்டத்தட்ட 1,030 கோடி ரூபாய்க்கு போக்குவரத்திலே வரியைப் போட்டார்கள்.

2002 மே 3]

[திரு. ஐ. கணேசன்]

ஆனால், தமிழ் நாட்டின் மக்களுடைய அந்த உணர்வுகளை மதித்து, 330 கோடி ரூபாய்க்கு அந்த வரியை தள்ளுபடி செய்தார்கள். அதற்காக என்னுடைய அண்ணன் சபாநாயகர் அவர்கள் மூலமாக நம்முடைய தமிழக அரசுக்கும், முதலமைச்சருக்கும், வருவாய்த் துறை, நிதி அமைச்சருக்கும் என்னுடைய நன்றி கலந்த வணக்கத்தைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். மீதி 700 கோடி ரூபாய்க்கு போக்குவரத்திலே வரியைப் போட்டிருக்கிறார்கள். நான் இந்த நேரத்திலே ஒன்றை சிந்தித்துப் பார்க்கின்றேன். பஸ் ஆள் மீது ஏறினால் விபத்து,

பஸ் ஆள் மீது ஏறினால் விபத்து. பஸ்சில் ஆள் ஏறினால் கட்டண விபத்து.

பஸ்சில் ஆள் ஏறினால் கட்டண விபத்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: புதுக் கவிதை மாதிரி இருக்கிறதே! (சிரிப்பு)

திரு. ஐ. கணேசன்: இது பழைய கவிதை. நாட்டு உணர்வு. நாட்டு மக்களுடைய உணர்வுகளைச் சொல்கின்றேன். 22 பைசாவாக இருந்ததை, 28 பைசாவாக உயர்த்தி, 25 பைசாவை 32 பைசாவாக உயர்த்தினார்கள். அதிலே, கிட்டத்தட்ட 700 கோடி ரூபாய்க்கு வருமானம் கிட்டி இருந்தபோதிலும், மொத்த நடத்தலிலே 2,160 கோடி ரூபாய் நடத்தலிலே, ஓரளவிற்குத்தான் இது சீர் செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் மனப்பூர்வமாக ஒத்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

எது எப்படியிருந்தாலும் இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொன் முட்டை இடும் வாத்துக்குச் சமமானது. இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை சாதாரணமாக அரசு ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை அரசுக் கழகமாக ஆக்கவேண்டுமென்பதற்காக, அந்த பஸ் முதலாளிகளிடத்திலிருந்து இந்தக் கழகத்தை அரசு ஏற்று நடத்தவேண்டுமென்பதற்காக, கிட்டத்தட்ட 40 ஆண்டு காலம் பேரறிஞர் பெருந்தகை, அறிவு உலக மேதை, அறிவுக் கடல், அறிஞர் அண்ணா அவர்கள் இந்த நாட்டிலும், சட்டமன்றத்திலும் பல்வேறுமுறை குரல்களை எழுப்பி, இதனால் ஏற்படக்கூடிய நன்மை என்ன, தீமை என்ன, இது எப்படி சமுதாயத்திற்கு உதவக்கூடியது என்பதனைத் தெள்ளத் தெளிவாக பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் புரிந்து, அவர் இந்த ஆட்சி அதிகாரத்திற்கு வந்தபோது, இந்த பஸ்களை தேசியமயமாக்க உத்தரவு வழங்கக்கூடிய காலகட்டத்திலே இந்த பஸ் முதலாளிகள் சாதாரணமாக ஒப்புக்கொண்டார்களா? இங்கே இருக்கக்கூடிய ஹைகோர்ட்டிலிருந்து

[திரு. ஐ. கணேசன்]

[2002 மே 3]

கப்ரீம் கோர்ட் வரைக்கும் அவர்கள் சென்று வாதிட்டு தோல்வியுற்ற பிறகு, அந்தத் தனியார் முதலாளிகளிடமிருந்து பேருந்துகளை தேசியமயமாக்கியது திராவிடக் கழகம் அல்லவா? அந்த திராவிடக் கழகத்தினுடைய உணர்வு அதனுடைய உயிர் நாடி பேரறிஞர் அண்ணா கண்ட கனவு அல்லவா? அண்ணாவின் பெயரில் இந்த ஆட்சி அமைத்திருக்கக்கூடிய, இந்த ஆட்சி அதிகாரத்திலே அமர்ந்திருக்கக்கூடிய நீங்கள் ஒரு பஸ்சை தனியாருக்கு விற்றால், விட்டுக்கொடுத்தால் இது அண்ணாவிற்கு செய்த துரோகம் அல்லவா? தயவுசெய்து சிந்தித்துப் பாருங்கள். இது அண்ணாவிற்கு இழைக்கக்கூடிய மாபெரும் துரோகம். திராவிட நாட்டினுடைய கொள்கை, திராவிடர்களுடைய கொள்கை, நம்முடைய உணர்வுகளை மதித்து, அண்ணாவை மதித்து, அண்ணாவின் மூலம் ஆட்சிக்கு வந்த நீங்கள், அண்ணாவின் பெயரில் ஆளக்கூடிய நீங்கள், எந்தக் காரணத்தைக் கொண்டும், இந்தப் பொன் முட்டை இடும் வாதத்தை, அறுத்து விடாதீர்கள் என்பதனை பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக அழுத்தம் திருத்தமாக உங்களுக்கு நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-20

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

பஸ் நஷ்டத்திலே ஓடுகிறது. அதை எப்படி சீர் செய்யவேண்டும் என்று சிந்திக்க வேண்டும். நஷ்டத்திலே ஓடுகிற பஸ்சை சீர் செய்ய வேண்டும். மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்களுக்கு மிகத் தெளிவாகத் தெரியும். பஸ் உரிமையாளர்கள் யார்? உங்களுக்குத் தெரியாதா? இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையின் அமைச்சராக நீங்கள் இருந்தீர்களே, உங்களுக்குத் தெரியாமல் ஒரு அணுகுட அசையுமா? நம்முடைய மாவட்டத்திலே பஸ் கம்பெனி நடத்துகிறார்களே அவர்கள் என்ன ஐ.ஏ.எஸ். படித்தவர்களா? ஐ.பி.எஸ். படித்தவர்களா? படித்த சட்ட மேதைகளா? கையெழுத்துகூட போடத் தெரியாதவர்கள் ஆயிற்றே! கையெழுத்து போடத் தெரியாதவர்கள் எல்லாம் இலட்சம் இலட்சமாக, கோடி கோடியாக செலவு செய்து பஸ்களை விடுகிறார்கள். திரு. துரைமுருகன் அண்ணன் அவர்களுக்கு வேண்டுமானால் தெரியாமல் இருக்கலாம். சேலத்திலிருந்து ஈரோட்டுக்கு ஒரு பஸ் ரூட்-உங்களுக்குத் தெரியும் 60 இலட்சம் ரூபாய். ஈரோட்டிலிருந்து கோயம்புத்தூருக்கு பஸ் ரூட் 1 கோடி ரூபாய். சேலத்திலிருந்து கோயம்புத்தூருக்கு 1 கோடி 20 இலட்சம் ரூபாய். பஸ் ரூட் எவை போகிறது என்றால், அந்த வழித்தடம் விலை போகிறது என்றால்,

2002 மே 3]

[திரு. ஐ. கணேசன்]

அவர்களால் எப்படி இவ்வளவு பெரிய முதலீட்டைப் போட்டு அந்த பஸ்சை இலாபத்தில் நடத்தமுடிகிறது? சிந்திக்க வேண்டாமா?

என்னுடைய அருமை நண்பர்தான் இங்கே போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருக்கிறார். சிந்தித்துப் பாருங்கள். படிக்காத கைநாட்டுப் பேர்வழிகள் எல்லாம் பஸ் வைத்து நடத்தும்போது, ஓராண்டிலே ஒரு பஸ், இரண்டு மூன்று ஆண்டுகள் ஆனால் ஐந்தாறு பஸ்கள் வருகிறது. அதன்பிறகு சொகுசான பங்களா, மகன், மகளுக்கு நல்ல முறையில் திருமணம், இப்படியெல்லாம் நடத்தி நல்ல முறையில் இருக்கிறார்கள். இருக்கட்டும். ஆனால், அவர்களால் முடிவது ஏன் நம்மால் முடியாது? நம்மிடத்திலே இருக்கிற ஒருசில அதிகாரிகளுடைய நிர்வாகச் சீர்கேடு—முதலமைச்சருக்குக் கூட இரண்டு ஏ.சி.தான். அந்த ரூமுக்கு ஒருநாள் மலர்ச்செண்டு கொடுக்கப் போனோம். இரண்டு ஏ.சி.தான் இருந்தன. ஆனால், அந்த எம்.டி. என்று சொல்கிற அந்த அதிகாரிக்கு நான்கைந்து ஏ.சி.யா? இங்கே உட்கார்ந்திருப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன். அவர் எப்படி நிர்வாகத்தைப் பார்க்கமுடியும்? காலையில் 10 மணிக்குப் போனால் ஃபுல் ஏ.சி.யில் உட்கார்ந்துகொண்டு, சூடாக ஒரு கப் டீ, மத்தியானம் வரைக்கும் என்னவோ பார்த்துக்கொண்டு, படித்துக்கொண்டு, கேட்டுக்கொண்டு இருக்கிறார்களேயொழிய, ரோட்டில் ஓடுகிற பஸ்சைப் பற்றி சிந்தித்திருப்பாரா? பிரைவேட் வண்டி எங்காவது நின்று பார்த்திருக்கிறீர்களா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்களுக்கு சற்று இடைவெளி விட்டது போல இருக்கட்டும் என்று குறிக்கிறேன். (சிரிப்பு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஐ. கணேசன் அவர்கள் சொல்கிறபோது, 'பொன் முட்டையிடுகிற வாத்து போன்றது' என்று போக்குவரத்துத் துறையைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டு நீங்கள் அதை அறுத்துவிடாதீர்கள் என்று சொன்னார்கள். நான் அவருக்குப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய பதிலுரையில் விரிவாகச் சொல்லலாம் என்று கருதுகிறேன். இப்படிப்பட்ட பொன் முட்டையிடும் வாத்தை அதனுடைய தலையை அறுத்ததே முன்னாள் அமைச்சர் பொன்முடிதான் என்று மிகத் தெளிவாகச் சொல்ல இருக்கிறேன். அதற்கு அடுத்தபடியாக இப்போது இன்னொன்றைச் சொன்னார்கள். (குறுக்கீடு) இவ்வளவு நிர்வாக இயக்குநர்கள் எல்லாம் சொகுசு வாழ்க்கை வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். நீங்கள் சொல்வது பழைய ஆட்சிக் காலத்திலே நடந்தது என்பது உண்மைதான். நானும் ஒத்துக்கொள்கிறேன். ஆனால், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2002 மே 3]

ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு இந்த நிலைமையை எல்லாம் மாற்றி சிக்கன நடவடிக்கையை, மேலதிகாரிகளிடத்திலிருந்து அமல்படுத்தியிருக்கிறோம். கடும் நடவடிக்கை எடுத்து, இப்போது சிக்கனமாக நிர்வாகச் செலவுகளைச் செய்து வருகிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன அந்த நிலை, சென்ற ஆட்சிக்காலத்தில் இருந்தது என்பது உண்மைதான். இப்போது அந்த நிலை மாற்றியமைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அவருக்குத் தகவலாக தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அனுமதிக்க மாட்டேன் என்கிறார். உட்காருங்கள். பாயின்ட் ஆப் ஆர்டரில் இது வரது.

பிற்பகல் 1-25

திரு. துரைமுருகன்: பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அவையில் பல மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் இருக்கிறார்கள். உறுப்பினர்கள் பேசும்போது குறிப்பிட்ட இடத்தில் ஏதோ ஒருமுறை அவர்கள் குறுக்கீடுகிறார்கள். பிறகு கடைசியில் அவர்கள் பதில் சொல்கிறார்கள். அதில் நான் தலையிடவில்லை. மாண்புமிகு அமைச்சர் விசுவநாதன் அவர்கள் தனது பதிலுரையில் என்னென்ன சொல்லவேண்டுமோ அதை அப்போது தெரிவிக்கட்டும். ஆனால், ஒவ்வொரு உறுப்பினர் பேசுகிறபோதும் நான் என்னுடைய பதிலுரையில் இதைச் சொல்லப் போகிறேன்; இதைச் சொல்லப் போகிறேன் என்று இப்போது தலைப்புச் செய்தியைச் சொல்கிறார். Preview chance இல்லை. ஆகையினால், நீங்கள் எவ்வளவு வேண்டுமென்றாலும் பேசுங்கள். Member-களைப் பேச விட்டுவிடுங்கள். அதற்குப் பிறகு உங்களுக்கு என்ன கருத்தோ, என்ன சொல்ல வேண்டுமோ சொல்லுங்கள்; வேண்டாம் என்று சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உறுப்பினர் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) உறுப்பினர், பேசுங்கள். (குறுக்கீடு)

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உங்கள் துணைத் தலைவர் பேசிவிட்டார். (குறுக்கீடுகள்)

2002 மே 3]

டாக்டர் க. பொன்முடி: கடைசியிலே அமைச்சர் பேசட்டும்...(குறுக்கீடுகள்)

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் எழுந்து நின்றனர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் கடைசியிலே பேசுங்கள்; உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மந்திரி சொல்கிறார்; நீங்கள் உட்காருங்கள்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பதிலுரை சொல்லும்போது சொல்வார், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: நான் பதிலுரை சொல்லும்போது சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அமைச்சர், பதிலுரை சொல்லும்போது சொல்லுங்கள். உறுப்பினர்கள் உட்காருங்கள்; அமைச்சர் பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

டாக்டர் க. பொன்முடி: கடந்தகால ஆட்சியிலே, 1991-லிருந்து 1996 வரை நடைபெற்ற ஆட்சியிலேதான், கடைசி 1995-96-லே cash loss என்று 75 கோடி ரூபாய் ஆரம்பித்ததே அப்போதுதான். **

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அது அவைக்குறிப்பிலே இருந்து நீக்கப்படுகிறது.

டாக்டர் க. பொன்முடி: சட்ட மன்றத்திலே எங்களுக்கு இருக்கிற...(குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை. **

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அது அவைக்குறிப்பிலேயிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: அதை சபைக் குறிப்பிலே இருந்து நீக்குங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. வி.ஆர். ராஜாங்கம்: Point of order. Point of order. மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,...(குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொன்முடி அவர்கள் சொன்னதை சபைக் குறிப்பிலே இருந்து நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீக்கியாகிவிட்டது. (குறுக்கீடுகள்) நீக்கியாகிவிட்டது.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: காரணம், கடைசியில் ஏற்பட்ட—அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்பட்ட நட்டத்திற்காக சிறைத் தண்டனை பெற்றிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். அந்த வழக்கு தள்ளுபடி செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதும் உங்களுக்குத் தெரியும். (குறுக்கீடுகள்) Sorry (interruption) sorry. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) அந்த வழக்கு—(குறுக்கீடுகள்) இல்லை, நான் சொல்லிவிடுகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: நான் சொல்லிவிடுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) முழுமையாக... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர்கள் உட்காருங்கள். அமைச்சர் உங்களுக்கு பதில் சொல்லிவிட்டதும். (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் பதில் சொல்லிவிட்டதும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 75 கோடி ரூபாய் நட்டம் ஏற்பட்டதற்கு... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், பொன்முடி

2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: ஐந்தாண்டு கால சிறை தண்டனை என்று சொன்னால், அவர்களுடைய ஆட்சியிலே, 1,498 கோடி ரூபாய் நட்டம் ஏற்பட்டதற்கு, எத்தனை ஆண்டுகாலம் இவர்கள் சிறையிலே இருக்க வேண்டும் என்பதை உங்களுக்குப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) 75 கோடி ரூபாய்க்கு 5 ஆண்டுகாலம் தண்டனை என்று சொன்னால், 1,498 கோடி ரூபாய் நட்டத்தை ஏற்படுத்திய அவர்களுக்கு எத்தனை ஆண்டு காலம் தண்டனை கொடுப்பது என்பதை இந்த நேரத்தில் உங்கள் மூலமாகக் கேட்க விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: என்ன, எதிர்க் கட்சி துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்ன விளக்கம் கேட்கப் போகிறீர்கள்?

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் முதலிலே சொன்னேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் — நான் இந்த மன்றத்தில் தொடர்ந்து உட்கார்ந்து கொண்டு பார்க்கிறேன். மற்ற அமைச்சர்கள் பதில் சொல்கிறார்கள்; இல்லை என்று சொல்லவில்லை. அவருடைய கட்சியின் கருத்து; அவர் கருத்தைச் சொல்கிறார். ஆனால், மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. விசுவநாதன் அவர்கள் எடுத்ததற்கெல்லாம் இப்படி ஒரு வம்பை வளர்ப்பதிலே இருக்கிறார். இரண்டாவது, ஒரு தீர்ப்பைக்கூட சொல்லக்கூடாது என்று சொல்வது, அது நியாயமாகாது. எனவே, தாங்கள்தான் இதுகுறித்துச் சொல்ல வேண்டும். அவர் என்ன கருத்தைச் சொல்கிறாரோ, சொல்லட்டும், ஒவ்வொரு வரிக்கும், வார்த்தைக்கும் சொல்லிக் கொண்டிருந்தால், எப்படிப் பொறுக்க முடியும்? (குறுக்கீடுகள்) So, நீங்கள்தான் அவருக்கு அறிவுரை சொல்ல வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) இப்போது பிரச்சினை என்ன? (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே.. (குறுக்கீடுகள்) மன்னிக்க வேண்டும். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிரச்சினை எழுந்ததற்கே காரணம், 1991-96-லே cash loss நிறைய ஏற்பட்டது என்று மாண்புமிகு திரு. பொன்முடி அவர்கள் சொன்னார்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவர்கள் சொன்னதற்குச் சொன்னார்கள். (குறுக்கீடுகள்)

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். அமைச்சர் பேசியதற்குப் பிறகு சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: அவர்கள் சொன்னதற்கு சொன்னார்கள். ஆனால், உண்மை நிலை வேறு. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்...(குறுக்கீடு) சொல்லி முடித்துவிடுகிறேன் நான். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், இறுதியிலே இதைச் சொல்ல இருக்கிறார்கள். 1991-லே cash loss என்பது, 1991-லே 61 கோடி ரூபாய். 1992-லே 57 கோடி ரூபாய்; 1993-லே, 34 கோடி ரூபாய்; 1995-லே 60 கோடி ரூபாய்; 1996-லே minus 71 crores. ஆக, முன்பு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே, 142 கோடி ரூபாய் cash, plus level—லே இருந்தது. Loss அல்ல. ஆனால் 1996-97-லே cash loss 130 கோடி ரூபாய்; 1997 ஆம் ஆண்டு 59 கோடி ரூபாய் நட்டம். 1998 ஆம் ஆண்டு 21 கோடி ரூபாய் நட்டம். 1999 ஆம் ஆண்டு 149 கோடி ரூபாய் நட்டம். 2000 ஆம் ஆண்டிலே, 75 கோடி ரூபாய் நட்டம். ஒட்டுமொத்தமாக கடந்த தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்திலே, 674 கோடி ரூபாய் நட்டம் ஏற்பட்டதே; அந்தத் தகவல் தரப்பட்டிருக்கிறதே; புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலே cash loss என்பது இல்லை. 142 கோடி ரூபாய் இலாபம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இறுதி ஆண்டிலே 71 கோடி ரூபாய்; எல்லா ஆண்டுகளிலும் இது இலாபத்திலே ஓடி இருக்கிறது. இந்தப் புள்ளிவிவரத்தை, இறுதியிலே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விரிவாகக் கூறுவார்கள்.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவையின் அனுமதியோடு அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது. பொன்முடி.

டாக்டர் க. பொன்முடி: அவர் விவரமாகச் சொல்லட்டும்; பொன்முடியால் ஒழிந்துபோச்சு என்று ஆதாரம் சொன்னால், நான் திருப்பி ஆதாரத்திற்குப் பதில் சொல்லத் தயாராக இருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடைசியில், 75 கோடி ரூபாய் ரொக்க இழப்பு என்பது, முதன் முதலாக போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஆரம்பித்தது 1995-96-ல் இல்லையா? அதற்கு முன்பு ரொம்ப இழப்பே கிடையாது. போக்குவரத்துக் கழகங்களில் no Cash loss before 1995-96. cash loss was started only in 1995-96. அது உண்மையா இல்லையா?

2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சபைக்கு ஏற்கெனவே ஒரு தவறான தகவலை சொல்லி இருக்கிறார். மீண்டும் நான் அவரை கேட்க விரும்புவதெல்லாம், ஏற்கெனவே சபையிலே பேசும்போது, 14-3-2002 ஆம் நாள் இதை அவையிலே முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சொல்லி இருக்கிறார். தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்பட்ட மொத்த ரொக்க இழப்பு 75 கோடிதான் என்று குறிப்பிட்டு இருக்கிறார். (குறுக்கீடு) அவருடைய பேச்சை சபைக் குறிப்பிலே இருப்பதை எடுத்து வைத்துக்கொண்டுதான் பேசுகிறேன். இப்போது, நான் அவர் சொன்னதைக்கூட திருப்பி சொல்கிறேன். ரொக்க இழப்பு cumulative loss-ஐ பற்றி நீங்கள் சொல்கிறீர்களே; திரண்ட இழப்பைப் பற்றி நீங்கள் கணக்கு சொல்கின்றபோது, ஏன் cash loss கணக்கைப் பற்றி நீங்கள் தகவல் சொல்லவில்லை; கணக்கு கொடுக்கவில்லை என்று சொல்லி இருக்கிறார். ரொக்க வரவு-செலவைப்பற்றி சொல்ல வேண்டும் என்று சொல்லி இருக்கிறார், சொல்லிவிட்டு, தி.மு.க. ஆட்சியில் 75 கோடி தான் ரொக்க இழப்பு என்று சொல்லி இருக்கிறார். அவர் சொன்னதை நான் அப்படியே படித்துக் காட்டுகிறேன். ரொக்க இழப்பு 2000-2001-ல் கலைஞர் பொறுப்பு ஏற்றிருந்த போது சுமார் 75 கோடி ரூபாய்தான் ரொக்க இழப்பு; மீண்டும் சொல்கிறேன். ரொக்க இழப்பு 75 கோடி ரூபாய்; நிதி அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் சரி பார்த்துக்கொள்ளுங்கள்; ரொக்க இழப்பு 75 கோடி ரூபாய் தான். மொத்தம் 3 தடவை அழுத்தம் திருத்தமாக சொல்லி இருக்கிறார். அவருக்கு நான் இப்போது சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன் நிதி அமைச்சர் இப்போது சொல்லி இருக்கிறார். அதையேதான் திருப்பிச் சொல்கிறேன். ஏற்கெனவே 1996-97-ல் 180.18 கோடி ரூபாய் உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே ரொக்க இழப்பு. 1997-98-ல் 59.3 கோடி ரூபாய் ரொக்க இழப்பு. 1998-99-ல் 211.05 கோடி ரூபாய். 1999-2000-ல் 149.03 கோடி ரூபாய். 2000-2001 ஆம் ஆண்டு மட்டிலும்தான். நீங்கள் செல்கின்றபோது 75 கோடி ரூபாயே தவிர, அதற்குமுன்பு 4 ஆண்டுகாலம் யாருடைய ஆட்சி நடந்தது? உங்களுடைய ஆட்சிதானே நடந்தது. அப்போது மொத்தம் உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்பட்ட நட்பம், ரொக்கக் கணக்கில், ரொக்க இழப்பு 674.99 கோடி ரூபாய் ஏற்பட்டு இருக்கும்போது, நீங்கள் எப்படி 75 கோடி ரூபாய்தான் எங்களுடைய ஆட்சி காலத்தில் இழப்பு என்று சொல்கிறீர்கள்? இது முழு பூசணிக்காயை சோற்றில் மறைத்த கதையாக

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2002 மே 3]

இல்லையா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்னும் சொல்லப்போனால், (குறுக்கீடு) முழுவதையும் சொல்லிவிடுகிறேன்; இவ்வளவு பெரிய இழப்பை ஏற்படுத்திவிட்டு 75 கோடி ரூபாய் மட்டும்தான் நட்டம் என்று ஒரு மாயத் தோற்றத்தை, ஒரு தவறான தகவலை சொல்லி இருப்பதால், உங்கள்மீது நடவடிக்கைகூட எடுக்க முடியும். இருந்தாலும், நாங்கள் உங்கள் தவறான தகவலை திருத்திக் கொள்ள வேண்டும் என்றுதான் உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கணேசன், 5 மணித் துளியில் முடித்துவிடுங்கள் (குறுக்கீடுகள்)

டாக்டர் க. பொன்முடி: 2000-2001-ல் 75 கோடி ரூபாய் என்று படித்து இருக்கிறார் என்றுதான் நான் சொன்னேன். நான் ஆர்கியுமென்ட்டில் சொல்கிறபோதுகூட, நீங்கள் கடைசி வருடம் சொல்கிறபோது 75 கோடி இருந்தது. நாங்கள் 2000-2001-ல் போகும்போது 75 கோடி இருந்தது. அதைத்தான் நான் சொன்னேனே தவிர—நான் எல்லா அறிக்கையிலேயும் கொடுத்து இருக்கிறேன். என்னுடைய அறிக்கைகள் அத்தனையிலும் எங்கள் 5 ஆண்டு காலத்தில் ஏற்பட்ட cash loss 700 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு இருக்கிறது என்பதைச் சட்டமன்றத்திலே பேசி இருக்கிறேன்; அறிக்கைகளிலே கொடுத்து இருக்கிறேன். வேண்டுமானால் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சரியாகப் பார்த்துக்கொள்ளலாம்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓராண்டுக்கு மட்டும் ஏற்பட்ட நட்டத்தைச் சொல்லி விட்டு, உங்களுடைய மொத்த 5 ஆண்டு காலத்திலே ஏற்பட்ட நட்டத்தை நீங்கள் ஏன் சொல்லவில்லை? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதல் 4 வருடம் யாருடைய ஆட்சி நடந்தது? அதுவும் தி.மு.க. ஆட்சிதான். உங்களுடைய ஆட்சிதானே இருந்தது. மொத்தம் 5 ஆண்டு காலத்தில் 674 கோடி ரூபாயை முழுங்கிவிட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள் கொஞ்சம்கூட—அம்மா அவர்கள் சொன்னதுபோல, கொஞ்சம்கூட மனசாட்சியே இல்லாமல் பேசுகிறீர்கள் என்பதைத்தான் நான் வருத்தத்தோடு சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது; மனசாட்சி இருந்தால்தானே உங்களைப்பற்றி வருத்தப்படுவதற்கு, (குறுக்கீடுகள்) இல்லாதவர்களிடம் நாங்கள் என்ன சொல்வது?

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே....

2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, உட்காருங்கள், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் சொன்னார்கள்: நீங்களும் விளக்கம் சொன்னீர்கள். இரண்டு பேர்களுடைய விளக்கமும் அவைக்குறிப்பிலே இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். கணேசன், 5 மணித் துளிகளில் உரையை முடித்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். பொன்முடி நீங்கள் சொன்ன விளக்கம் ஏற்கெனவே அவைக்குறிப்பில் இருக்கிறது: அவ்வளவுதான். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் மறுபடியும் பேசினால், மறுபடியும் அமைச்சர் பதில் சொல்லுவார். (குறுக்கீடுகள்) கணேசன். (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 1-35

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் அதனால்தான் மறுபடியும் சொல்கிறேன். அன்று நான் சொன்னது நிதி அமைச்சருக்கும் தெரியும். அன்று நான் சொன்னது இரண்டு ஆட்சிகளின் கடைசி ஆண்டுகளையும் ஒப்பிட்டுக் காண்பித்தேன். மொத்த இழப்பு 700 கோடி ரூபாய் என்பதை இவராவது 698 கோடி என்று சொன்னார், நான் சொன்னது சுமார் Cash loss சுமார் 700 கோடி இருக்கிறது என்பதைச் சட்டமன்றத்திலேயும் சொல்லியிருக்கிறேன். வெளியிலேயும் சொல்லியிருக்கிறேன். 5 ஆண்டுகளிலே ஏற்பட்டது ரூ.700 கோடி என்று சொல்லியிருக்கிறேன். ஆனால், நான் கேட்டது, ரொக்க இழப்பைச் சொல்லாமல் திரண்ட இழப்பை மட்டும் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறீர்களே, ஏன் என்றுதான் அன்றுகூட நான் கேள்வி கேட்டேனே தவிர— இது நடந்தது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கணேசன், 5 மணித் துளிகளில் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,**

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: ** என்று சொல்வது தவறான கருத்து. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஐ. கணேசன் அவர்கள் தவறான வாதத்தை வைக்கிறார்கள். அதை அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

****மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

[2002 மே 3]

திரு. ஐ. கணேசன்: எடுத்துவிடுங்கள் சுமுகமாக நடந்தால் சரி, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொல்வது உண்மையாக, போக்குவரத்துக் கழகம் இலாபத்தில் ஓடவேண்டும் என்பதுதான். இந்த நாட்டுக்கு 400, 500 கோடி ரூபாய் இழப்பு வந்து, மருத்துவத்திற்கு, கல்விக்கு மற்ற நிர்வாகங்களுக்கு போகக்கூடிய பணம், ஏழை எளியவர்களுக்கு போக வேண்டிய பணம், அநியாயமாக, போக்குவரத்துத் துறையின் நிர்வாகச் சீர்கேட்டினால் போய்விடுகிறது என்று மனம் வெதும்பி, ரொம்ப சித்ரவதைப்பட்டு நான் உங்களுக்குச் சொல்கிறேன். இதிலே யாரையும் எதற்கும், நான் புண்படுத்திச் சொல்ல வேண்டும் என்ற எண்ணம் எனக்கு இல்லை. தயவுசெய்து என்னுடைய உண்மையான ஆதங்கத்தை, நியாயமான திராவிட உணர்வு உள்ள இரண்டுபேரும் கேட்டுக்கொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாட்டாளி மக்கள் கட்சி சார்பாக மீண்டும் நான் உங்களுக்கு சொல்லிக்கொள்வதெல்லாம் ஒன்றே ஒன்றுதான். எந்தக் காரணத்தை முன்னிட்டும் ஒரு பஸ்ஸைக் கூட தனியாருக்கு விட்டுவிடக்கூடாது என்பதனை ஆணித்தரமாக, பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நம்முடைய நிர்வாகத்தினுடைய சீர்கேட்டினால்தான் இவ்வளவு பெரிய நட்பம் வருகிறது. தனியாருடைய மிகச் சிறந்த நிர்வாகத்தின் காரணமாகத்தான் பல இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவு செய்து ரூட்டை வாங்கி, கோடிக்கணக்கிலே செலவு செய்து ரூட்டை வாங்கி, அவ்வளவு முதலீடு போட்டு இலாபத்தை ஈட்டும்போது, நமது அரசாங்கம் அதே வழித் தடத்திலே பஸ்ஸை விட்டு, ஏன் நடத்தித் தருகிறது என்பதை சிந்தித்துப் பார்த்து, அந்த நடத்தையெல்லாம் சீர்செய்ய அரசு அதிகாரிகளை அழைத்து, வண்டியினுடைய நிர்வாகத்தை சீராக்க வேண்டும்; சீர்செய்ய வேண்டுமென்று சொல்ல கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனியாருடைய பஸ்—இந்த அவையிலே இருக்கக்கூடிய 234 சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.—எங்கேயாவது, எப்போதாவது, விரைவுப் பேருந்து, தனியாருடைய பேருந்து நின்றதைப் பார்த்திருக்கிறீர்களா? ஆனால், நம்முடைய அரசாங்க பஸ் எத்தனை இடங்களிலே நின்றிருக்கிறது? ஏன் பொது மக்கள் நம்முடைய அரசாங்க பஸ்ஸிலே ஏற மறுக்கிறார்கள்? அரசாங்க பஸ்ஸிலே ஏறினால்தானே வருமானம் வரும். வருமானம் வந்தால்தானே மக்களுக்கு ஒரு படி

2002 மே 3]

[திரு. ஐ. கணேசன்]

அரிசி 3 ரூபாய் 50 காசுக்கு விற்க முடியும்? அதற்கு வரி போடாமல் இருக்க முடியும்? மருத்துவத்திற்கு ஆயிரமாயிரம் கோடி ரூபாய் செலவு செய்ய முடியும்? நாம் பெற்றேடுக்கக்கூடிய குழந்தைகளுக்கு நல்ல கல்வியைத் தர முடியும்? அந்த உணர்வுள்ள அந்த மக்களை அந்த உணர்விலே திரட்ட வேண்டியது இந்த அரசாங்கத்தினுடைய கடமை அல்லவா? சிந்தித்துப் பாருங்கள். (மணியடிக்கப்பெற்றது) தயவுசெய்து 1971-வது ஆண்டு வரை அரசாங்க பஸ்ஸாக போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் இருந்த அந்தப் பேருந்துகள் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 1971ஆம் ஆண்டு ஒப்படைக்கப்பட்டன.

பிற்பகல் 1-40

1974 வரை அரசாங்கத்தினுடைய சம்பள விகிதம் அப்படியே இருந்தது. தற்போதைய நிதியமைச்சர் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக வந்தபோது 1977-லே அரசாங்கத்தில் பணியாற்றக் கூடியவர்களுக்கு கொடுக்கக்கூடிய சம்பளத்தைவிட மிக அதிகமான சம்பளத்தை போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு 1977 வரை கொடுத்துக் கொண்டு இருந்தார்கள். ஆனால் பிறகு ஜப்பான் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து 3 ஆண்டு காலத்திற்கு ஓர் ஒப்பந்தம் என்று தொழிலாளர்களுக்கு கொண்டு வந்து, 1980, 1983, 1986, 1989, 1992, 1995, 1998 வரை ஒப்பந்தம் போடப்பட்டது. அந்த 1998 வரை போட்ட ஒப்பந்தத்திலே படிப்படியாக அந்தத் தொழிலாளர்களுடைய சம்பளம் அப்படியே குறைந்து வந்து, இன்று அரசாங்கத்திலே பணியாற்றக்கூடிய கார், ஜீப் ஓட்டக்கூடிய அந்தப் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு கொடுக்கக்கூடிய சம்பளமும், 60 பேரிலிருந்து, 100 பேர் வரை ஏற்றிச் செல்லக்கூடிய, அந்த உயிர்களை எல்லாம் கொண்டு செல்கிறானே, அந்தக் தொழிலாளிக்கு வழங்கக்கூடிய சம்பளமும், மலைக்கும், மடுவுக்கும் உள்ள வித்தியாசம். அதே கர்நாடகத்திலே... (மணியடிக்கப்பெற்றது).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2 மணித்துளியில் பேசி முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ஐ. கணேசன்: அண்ணா, முடியாது அண்ணா. ஒரு 5 நிமிடம் இதுவரைக்கும் நான் எதுவுமே பேசவில்லை. தலைவர் சொன்னதற்கு அப்படியே கட்டுப்பட்டு இருக்கிறேன்.

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரியாக 5 நிமிடத்தில் முடித்து விடுகிறீர்களா?

திரு. ஐ. கணேசன்: சரி, முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இப்போது மணி 1-41.

திரு. ஐ. கணேசன்: இல்லை, பாதி வைத்துவிட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 1-46-க்கு முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ஐ. கணேசன்: சரி. முடித்துவிடுகிறேன். நான் முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி.

திரு. ஐ. கணேசன்: கர்நாடகத்திலே தொழிலாளர்களுக்கு 13,932 ரூபாய் சம்பளம் கொடுக்கிறார்கள். ஆனால் தமிழ்நாட்டிலே 7,500 ரூபாய்தான் சம்பளம் வழங்கப்படுகிறது. 20 ஆண்டுகாலம் பணியாற்றினால்கூட ரூ.7,500-க்கு மேல் சம்பளம் செல்லவில்லை. இதையெல்லாம் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் சிந்திக்க வேண்டாமா? கர்நாடகத்திலே இருக்கக்கூடியவனுக்கு ரூ.13,932 சம்பளம் இன்றைய போக்குவரத்துத் துறை, இந்த அரசாங்கம் கொடுத்த அறிக்கையில் இதிலே நீங்கள் பார்த்துக்கொள்ளுங்கள். நான் எதற்காகவும் சொல்ல வேண்டிய அவசியம் இல்லை. எனக்கு அந்த அவசியம் இல்லை.

தமிழ்நாட்டிலே கட்டணம் 28 பைசா. இந்தியாவிலே குறைந்த கட்டணம் முன்னால். இந்த பஸ் கட்டணம் உயர்த்துவதற்கு முன்னால், இன்று தமிழ்நாட்டை விட குறைவு கர்நாடகத்திலே, 25.75 பைசா. யாரோ ஒருவர் சொன்னார், தமிழ்நாட்டிலேதான் ரொம்ப குறைவு என்று, இல்லை தப்பு. கர்நாடகத்திலே 25.75 பைசா. இதையும் நான் சொல்லவில்லை தலைவரே, நீங்கள் கொடுத்த புக் தான். இந்த டேபிள் மேலே வைத்த புக் தான். அதை இப்போது இலாபத்திலே ஓட்டிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள் என்பதனைச் சொல்லி, அதிகாரிகளிடத்திலே எல்லாம் சொல்லி, பஸ் வழியிலே நிற்பதைத் தடுக்க, நல்ல முறையில் நிர்வாகத்தை முடுக்கிவிட வேண்டும். பொதுமக்களிடத்திலே ஒரு நம்பிக்கை பெறவேண்டும், அரசாங்க பஸ். பொதுமக்களிடத்திலே நம்பிக்கை பெற்றால்தான் நல்லது, நம்முடைய பஸ். நாம் அந்த பஸ்சிலே போனால்தான் நம்முடைய குழந்தைகள் படிப்பதற்கு பணம் கொடுப்பார்கள் அரசாங்கம் என்ற ஓர் உணர்வினை ஊட்டவேண்டும். அந்த அளவிற்கு பொதுமக்களுக்கு ஒரு

2002 மே 3]

[திரு. ஐ. கணேசன்]

விழிப்புணர்ச்சியை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று நான் உங்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

ஓர் ஆண்டிற்கு அரசு அதிகாரிகள் 1,740 மணி நேரம் வேலை செய்கிறார்கள். 1,740 மணி நேரம் அரசு ஊழியர்கள் வேலை செய்கிறார்கள். ஆனால் தொழிலாளர்கள் எத்தனை மணி நேரம் வேலை செய்கிறார்கள் தெரியுமா தலைவரே? 2,496 மணி நேரம் ஒரு ஆண்டிற்கு பணியாற்றுகிறார்கள். சிந்தித்துப் பாருங்கள். 1,740 மணி நேரம். இங்கே 2,496 மணி நேரம். இதையெல்லாம் நீங்கள் உணராமல், அந்த பஸ் டிரைவருக்கும், கண்டக்டருக்கும் கொடுக்கிற சம்பளம்தான் அதிகம். அதனாலேதான் நட்பம் என்று சொல்வது தப்பு. நிர்வாகச் சீர்கேடு இருக்கிறது. நிர்வாகக் குறைபாடு இருக்கிறது. நிர்வாகத்தில் பல கொள்ளைகள் இருக்கிறது. அதனால்தான் போக்குவரத்துத் தொழில் நடத்தில் இருக்கிறது. அந்த நடத்தையை நிச்சயமாக இந்த ஆண்டிலிருந்து, நிவர்த்தி செய்து—சென்ற ஆண்டு தி.மு.க. ஆட்சியிலே 4.5 கார்ப்பரேஷன் இலாபத்திலே ஓடியது. 21-லே மீதி 16,17 கார்ப்பரேஷன்கள் நடத்திலே இருந்தன. இந்த ஆண்டு 21 கார்ப்பரேஷன்களும், நல்ல வருவாயை ஈட்ட வேண்டும் என்று முழு மனதோடு வாழ்த்தி, இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையிலே இலாபத்தை ஈட்ட வேண்டும்—நான் சொல்லவில்லை. நம்மை உருவாக்கிய, உங்களை உருவாக்கிய, பேரறிஞர் பெருந்தகை, அறிவுலக மேதை, அறிவுக்கடல், அறிஞர் அண்ணா கண்ட கனவு இது. அந்தக் கனவை நனவாக்க நீங்கள் பாடுபட வேண்டும். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு சென்ற ஆண்டுவரை 20 சதவீதம் போனஸ். ஆனால் இந்த ஆண்டு, இத்தனை மணி நேரம் கஷ்டப்படக்கூடிய அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு...

பிற்பகல் 1-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடித்து விடுங்கள்.

திரு. ஐ. கணேசன்: முடித்துவிடுகிறேன். 8.33 சதவீதம்தான் அளிக்கப்பட்டது. மீதி கருணைத் தொகையாக வைத்து, அம்மா அரசு, 11.67 சதவீதத்தை உடனடியாக அந்தத் தொழிலாளர்களுடைய குடும்பங்களினுடைய பரிதாப நிலையைக் கருதி அளிக்க வேண்டும்.

அதேபோல, போராட்டத்தில் இடைநீக்கம் செய்யப்பட்டவர்கள், நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று உத்தரவினைப் பெற்றும், பணி வழங்கப்படாமல் இன்னும் நிறையப் பேர் விடுபட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களை உடனடியாகப் பணியமர்த்த வேண்டும்.

[திரு. ஐ. கணேசன்]

[2002 மே 3]

அடுத்ததாக, இடமாற்றம் செய்தவர்களை—பழி வாங்கப்பட்டது என்று அல்ல தயவுசெய்து. அதை மாற்றி, அவர்களை அந்த இடத்திலேயே போட வேண்டும்.

அதேபோல, 2001-ல் வழங்க வேண்டிய பொங்கல் இனாம் 625 ரூபாயை—தயவுசெய்து, இரண்டு நிமிடங்களில் முடித்து விடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, வேண்டாம். நேரமாகி விட்டது.

திரு. ஐ. கணேசன்: இரண்டு நிமிடங்களில் பேசி முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எல்லோரும் போய்விட்டு வரவேண்டும். திரும்பவும் 4.30 மணிக்கு வரவேண்டும். இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் இருக்கின்றன. அமைச்சர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டும். சீக்கிரம் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ஐ. கணேசன்: முடித்து விடுகிறேன். ரூ.625-ஐ—அந்த செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை ரூ.625-ஐ வழங்க வேண்டும். 2001 ஊதிய ஒப்பந்தத்தை உடனடியாக நீங்கள் பேசித் தீர்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், தொழிலாளர்களீது போடப்பட்டுள்ள அனைத்து வழக்குகளையும் வாபஸ் வாங்க வேண்டும்.

மே தினத்தின்போது நம்முடைய தமிழக முதலமைச்சர் அம்மையார் அவர்கள், 'தொழிலாளர்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்பாடு அடையச் செய்தல் என்பதனை எனது தலைமையிலான அரசு தனது குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது' என்று மே தின உரையிலே, சிறப்பாக உரையாற்றினார்கள். இதையெல்லாம் தொழிலாளர்களுடைய நலனில் அக்கறை கொண்ட இந்த அரசு, அவர்களுடைய 6 அம்சக் கோரிக்கையை உடனடியாக நிவர்த்தி செய்ய வேண்டும் என்று சொல்லி..... (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மணியாகி விட்டது. உரையை முடித்து விடுங்கள்.

திரு. ஐ. கணேசன்: ஒரே நிமிடத்தில் முடித்து விடுகிறேன். உங்களுக்காகத்தான் நான் பேசுகிறேன்.

2002 மே 3]

[திரு. ஐ. கணேசன்]

நம்முடைய நிதியமைச்சர் அவர்கள் பட்ஜெட் உரையிலே, 2.275 புதிய பேருந்துகளை வாங்க அரசு முடிவு எடுத்துள்ளது என்று சொல்லியிருக்கிறார். நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். 2.275 புதிய பேருந்துகள் ரூ.227.50 கோடி ரூபாய்க்கு வாங்குவதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதிலே 300, 400 பேருந்துகள் விட்டிருக்கிறார்கள். மீதியை விடும்போது சென்ற முறை சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு என்று இரண்டு bus-ஐ வழங்கினார்கள். (குறுக்கீடு) இரண்டு route-ஐ வழங்கினார்கள். நமக்குக் கொடுக்கவில்லை. Route வழங்கினார்கள். இரண்டு Bus route-ஐ வழங்கினார்கள். இந்த முறை, சபாநாயகர் அவர்களே, உங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் 3 bus route (குறுக்கீடு) பேசும்போதே 'கோவிந்தா' என்றால் எவன் கொடுப்பான்? (சிரிப்பு) 3 route வேண்டும். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் M.L.A.-க்கள் எல்லாம் தொகுதியிலே தலைநிமிர்ந்து நடக்க வேண்டும். அந்த இரண்டு Bus routes-ஐ விடும்போது எங்களுக்கெல்லாம் என்ன வரவேற்பு கிடைத்தது தெரியுமா? (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கணேசன், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஐ. கணேசன்: முடித்து விடுகிறேன். அந்த வகையிலே நீங்கள் bus விட வேண்டும்.

ஒன்றே ஒன்று, ஒரே நிமிடத்தில் முடித்து விடுகிறேன். எடப்பாடி தொகுதி பற்றி ஒன்றுகூடச் சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதை பிறகு வைத்துக்கொள்ளலாம்.

திரு. ஐ. கணேசன்: இதுவரைக்கும் நான் பேசவில்லை. ஒன்றே ஒன்றைச் சொல்லி முடித்துவிடுகிறேன். எடப்பாடியிலிருந்து சென்னை வரை வந்து சென்று கொண்டிருந்த அந்த bus-ஐ நிறுத்தியிருக்கிறார்கள். ஏன் நிறுத்தினார்கள் என்று தெரியவில்லை. உடனடியாக அந்த bus-ஐ மீண்டும் விடவேண்டும்.

அதேபோல, மீதம் 2, 3, 4 கோரிக்கைகளை நான் உங்களிடம் எழுதிக் கொடுத்திருக்கிறேன். லாரி உரிமையாளர்கள் 13 கோரிக்கைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த லாரி உரிமையாளர்கள் மிக மிகக் கஷ்டப்படுகிறார்கள்.

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏற்கெனவே திரு. சிவராஜ் பேசியிருக்கிறார். அமைச்சரிடம் கொடுத்துவிடுங்கள்.

திரு. ஐ. கணேசன்: அவர்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். என்று சொல்லி—ஐயா, அமைச்சர் அவர்கள் குறுக்கிட்டார்கள். நான் கடைசியாக சொல்கிறேன். பொன் முட்டையிடும் வாததை அறுத்துவிடாதீர்கள் என்று சொன்னதால் உங்கள் மனம் புண்பட்டிருக்கலாம். ஆனால், திராவிட உணர்வுள்ள எந்த ஒரு மனிதனும்—பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள், இந்த அவையிலே எத்தனை முறை கர்ஜித்திருக்கிறார். அவரது உணர்வுகள் 40 ஆண்டு காலம் இந்தத் தமிழ்நாட்டு மண்ணிலே விதைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகையாலே, அண்ணாவின் பெயராலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-50

புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். இதயத்திலே ஏந்திய அந்த அண்ணாவின் பெயரிலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒரு வழித்தடத்தையாவது பிரைவேட்டில் தனிப்பட்டவர்களுக்கு விட்டிருக்கானால், அது அண்ணாவுக்கு துரோகம் செய்ததாக அர்த்தம் என்று பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக சொல்லி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் இன்றைய காலை நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் மாலை 4-30 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 1-50 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

பிற்பகல் 4-30

பிற்பகல் 4-30 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் திரு. அ. அருணாசலம் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை மீண்டும் கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. கோபிநாத் அவர்கள்.

2002 மே 3]

[Thiru K. Gopinath]

***THIRU K. GOPINATH:** Hon. Deputy Speaker, Sir, First I should say thanks to you, for giving me this opportunity to talk in the Transport Demand. Last time, when I spoke in Telugu, Hon. Members had difficulty in understanding my language. This time, I am going to talk in Tamil. If I make any mistake kindly excuse and allot me more time to talk. Transport is the backbone of our country. நான் நினைக்கிறேன் இப்போது தமிழிலே பேசிவிடலாம் என்று. காரணம், நான் last time தெலுங்கிலே பேசும்போது நம்முடைய திராவிட கழகத்தைச் சேர்ந்த members நிறைய பேர்—sorry திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய members நிறைய பேர் அதற்கு மறுப்புத் தெரிவித்தார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் நன்றாக, அழகாகத் தமிழிலே பேசுகிறீர்கள், அப்படியே பேசுங்கள்.

திரு. கே. கோபிநாத்: அதுதான் நான் முன்னாலேயே சொன்னேன். If I make any mistake, kindly excuse. தமிழுக்கு நான் விரோதியும் அல்ல. நான் தமிழுக்கு opposition கிடையாது. But தமிழ் எங்களுக்குத் தெரியாது. நான் இந்த அவையிலே என்ன பேசினாலும் அது பதிவாகிறது. அதிலே தவறு இருந்தால் அது பதிவாகிவிடக் கூடாது என்பதுதான் நான் தெலுங்கிலே பேசுவதற்கு காரணமே.

இன்றைக்கு டிரான்ஸ்போர்ட் நிலைமையைப் பொறுத்தவரையிலும் ஒரு சின்ன பிரச்சினையானாலும் சரி, ஸ்டிரைக் ஆனாலும் அரசியல் பிரச்சினையானாலும்சரி, அல்லது village-லே சின்னச்சின்ன பிரச்சினையானாலும்சரி, strike ஆனாலும்சரி, முதலிலே பாதிக்கப்படுவது நம் டிரான்ஸ்போர்ட்தான். முதலிலே பாதிக்கப்படுவது நம்முடைய டிரான்ஸ்போர்ட். நம்முடைய டிரான்ஸ்போர்ட்டைப் பொறுத்தவரையிலே இன்றைக்கு நல்ல service கொடுக்கிறது ஒரு பக்கம். Service மட்டுமல்லாமல் ஒரு அளவுக்கு finance-லேயும் நமக்கு இன்றைக்கு டிரான்ஸ்போர்ட் co-operate பண்ணுகிறது. அதே நேரத்திலே நம் அமைச்சர் அவர்கள் கிட்டத்தட்ட 16,797 vehicles இன்றைக்கு on the road இருக்கிறது என்று அறிக்கையிலே சொல்லியிருக்கிறார்கள். But இன்றைக்கு காலையிலே பேசும்போது, மாண்புமிகு ஒரு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். டிரான்ஸ்போர்ட்டை தனியார்மயம்—privatisation பண்ணக்கூடாது என்று. தனியார் மயம் privatisation பண்ணுவதுகூட, இருக்கிற பேருந்துகளை கொடுக்காமல் கிட்டத்தட்ட 16,000 permits private operators-க்கு நாம் கொடுக்கிற மாதிரி இருந்தால்,

[திரு. கே. கோபிநாத்]

[2002 மே 3]

ஒரு நல்ல ஆரோக்கியமான போட்டி ஏற்படும். Corporation-க்கும் சரி as well as private-க்கும் சரி ஒரு நல்ல competition இருக்கும். அந்த competition இருக்கும்போது நல்ல service கிடைக்கும். We can give a very good service.

அதேநேரத்திலே இன்றைக்கு டிரான்ஸ்போர்ட் பொறுத்தவரையிலே நல்ல நிர்வாகம் that is administration, maintenance plus road, basically, இந்த மூன்றும் நல்லபடி இருந்தால்தான் இந்த டிரான்ஸ்போர்ட் ஆனது நல்லபடியாக இருக்கமுடியும். ஆனால் நம் அரசாங்கத்தைப் பொறுத்தவரையிலும் நம் ரோடு என்பது மட்டும் நாம் private கையிலே கொடுத்து contract மூலமாக நல்ல ரோடு இன்றைக்கு நாம் போட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். நல்ல roads நாம் develop பண்ணிக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால் maintenance of the transport--ஐப் பொறுத்தவரை நமது அரசாங்கம் சைடிலே நாம் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். என்னுடைய கருத்தெல்லாம் ஏன் அந்த maintenance என்பதை private-க்குக் கொடுக்கக்கூடாது? இன்றைக்கு private--ல் பார்க்கும்போது நன்றாக maintain பண்ணுவதற்கு private operators-இடம் நல்ல powers இருக்கிறது. அதை நாம் பண்ணலாம். இன்றைக்குப் பெரிய பெரிய டிரான்ஸ்போர்ட்டிலே அந்தக் காலத்திலிருந்து இந்தக் காலம் வரை பெயர் வாங்கிய, like T.V.S., then V.S.T. இந்த மாதிரி மோட்டார்ஸ் எல்லாம் இருக்கின்றன. அதைப் போல நாம் பண்ணலாம்.

பிற்பகல் 4-35

அதேமாதிரி இன்றைக்குப் பார்த்தீர்கள் என்றால், நமது financial crisis-னாலே இன்றைக்கு இருக்கிற நமது அரசாங்கம் புது பஸ் விட முடியாத காலத்திலே, ஸ்டேஜிலே நாம் இருக்கிறோம். புது பஸ் விட முடியாத காரணத்தினாலே நமது பக்கத்து State-லே கர்நாடகாவிலேயும் சரி, ஆந்திராவிலேயும்சரி சென்று பார்த்தோம் என்றால் நிறைய Bus routes - Government routes. நிறைய பஸ்கள் புது பஸ்கள், பிரைவேட்டில் கொடுத்து. கிலோ மீட்டர் basis-ல் fix பண்ணியிருக்கிறார்கள். அதாவது, ஒரு நாளைக்கு ஒரு வண்டி 250 கிலோ மீட்டர் தான் ஓடும் அந்த ரூட்டிலே. 250 கிலோ மீட்டர் ஓடிய அந்த ரூட்டிற்கு உண்டான வண்டி, புது வண்டி, ஒரு தனியாருக்குக் கொடுக்கிறார்கள். அந்தத் தனியாருக்கு நாம் கிலோ மீட்டருக்கு இவ்வளவு basis என்று fix பண்ணி பணம் கொடுத்தால் கிட்டத்தட்ட இன்றைக்கு 250 கிலோ மீட்டர் ஓடக்கூடிய வண்டி

2002 மே 3]

[திரு. கே. கோபிநாத்]

கிட்டத்தட்ட 3,500-லிருந்து 4,000 ரூபாய் வரை வசூல் காட்டுகிற சூழ்நிலை இப்போது இருக்கிறது. ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு கர்நாடகாவிலே ஒரு பஸ்ஸிற்கு பிரைவேட்டிற்கு கிலோ மீட்டருக்கு 9 ரூபாய் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இங்கே நாம் 10 ரூபாய் கொடுத்தால்கூட 250 கிலோ மீட்டருக்கு 2,500 ரூபாய்தான் நாம் தனியாருக்குக் கொடுக்கின்றோம். மீதி, 1,000-லிருந்து 1,500 ரூபாய் இருப்பு காட்டுகிறது. net-லேயே. அந்த 1,500 ரூபாயிலே நம்முடைய சார்பிலே இருக்கின்ற conductor-க்கு சரி, administration-க்கும் சரி 250, 300 ரூபாய் போனால்கூட, கிட்டத்தட்ட 1,000-லிருந்து 1,200 ரூபாய் இப்போது ஒரு பஸ்ஸுக்கு நமக்கு save ஆகக்கூடிய சூழ்நிலையை கொண்டு வரலாம்.

அதேபோல நான் last time Assembly-யில் பேசும்போதுகூட சொன்னேன். நமது தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் சேல்ஸ் டாக்ஸ் 13% இருக்கிறது. பக்கத்து ஸ்டேட்டான கர்நாடகாவிலே 4% தான் இருக்கிறது. அதாவது 10 wheel chasis-க்கு நமது கவர்ன்மென்ட் சேல்ஸ் டாக்ஸினாலே, நமது ஸ்டேட்டில் இருக்கின்ற நிறைய ஆப்பரேட்டர்கள், கர்நாடகாவிலும்சரி, பாண்டிச்சேரியிலும்சரி chasis அங்கே பர்ச்சேஸ் பண்ணுகிறார்கள். அவர்கள் அப்படி பர்ச்சேஸ் பண்ணும்போது நமக்கு வரக்கூடிய இந்த 4 சதவிகிதம் வருவதில்லை plus road tax நமக்கு வருவதில்லை. அதேமாதிரி கர்நாடகாவிலே இருக்கின்ற chasis அங்கே இருக்கின்ற லாரி ஒனர்ஸ் அங்கே ரெஜிஸ்ட்ரேஷன் பண்ணி பெரும்பாலும் நமது தமிழ்நாட்டிலே தான் வண்டி இன்றைக்கு operate பண்ணிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நமது தமிழ்நாட்டிலே operate பண்ணும்போது ஒரு வருடத்திற்கு, 2,380 ரூபாய் மட்டும் நமக்கு tax வருகிறது. ஆனால், கர்நாடகாவிலே பிரைமரியாக அவர்கள் ரெஜிஸ்ட்ரேஷன் பண்ணுவதால், கிட்டத்தட்ட 10,850 ரூபாய் ஒரு வருடத்திற்கு அவர்கள் benefit enjoy பண்ணிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதை நாம் சிந்தித்தால் கண்டிப்பாக பல கோடி ரூபாய் நமது ஸ்டேட்டிற்கு வர ஒரு நல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது.

அதேபோல இந்த Inter State Agreement என்பது முதன்முதலிலே 1-5-1973-லே போடப்பட்டது between Tamil Nadu and Karnataka. அதற்குப் பிறகு 12-6-1975-ல் மீண்டும் ஒரு agreement போடப்பட்டது. கிட்டத்தட்ட 20 years gap-லே 7-12-1995-லே ஒரு draft agreement மட்டும்தான் போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், இன்றைக்கு இருக்கின்ற இதே அரசாங்கம், 1995-ல் இருந்த அரசாங்கம், அது என்ன

[திரு. கே. கோபிநாத்]

[2002 மே 3]

காரணத்தினாலே என்று தெரியவில்லை, அந்த அரசாங்கம் பண்ணிய ஒரு draft scheme-ஐ அடுத்தபடியாக வந்த ஆட்சி, அதில் சில மாற்றங்கள் செய்து மீண்டும் 3-8-1998-ல் வெறும் draft agreement தான் போட்டார்கள். அந்தக் காரணத்தினாலே கர்நாடகாவில் இருக்கின்ற சில ஆப்பரேட்டர்கள், சில பஸ் அதிபர்கள், கோர்ட்டிலே வழக்குப் பதிவு செய்து அது இப்போது stay-யிலே இருக்கிறது. In case அந்த stay vacate ஆகிவிட்டால், கிட்டத்தட்ட 150 வண்டிக்குண்டான வரி, நாம் கர்நாடகாவிற்கு செலுத்த வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படும். அப்படி இல்லையென்றால், நமது வண்டிகள் அத்தனை வண்டிகளுமே, நமது பார்டரில் நிற்க வேண்டிய ஒரு மோசமான சூழ்நிலை வந்துவிடும். தயவுசெய்து மாண்புமிகு டிரான்ஸ்போர்ட் அமைச்சருக்கு ஒரு சின்ன request. இதை நீங்கள் கொஞ்சம் deep ஆக பார்க்கவேண்டும். நமது அறிக்கையில் சொல்லி இருக்கிறீர்கள், அது நல்ல process-ல் போய்க்கொண்டிருக்கிறது என்று. இன்னும் கொஞ்சம் fast-ஆக செய்தால், immediate-ஆக between Tamilnadu and Karnataka agreement முடிந்துவிட்டால் private Bus Operators பார்க்கும்போது நம்முடைய தமிழ்நாட்டை பொறுத்தவரையில் எட்டு ஆப்பரேட்டர்ஸ், கர்நாடகாவை பொறுத்தவரை 12 ஆப்பரேட்டர்ஸ்தான் benefit enjoy பண்ணுகிறார்கள். இங்கே அப்படி நடக்காத காரணத்தினால், stay vacate-ஆனால் இன்று இருக்கின்ற பல கோடி ரூபாய் நம்முடைய தமிழ்நாடு கவர்மென்ட் கர்நாடகாவுக்கு கட்ட வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படும். தயவுசெய்து அதை கொஞ்சம் நீங்கள் பார்க்க வேண்டுமென்று ஒரு வேண்டுகோள்.

பிற்பகல் 4-40

அதே மாதிரி, நம்முடைய Transport Department-ஐ பொறுத்தவரை Transport Commissioner, அவர்களுக்குக் கீழே Joint Transport Commissioner அதற்குக் கீழே Deputy Transport Commissioner என்று கிட்டத்தட்ட Zonal Level-ல் 6 D.T.C.-கள், S.T.C. level-ல் 3 D.T.C.-கள் இருக்கிறார்கள். கிட்டத்தட்ட 9 D.T.C.-கள் நம்முடைய தமிழ்நாடு அளவில் இருக்கிறார்கள். இந்த 9 D.T.C.-கள் நமக்குத் தேவையா என்பதை நீங்கள் deep-ஆக பார்க்க வேண்டும். காரணம், இந்த D.T.C.- Deputy Transport Commissioner-க்கு எந்தவித வேலையும் கிடையாது. ஏற்கெனவே இருந்த அரசாங்கத்திலே R.T.As- இடமிருந்த powers-ஐ D.T.C. பார்த்துக்கொண்டிருந்தார். It has come back to

2002 மே 3]

[திரு. கே. கோபிநாத்]

R.T.A. இன்று District Collectors கையில் போய் இருக்கிறது. ஏனென்றால் இன்றைக்கு D.T.C.ஐ பொறுத்தவரையில் they are simply keeping quite. தயவுசெய்து இந்த D.T.C. post நமக்கு தேவையா? அதைக் கொஞ்சம் பார்க்க வேண்டுமென்பது ஒரு வேண்டுகோள்.

அதேமாதிரி சேலம் கார்ப்பரேஷனில் கடந்த ஆட்சியாளர்களால் INTUC-ஐச் சேர்ந்த 85 workers நீக்கப்பட்டுவிட்டார்கள். INTUC-ஐச் சேர்ந்த 85 workers Labour Court-க்குப் போய் அங்கே கேஸ் அவர்களுக்குச் சாதகமாக வந்தது. அதற்குப் பிறகு திரும்ப High Court போனார்கள். அதற்குப் பிறகு Supreme Court-க்கு போனார்கள்—they had gone to Supreme Court. Even Supreme Court-ல்கூட அவர்களுக்குச் சாதகமாக ஒரு தீர்ப்பு கொடுக்கப்பட்டது. இப்படி Supreme Court-ல் தீர்ப்பு கொடுத்தமூலம் இன்றுவரை அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு வேலை கொடுக்கவில்லை. தயவுசெய்து அதைக் கொஞ்சம் நீங்கள் பார்க்க வேண்டும்.

அதேபோல, last strike-ல் that means, between 9-11-2001 and 26-11-2001 strike நடந்தது. அந்த strike period-ல் ~INTUC plus 6 Unions, combined-ஆக அந்த strike நடந்தது. 23 ஆம் தேதி INTUC வாபஸ் பெற்றுக்கொண்டது. இந்த அரசாங்கத்தின் மேல் நம்பிக்கையோடு வாபஸ் பெற்றுக்கொண்ட அந்த INTUC-யானாலும் சரி, மற்ற யூனியன்களானாலும் சரி, இதுவரை அவர்களுக்கு எதுவும் நல்லபடியாக நடக்கவில்லை. தயவுசெய்து அதைக் கொஞ்சம் பார்க்க வேண்டும்.

அதேபோல, இந்த National Highways-ல் Accident Zone-ல்—National Highway-4, National Highway-7, National Highway 45 and 46—Accident Trauma Care Centres-க்கு ரூ.3.38 கோடிக்கு நம்முடைய அரசாங்கம் செலவு செய்ய இருக்கிறது. நம்முடைய அறிக்கையிலே சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதிலே, especially, நம்முடைய ஓசூர் பொறுத்தவரையில், 68 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்ததற்காக என்னுடைய சார்பிலும் சரி, என்னுடைய மக்கள் சார்பிலும் சரி, நான் இந்த அரசாங்கத்திற்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அடுத்தபடியாக பார்த்தீர்கள் என்றால், என்னுடைய தொகுதியில், ஓசூரில், Joint Venture-ல் there is a company called Asian Bearings கிட்டத்தட்ட 20 வருட காலமாக அந்த கம்பெனி ஓசூரில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. அந்த Joint Venture-ல் ஆகஸ்ட் 2000-ல் ஒரு settlement போட்டார்கள். அந்த settlement போட்ட பிறகு,

[திரு. கே. கோபிநாத்]

[2002 மே 3]

படிப்படியாக அந்த workers-க்கு நிறைய pressurise பண்ணி இன்றைக்கு அதனுடைய நிலைமை என்னவென்றால், மாதத்திற்கு 15 நாள் மட்டும் வேலை கொடுக்கிறார்கள். மீதி 15 நாள் வேலையில்லை அங்கே. நான் என்னுடைய சார்பிலே நம்முடைய Industries Minister-க்கும் சரி, Labour Minister-க்கும் சரி, விடுக்கும் ஓர் அன்பான வேண்டுகோள் என்னவென்றால் நம்முடைய கவர்ன்மென்ட் share எவ்வளவு இருக்கிறது அந்தக் கம்பெனியில் என்று தெரியவில்லை. அதே மாதிரி இன்றைக்கும் சரி, மாதத்திற்கு 5 கோடி ரூபாய் turnover ஆகிற அந்தக் கம்பெனி 15 நாட்கள் மட்டும் தான் labourers-க்கு வேலை கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. மீதி 15 நாட்கள் வேலை கொடுக்கவில்லை. அதைவிட மோசமான நிலைமை என்னவென்றால் L.I.C. Loan, P.F.-Provident Fund. இன்னமும் கீழே போனால். E.S.I பணம் கட்டாமல் இருக்கிறார்கள். அந்த நிர்வாகம் E.S.I. பணம் கட்டவில்லை. அந்த E.S.I.-க்கு செலுத்த வேண்டிய தொகையை 4 மாதத்திற்கு, 5 மாதத்திற்கு ஒரு தடவை செலுத்துகிறார்கள். அந்தக் காரணத்தினால் இன்றைக்கு workers-ம் சரி, அவர்களுடைய family-யும் சரி, ESI hospital-க்கு போனால், அவர்களுக்கு அங்கே treatment கொடுக்க முடியாது என்று சொல்கிறார்கள். அதைச் சொல்லி வெளியே அனுப்பிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். தயவுசெய்து immediate-ஆக, நம்முடைய Labour Minister Plus Industries Minister இரண்டு பேர்.... (மணியடிக்கப்பெற்றது)

பிற்பகல் 4-45

நான் தெலுங்கை விட்டுவிட்டு, தமிழிலே முதன்முதலாக கன்னிப் பேச்சைப் பேசுகிறேன். தலைவர் அவர்களே இரண்டு நிமிடத்தில் முடித்து விடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: 15 நிமிடம் கொடுத்து விட்டேன்.

திரு. கே. கோபிநாத்: தமிழிலே நான் பேசுகிற கன்னிப் பேச்சு, கொஞ்சம் அனுமதியுங்கள். அதேபோன்று உடனடியாக அந்த Asian Bearings நிருவாகத்தை கூப்பிட்டு என்ன நிலைமை என்று நாம் தெரிந்து கொள்ள வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது.

அதேபோன்று என்னுடைய தொகுதியான ஓசூரில், Central Excise மூலமாக ரூ.471 கோடி per annum Central Excise-க்கு வந்து

2002 மே 3]

[திரு. கே. கோபிநாத்]

கொண்டிருக்கிறது. அதைப்போல Commercial Tax பார்க்கப் போனால், North Office-ல் 4.5 கோடி, South Office-ல் 3.5 கோடி. ஆக total per month 8 கோடி ரூபாய் வருமானம் நமக்கு வந்துகொண்டிருக்கிறது. அதில் பார்த்தால் 80 percent Industries, 20 percent தான் traders Total amalgamate tax எவ்வளவு என்று பார்க்கப் போனால் per annum ஓசூரில் மட்டும் கிட்டத்தட்ட 432 கோடி ரூபாய் இன்றைக்கு அரசாங்கத்திற்கு வந்து கொண்டிருக்கிற சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆனால், அந்த ஓசூரிலேயே 3 வருட காலமாக, நிறைய industries sick-ல் இருக்கின்றன. அந்த Industries-க்கு உண்டான subsidy கொடுக்கவில்லை. ஓசூர் தாலுகாவிலிருந்து கிட்டத்தட்ட 360 கோடி ரூபாய் industries மூலமாக நமக்கு வந்து கொண்டிருக்கிற நிலையில்கூட, அங்கே கொடுக்க வேண்டிய சலுகை, நாம் announce பண்ணிய சலுகை, அந்த subsidy நாம் கொடுக்காமல் இருக்கிற காரணத்தால் இன்றைக்கு நிறைய இண்டஸ்ட்ரீஸ் நம் ஸ்டேட்டை விட்டு பக்கத்து ஸ்டேட்டுக்கு போகிற ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. காரணம், இன்றைக்கு ஆட்டோமொபைல் லைசன்ஸ் எடுத்துக் கொண்டால், —very few; countable-தான். இந்த ஆட்டோமொபைல் லைசன்ஸ் பெரிய பெரிய நிறுவனங்கள் பின்னால் கீழே இருக்கிற மிகச் சிறிய ஆக்சலரீஸ் கம்பெனிஸ் எல்லாம் கூட இன்றைக்கு நம் ஸ்டேட்டை விட்டு, பக்கத்து ஸ்டேட்டான கர்நாடகாவிற்கு போய்க் கொண்டிருக்கின்றன. போய் விட்டார்கள். இன்றைக்கு இந்தியாவிலேயே, சௌத்திலே நெம்பர் 1 ஆக போய்க் கொண்டிருக்கிற டி.வி.எஸ். விக்டர், டி.வி.எஸ். நிர்வாகம், விக்டர் என்பது நெம்பர் 1-லே போய்க் கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் அதே டி.வி.எஸ்-ஐ சேர்ந்த ஒரு கம்பெனி பக்கத்து ஸ்டேட்டான மைசூருக்கு ஷிப்ட் பண்ணி விட்டார்கள், இங்கே subsidy இல்லை என்ற காரணத்தினால், தயவுசெய்து நம்முடைய கவர்ன்மென்ட் சிந்தித்து subsidy கொடுத்தால் மீண்டும் நம் இண்டஸ்ட்ரீஸை டெவலப் பண்ண நல்ல வாய்ப்புக் கிடைக்கும்.

அதேமாதிரி இன்றைக்கு especially ஓசூரில் கிட்டத்தட்ட 103 கம்பெனிகள் sick-ல் இருக்கின்றன. அதில் 80 சதவீதம் கம்பெனிகள் மூடப்பட்டன. இன்றைக்கு நிறைய workers— போன வருடம் 3,682 ரேசன் கார்டு transfers கேட்டிருக்கிறார்கள். ஓசூரிலிருந்து இந்த வருஷம் கிட்டத்தட்ட 5,000 ரேஷன் கார்டுகள் transfer கேட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்தப் பிரச்சினையைப் பார்க்கப் போனால் ஓசூர் பூராவிலுமே it will become a zero. தயவுசெய்து immediate-ஆக ஒரு முறை நம் Transport Minister plus Industries Minister as well as Labour Minister

[திரு. கே. கோபிநாத்]

[2002 மே 3]

ஓசூர் வந்தால், அந்த இன்டஸ்ட்ரீஸ் மேனேஜ்மென்ட்டையும் லேபர் யூனியனையும் கூப்பிட்டுப் பேசினால் கொஞ்சம் நன்றாக இருக்கும் என்ற வேண்டுகோளை வைத்து, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். ஏதாவது தவறு இருந்தால் தயவுசெய்து மன்னிக்கவும், சார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோபிநாத் அவர்கள் கன்னிப் பேச்சுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து 18 நிமிடங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. இராமு.

திரு. ந. இராமு: “தாயில்லாமல் நானில்லை

தானே எவரும் பிறந்ததில்லை

எனக்கொரு தாய் இருக்கின்றார்

என்றும் என்னை காக்கின்றார்

அந்தத் தாயில்லாமல் நானில்லை”

சந்தனமே! தென் பொதிகை தவழ்ந்து வரும் இளம் காற்றே! மங்காத சுடர் விளக்கே! நறுமணத்துப் புதுமலரே! கடமை, கண்ணியம், கட்டுப்பாடு என்னும் பண்பை கண்போல் காத்திட கற்பித்த பெருந்தகையே! சிங்கத் தமிழர்களின் சிந்தையெல்லாம் பறி கொண்டு வங்கக் கடலலைகள் தாலாட்ட சந்தனப் பேழையில் கண்ணுறங்கும் புரட்சித் தலைவனே, உங்களின் புனித வாரிசாய் என்னை வாழவைத்து, வழி நடத்திச் செல்லும் கழகத்தின் காவல் தெய்வம், கழகத்தின் நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், மனித புனிதவதி, மக்கள் தலைவி, தமிழகத்தின் நிரந்தர முதல்வர், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள் இருக்கும் திசை நோக்கி வணங்கி, உங்களின் புனித பொற்பாதம் தொட்டு பணிந்து வணங்கி எனது கன்னிப் பேச்சைத் தொடங்குகிறேன், தாயே!

பிற்பகல் 4-50

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, புரட்சித் தலைவரால் உருவாக்கப்பட்ட இந்த மாபெரும் இயக்கத்தை அழிக்க வேண்டும், ஒழிக்க வேண்டும் என நினைத்தவர்கள் மத்தியில், கழகத்தைக் காப்பாற்ற, அம்மா நீங்கள் பட்ட வேதனைகளையும், சோதனைகளையும் இந்த மாமன்றத்தில் பல உறுப்பினர்கள் எடுத்துரைத்தார்கள்.

2002 மே 3]

[திரு. ந. இராமு]

இருந்தபோதிலும் புரட்சித் தலைவர் அவர்களால் அடையாளம் காட்டப்பட்ட ஒரே காரணத்திற்காக, இந்த இயக்கத்தையும். இந்த இயக்கத் தொண்டர்களையும் காப்பாற்ற, 28 நாட்கள் சிறையில் அடைக்கப்பட்டு வதைக்கப்பட்டார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முன்னாள் முதல்வர் திரு. கருணாநிதியைக் கைது செய்தபோது, அவரைப் போலீசார் கைது செய்ய முடியாமல், அவரது சொந்தங்கள், மனைவிகள், பிள்ளைகள், பேரன்கள், சொந்த பந்தங்கள், மைத்துனர்கள் என்று சொல்லி ஏராளமான பேர் தடுத்து நிறுத்தினார்கள். போலீசாரையே அவமானமாகப் பேசி, காவல் துறை அதிகாரிகளையே முகத்தில் ஓங்கி அடித்ததையும் இந்த நாடே மறக்காது; மறக்கவும் முடியாது. ஆனால், புரட்சித் தலைவரால் உருவாக்கப்பட்டு, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் வழிநடத்திச் செல்லப்படுகின்ற, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் 1½ கோடி ஊழப்பினர்கள் இருந்தும், அம்மா, உங்களுக்காக, என் போன்ற தொண்டர்கள் இலட்சோப இலட்சம் பேர்கள், சிறையில் அடைக்கப்பட்டாலும், உங்களுக்காக எந்தச் சொந்தம் தாயே, தடுக்க வந்தது? அந்தக் கொடுமையான நிகழ்வுகளை எண்ணிப் பார்க்கின்றபோது தாயே, எங்களுக்காக வாழும் உங்களுக்காக, எங்களது நாடி நரம்புகள் சூடேறி, தற்கொலைப் படைகளாக மாற வேண்டும் என்கின்ற எண்ணம்கூட வந்தது தாயே. ஆனால், அம்மா, மற்றவர்கள் போல் எங்களுக்குத் தாங்கள் பாடம் சொல்லித் தரவில்லையே; அன்பு, அறிவு, துணிவு என்ற ஒழுக்கமான பாடத்தைத்தானே சொல்லித் தந்தீர்கள். அதனால்தான் அமைதியாக உள்ளோம். ஆனால், அத்தோடு நிறுத்திக்கொள்ளாமல், 4 இடங்களில் வேட்பு மனுக்களைத் தள்ளுபடி செய்து, வேட்பு மனு தாக்கல் செய்யப்போகும்போது, வேட்பு மனு வாங்கும் அதிகாரிகள் உட்கார்ந்துகொண்டுதான் வாங்க வேண்டும் என்கின்ற ஓர் உத்தரவைப் போட்டு, அதிலே சுகம் கண்டவர்களை, சென்னைப் பாலத்தின் ஊழலிலே கைது செய்து நடவடிக்கை எடுத்தபோது, தாயுள்ளத்தோடு வயதை மனதில் கொண்டு, உடனே விடுதலை செய்து, தாய்ப்பாசம் என்ன என்பதை நயவஞ்சகம் படைத்தவர்களுக்கு எடுத்துக்காட்டாக விளங்கினீர்கள், தாயே.

அதேநேரத்தில் மாண்புமிகு ஊழப்பினர், அண்ணன் அன்வர் ராஜா அவர்கள் சொன்னதுபோல், புரட்சித் தலைவி என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாக, மத்திய அமைச்சர்கள் என்ற மமதையில்

[திரு. ந. இராமு]

[2002 மே 3]

அடாவடித்தனம் செய்தவர்களான இரண்டு மத்திய அமைச்சர்கள் மீதும் நடவடிக்கை எடுத்து, வீரத்தாய், புரட்சித் தலைவி என்று நிலை நாட்டியவர் அல்லவா நீங்கள்!

அம்மா, இத்தனை சூது சூழ்ச்சிகளையும், வஞ்சகங்களையும் தூள் தூளாக்கி, புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொன்னதுபோல், 'மக்கள் தீர்ப்பே மகேசன் தீர்ப்பு' என்ற அடிப்படையில்,

'ஏய்ப்பவருக்கே காலம் என்று எண்ணிவிடாதே,
பொய் எத்தனை நாள் கைகொடுக்கும் மறந்துவிடாதே.
ஒருநாள் இந்த நிலைமைக்கெல்லாம் மாறுதல் உண்டு.
அந்த மாறுதலைச் செய்வதற்குத் தேர்தல் உண்டு'

என்று சொல்லி, தமிழகம் முழுவதும், தாங்கள் தங்கள் உடல் நலத்தைக்கூடப் பொருட்படுத்தாமல், இன்று நம்மைவிட்டுப் பிரிந்து நிற்கும் கூட்டணித் தோழர்களுடன் சேர்ந்து சூறாவளிச் சுற்றுப் பயணம் செய்தீர்களே அம்மா. தமிழகத்திலே ஆண்ட அரசு தனது மகனுக்கு மகுடம் சூட்டுவதற்காக, சென்னையிலே கேள்விக்குறியான பாலங்களைக் கட்டியிருக்கிறாரே தவிர, இன்னமும் கிராமங்களிலே வாழ்ந்துவரும் ஒதுக்கப்பட்ட மக்கள், தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள், வஞ்சிக்கப்பட்ட மக்கள், ஓலைக் குடிசைகளைக் கட்டிக் கொண்டு, சுதவுகளே இல்லாமல், கிழிந்த சாக்குகளையும், கிழிந்த வேஷ்டி, சேலைகளையும் கட்டித் தொங்கவிட்டுக் கொண்டு, அடிப்படை வசதிகளே இல்லாமல் அல்லல்பட்டு வருகின்றார்கள். எனவே, இருண்ட ஆட்சியை ஒழித்துக்கூட்ட தமிழகத்தில் மீண்டும் புரட்சித் தலைவர் ஆட்சியைக் கொண்டுவர, இரட்டை இலைக்கு வாக்களியுங்கள் என்று சொல்லி, எந்த நேரத்திலும், எந்த நொடியிலும், எதிர்க்கட்சிகள் கேள்விகள் கேட்டாலும், உடனுக்குடன் பதில் சொல்லும் பேரறிஞர் அண்ணாவாக, தொப்பி அணியாத புரட்சித் தலைவராக சமூக நீதி காத்த வீராங்கனையாக,

'தவழும் நிலவாம் தங்க ரதம்,
தாரகைப் பதித்த மணி மகுடம்,
சூயில்கள் பாடும் கலைக்கூடம்
கொண்டது எனது அரசாங்கம்'

என கர்ஜிக்கும் சிங்கமாக அமர்ந்திருக்கும் தாயே, உங்களைத் தமிழகம் மட்டுமல்ல, உலகமே பாராட்டுகிறது அம்மா.

2002 மே 3]

[திரு. ந. இராமு]

அடித்தட்டு மக்களுக்கு அதிகாரம், கடைசி மனிதனுக்கு ஜனநாயகம் என்று சொல்லுகின்ற அன்புச் சகோதரர்கள் இவர்களைப் பார்த்து நான் கேட்கின்றேன், உங்களுடைய இந்தக் கேள்விக்கு நான் ஒருவனே பதிலாக இருக்கின்றேன் என்பதை இந்த நேரத்திலே பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எங்கேயோ கடலூர் மாவட்டம், பெண்ணாடம் கிராமத்திலே ஒரு ஏழை விவசாயக் கூலி குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை நகர இளைஞரணிப் பொறுப்பாளராக்கி, மாவட்டக் கழகப் பிரதிநிதியாக்கி, மாவட்டப் பேரவைத் துணைச் செயலாளராக்கி, ஒன்றியக் கழகச் செயலாளராக்கி, சட்டமன்ற உறுப்பினராக்கி, இன்றைக்கு $1\frac{1}{2}$ கோடி உறுப்பினர்கள் கொண்ட இயக்கத்திற்கு மாவட்ட கழகச் செயலாளராக்கி அழகு பார்த்துக் கொண்டிருக்கின்றாரே, எங்களுடைய அன்புத் தாயே, இந்த நிலை போதாதா என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

சின்ன சின்னக் கட்சிகள்கூட ஜாதிகள் பார்க்கும் இந்தக் காலத்தில், ஓர் ஆதிதிராவிடர் அமைச்சராகலாம், வாரியத் தலைவராகலாம், ஆனால், மாவட்டச் செயலாளராக ஆக முடியுமா என்றுள்ள சூழ்நிலையில் தாழ்த்தப்பட்ட சமுதாயமே நன்றிக் கடன்பட்டவர்களாக உள்ளோம் தாயே.

தமிழகத்தில் உள்ள பேருந்துக் கழகங்கள் எல்லாம் நஷ்டத்தில் ஓட்டப்பட்டு வந்துள்ளன. இந்த நஷ்டத்திற்குப் பல காரணங்கள் உள்ளன. ஒன்று, வண்டிகளுக்கு வாங்கப்படும் டயர் அதிகமாக வாங்கப்பட்டுள்ளது. இது தணிக்கையிலே கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. ஓட்டுநர், நடத்துநர், தொழில்நுட்ப உதவியாளர் ஆகியோர் தேவைக்கும் அதிகமாகப் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். அரசு உயர் அதிகாரிகள் அதிகமாகப் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். அரசு அதிகாரிகளுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய கார்கள் அதிகமாக வாங்கப்பட்டுள்ளன. சிக்கனம் இல்லாமல் அதிகப்படியாக டீசலைப் பயன்படுத்தியுள்ளார்கள்.

மினி பஸ் என்ற பெயரில் பெரிய அளவில் தி.மு.க.-வினருக்குப் பர்மிட் வழங்கப்பட்டு, 4,000 மினி பஸ்கள் விடப்பட்டு அரசுப் பேருந்துகளின் மூலம் அரசுக்கு வரவேண்டிய வருவாய் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. தி.மு.க. ஆட்சியில் அண்ணா தொழிற்சங்கத்தின் நிர்வாகிகள் மற்றும் உறுப்பினர்கள் 1,000-த்திற்கும் மேற்பட்டோர் பெரிய அளவில் பழி வாங்கப்பட்டு, பணி நீக்கம், நிரந்தரப் பணி

[திரு. ந. இராமு]

[2002 மே 3]

நீக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளனர். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தற்போது பாதிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கு தாயுள்ளத்தோடு பணி வழங்கி வருகின்றார்கள்.

பிற்பகல் 4-55

விழுப்புரம். அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உள்ள கேன்டீனில் 10 ஆண்டு காலம் பணியாற்றிய கேன்டீன் ஊழியர்கள் 22 நபர்களுக்கு அரசு பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்று பரிந்துரை செய்திருந்தது. இதில் 18 நபர்களை நிரந்தரம் செய்து விட்டு, அண்ணா தொழிற்சங்கத்தின் உறுப்பினர்களை நிரந்தரம் செய்யவில்லை. இதில் ஆர். ஞானமூர்த்தி என்ற கேன்டீன் ஊழியரை உதாரணத்திற்கு எடுத்துச் சொல்லலாம். இப்படி பல வகையில் அரசிற்கு இழப்பை ஏற்படுத்தி, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இன்று பின்னுக்கு தள்ளப்பட்டு இருப்பதற்கு, முந்தைய தி.மு.க. அரசுதான் காரணம். பின்னுக்குத் தள்ளப்பட்ட இந்த நிர்வாகத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆய்வு செய்து சிக்கன நடவடிக்கைகளைக் கடைப்பிடித்து தற்போது பேருந்துக் கழகங்களை சரியான நிலைக்குக் கொண்டு வந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். தி.மு.க. அரசு பழிவாங்கும் அரசாக செயல்பட்டது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு பொது மக்களையும், தொழிலாளர்களையும் காக்கின்ற அரசாக செயல்பட்டு வருகின்றது.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகங்களை இலாபகரமான நிலைக்கு விரைவில் கொண்டு வருவார்கள் என்று கூறி, 2002-2003-ல் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு தமிழ் நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் அளிக்கும் கடன் தொகை மூலம் ரூ.227.50 கோடி செலவில் 2,275 பஸ்கள் வாங்கத் திட்டமிட்டுள்ளதை பாராட்டி, தாழ்த்தப்பட்ட மாணவியர்களுக்கு இலவச சைக்கிள் வழங்கி அதை இந்த நடப்பாண்டிலும் தொடர அனுமதியளித்ததற்கும், ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற உடனே 44 தடையாணையை மீண்டும் கொண்டு வந்ததற்கும், பாதிக்கப்பட்ட சங்கரலிங்கபுரம் மக்களுக்கு நேரடியாகச் சென்று ஆறுதல் கூறி, உதவித் தொகையினை வழங்கியும் வழக்குகளை வாபஸ் செய்த எங்களுடைய அன்பு தெய்வத்திற்கு நன்றி கூறி, தாழ்த்தப்பட்ட, ஒடுக்கப்பட்ட, நசுக்கப்பட்ட மக்களின் தெய்வத்தாயாக விளங்குகின்ற எங்களுடைய கருணைக் கடலே, 'கண்ணை மறைக்கின்ற காலம் வரும்போது தர்மம் வெளியேறலாம்; தர்மம் அரசாளும் தருணம் வரும்போது தவறு வெளியேறலாம்; நல்லவர் இலட்சியம், வெல்வது நிச்சயம்' எனக் கூறி,

2002 மே 3]

[திரு. ந. இராமு]

புரட்சித் தலைவரால் உருவாக்கப்பட்டு, புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் வழிநடத்திச் செல்லப்படுகின்ற இந்த மாபெரும் இயக்கம் ஒரு மாபெரும் எஃகு இரும்புக் கோட்டையாகும். யாராவது இதில் மோத நினைத்தால் அவர்களது தலைகள்தான் தூள் தூளாகும் எனத் தெரிவித்து, வாய்ப்பளித்த பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், என் குல தெய்வம் அம்மா அவர்களுக்கும் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அம்மா அவர்களின் ஆணையை ஏற்று எனக்கு வாக்களித்த உளுந்தூர்பேட்டை வாக்காளப்—பெருமக்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நன்றியைக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

கடைசியாகப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதி, உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதி தமிழகத்தினுடைய மத்தியில் இருக்கிறது. இங்கிருக்கின்ற அனைத்து மாமன்ற உறுப்பினர்களும் சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வந்தாலும், கன்னியாகுமரியிலிருந்து சென்னைக்கு வந்தாலும், உளுந்தூர்பேட்டைதான் அதிகமாக விபத்து ஏற்படக்கூடிய பகுதியாகும். எனவே, மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கே இயக்கப்படுகின்ற மருத்துவமனையை 24 மணி நேர மருத்துவமனையாகக் கொண்டுவர வேண்டுமாய் உங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அசகுளத்தூர் பாலமும், இரண்டாவது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் சிப்காட் தொழிற்சாலை அமைக்கப்பட்டது...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: முடித்துவிட்டீர்கள் என்றுதான் கை தட்டினார்கள். (குறுக்கீடு) உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ந. இராமு: தி.முக. ஆட்சியிலே அது விலக்கப்பட்டு இருக்கின்றது. அந்த சிப்காட் தொழிற்சாலையையும், நல்லூர் பாலத்தையும் கொண்டுவரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதி மேட்டுப்பகுதி என்பதால் அங்கே தண்ணீர் பற்றாக்குறையாக இருக்கின்றது. எனவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அந்தப் பகுதியிலே முழுமையாக தண்ணீர் கிடைப்பதற்கு வழிவகை செய்ய வேண்டுமாய்க் கூறி வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்.

[2002 மே 3]

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏறத்தாழ நாளொன்றுக்கு 162.31 இலட்சம் பயணிகள் பயன்படுத்தி வந்த ஒரு சேவைத் துறையைத் தனியாருக்கு தாரை வார்த்திருந்து என்று கொள்கை குறிப்பிலே சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது. ஏற்கெனவே, அந்தக் கருத்து, ஆளுநர் உரையிலே உள்ள 36-வது பக்கத்திலேயும், அதேபோன்று நம்முடைய நிதிநிலை அறிக்கையிலே 25வது பத்தியிலேயும், தனியார்மயமாக்கப்படுவது என்பது சம்பந்தமான கருத்து தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்பொழுது கடைசியாக நம்முடைய கொள்கைக் குறிப்பிலே, பேருந்துகளின் இயக்கம் படிப்படியாக தனியார்மயமாக்கப்படும், இதற்கான வழி வகைகளை வகுக்க ஓர் உயர்மட்டக் குழு அமைக்கப்படவுள்ளது என்று சொல்லப்படுகிறது.

இந்த நேரத்திலே நான் ஒன்றை இந்த அவையினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிப் பொறுப்பிலே இருந்த காலத்திலே, 1993 ஏப்ரல் மாதம் 6 ஆம் தேதி போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய கொள்கை மீது இங்கே ஒரு விவாதம் நடத்தப்பட்டிருக்கிறது. அந்தக் கொள்கைக் குறிப்பிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 5-00

“மாநிலத்தின் எல்லா முலைமுடுக்குப் பகுதிகளுக்கும் பேருந்து வசதிகள் ஏற்படுத்தவும், பேருந்து வசதிகள் உள்ள பகுதிகளுக்கு இன்னும் அதிகப் பேருந்துகள் விடவும் அரசு உறுதி பூண்டுள்ளது. அதற்கேற்ப மக்களுக்குச் சேவை செய்தல் என்பதை மட்டுமே கருத்தில் கொண்டு, இலாப நட்பங்களைக் கருத்தில் கொள்ளாமல், பெருமளவு மக்கள் பயன் பெறும் வகையில் புதிய பல வழித் தடங்களைத் தாராளமாக இவ்வரசு ஏற்படுத்தி வருகின்றது.”

1993-லே இப்படிச் சொன்னவர்கள் 2002 வருகிற நேரத்திலே, மீண்டும் ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்த நேரத்திலே என்ன மாறுதல் ஏற்பட்டது? நாங்கள் தெள்ளத் தெளிவாகச் சொல்கிறோம். உங்களுக்கும் மத்திய அரசுக்கும் என்ன வேறுபாடு? மத்திய அரசு disinvestment என்ற முறையிலே ஒரு கமிட்டியை அமைத்து, இலாபத்தில் நடந்து கொண்டிருந்த தொழில்களை எல்லாம் அவர்கள் தனியார்மயமாக்கி இருக்கிறார்கள்; அல்லது தனியாருக்கு தாரை வார்த்திருக்கிறார்கள். இந்த அவையிலே கூட நம்முடைய மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் ஒருசில நாட்களுக்கு முன்னால் இதையெல்லாம் பேசினார்கள்.

2002 மே 3]

[திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

நெய்வேலி லிக்னைட் கார்ப்பரேஷனைப் பொறுத்த அளவிலே, அதேபோன்று சேலம் உருக்காலையைப் பொறுத்த அளவிலே, ஹிந்துஸ்தான் டெலி பிரின்டர்ஸைப் பொறுத்த அளவிலே, ஹிந்துஸ்தான் போட்டோ பிலிம்ஸைப் பொறுத்த அளவிலே, மெட்ராஸ் பெர்டிஸைசர்ஸ் போன்ற ஸ்தாபனங்களையெல்லாம் தனியார்மயமாக்குவதற்கு இன்றைக்கு மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. அவர்கள் இதற்காக Disinvestment Committee என்ற ஒரு கமிட்டியைப் போட்டு, அந்தக் கமிட்டியிடமிருந்து ரிப்போர்ட்டை வாங்கி, இன்றைக்கு இலாபகரமாக நடக்கிற 'பால்கோ' போன்ற நிறுவனங்கள்கூட தனியாருக்கு விடப்படுகின்றன. உங்களுக்கும் அவர்களுக்கும் என்ன வேறுபாடு? நான் என்ன சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன் என்றால், மத்திய அரசைத் திருப்திபடுத்துவதற்காக அல்லது மத்திய அரசினுடைய உலகமயமாக்கல், குராளமயமாக்கல் என்கிற கொள்கைகளுக்கு நீங்கள் கட்டுப்பட்டு, இப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்று நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். ஏனென்றால் அவர்கள் ஏற்கெனவே இந்தக் கொள்கையைத்தான் அமல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

இந்த நேரத்திலே நான் ஒன்றை உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். இந்தத் துறையை இலாபகரமாக நடத்த முடியும் என்பது எங்களுடைய கருத்து. தொழிலாளர்களைப் பொறுத்தவரையில் ஏற்கெனவே ஒரு கோஷம் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. Workers' participation in the management—ஆனால், இது கோஷமாக இருக்கிறதே தவிர, இது தொழிலாளர்களை ஏமாற்றுவதற்கு நடத்தப்படுகிற பிரச்சாரமே தவிர வேறல்ல. தொழிலாளர்களை நிர்வாகத்திலே பங்காளியாக வைத்துக்கொண்டு, அந்த ஸ்தாபனத்தை நல்ல முறையிலே நடத்துவது என்கிற முயற்சி இந்திய நாட்டிலே எடுக்கப்படவில்லை. ஆனால், சீனாவிலே அப்படி நடத்தப்படுகிறது. அங்கே ஒரு Management Committee, தொழிலாளர்களுடைய பிரதிநிதிகளைக் கொண்ட ஒரு கமிட்டியை உருவாக்கி, அவர்கள் அங்கே நிர்வாகத்தை நடத்திக் கொண்டிருப்பதனால் இலாபகரமாக தொழில்களை நடத்த முடிகிறது. அப்படிப்பட்ட ஒரு நிலையை நீங்கள் இங்கே ஏற்படுத்த வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கருத்து.

இந்த நேரத்திலே Central Institute of Road Transport தனியார்மயத்தைப் பற்றி என்ன சொல்லியிருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே படித்துக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

[திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

[2002 மே 3]

"The private operators, being profit-motivated, ignored the interest of the travelling public and the safety of citizens and in some cases disturbed the city life. People in these cities then collectively forced the Government to nationalise the bus operation in these cities. Jaipur, Orissa, Bhopal, Indore, Visakhapatnam, Vijayawada and Srikakulam city bus operations are classic examples of privatisation experiments in India." இது Central Institute of Road Transport ஆராய்ச்சி நடத்திய பிறகு கொடுத்திருக்கிற ரிப்போர்ட். இன்று பல இடங்களில் தனியார்மயமாக்கப்பட்டிருப்பதை தேசியமயமாக்கப்பட வேண்டுமென்று மக்கள் போராடுகிறார்கள். அந்த முறையிலே அரசை நிர்ப்பந்திக்கிறார்கள். அது சம்பந்தமாக அவர்கள் மேலும் சொல்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 5-05

"The service level provided by the private operators was far from satisfactory and there were frequent complaints on charging excessive fare, rash driving, rude behaviour of crew, non-adherence to scheduled time tables, non-starting services till the vehicle was full loaded, very poor condition of the vehicle and the resultant breakdowns and overloading almost twice the capacity of the vehicle, etc."

இதைப்பற்றி ஒரு ஆராய்ச்சி நடத்தியதற்குப் பிறகு Central Institute of Road Transport-ல் Report கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் என்ன சொல்கிறார்கள். அதாவது தனியார்மயம் என்பது கூடாது. அப்படி அவர்கள் தெளிவாக சொன்னதற்குப் பிறகு, மத்தியிலே ஆட்சிப் பொறுப்பிலே இருக்கிற அரசை திருப்திபடுத்துவதற்காக, இந்தக் கொள்கையைக் கடைப்பிடிப்பது என்பது தவறு.

திரு. சி. சிவசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே பேசிய நமது மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் ஊர்ப்பினர் திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன் அவர்கள் சீனாவையும், மற்றதையும் ஒப்பிட்டுப் பேசி, இங்கே குறிப்பிட்டுக்காட்டினார்கள். நான் அவரைப் பார்த்துக் கேட்கிறேன். கேரள மாநிலத்தில் 5,000 ரூபாய் தட்டினால் காலையிலேயே பஸ்ஸுக்கு பர்மிட் கொடுக்கிறார்கள். மேற்கு வங்காளத்திலேகூட இது இருக்கிறது. அப்பொழுது அங்கே உங்கள் நிலை என்ன என்பதை நீங்கள் சொல்ல முடியுமா?

2002 மே 3]

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: கேரள மாநிலத்திலே இப்பொழுது ஆட்சியிலே இருந்துகொண்டிருப்பது திரு. ஏ.கே. அந்தோணி அவர்களுடைய அரசு. எங்கள் அரசு அல்ல. மேற்கு வங்காளத்திலே அவர்கள் வெற்றிகரமாக போக்குவரத்துத் துறையை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அங்கே முழுமையாக தேசியமயமாக்கப் படவில்லை. தேசியமயமாக்கப்பட்ட ரூட்களிலே பேருந்துகள் வெற்றிகரமாக நடத்தப்படுகின்றன. அதிலே ஒரு பஸ்கூட இன்னும் தனியாருக்கு தாரை வார்க்கப்படவில்லை.

அதுசம்பந்தமாக நம்முடைய நிதியமைச்சர் அவர்கள் மேற்கு வங்காள அரசைப்பற்றி இங்கே சொன்னார். நான் அவருக்குச் சொன்னேன். அங்கே இருக்கிற அரசு தெள்ளத் தெளிவாக மத்திய அரசுக்குப் பணிவது இல்லை என்று அறிவித்து இருக்கின்றது. கள்ளப் பணத்தை வெள்ளைப் பணமாக்க நிதி ஆதாரத்தைக் கண்டுபிடிப்பது என்ற முறையிலே அவர்கள் தெள்ளத் தெளிவாக அறிவித்து, அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். நான் அந்த விஷயத்திற்கு வரவில்லை. நம்முடைய தலைவர் அவர்கள் நேரம் தருவார்களேயானால் நான் அதைப்பற்றி விவாதிக்கத் தயாராக இருக்கிறேன்.

நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புவது, இன்று தனியார் Management என்று சொல்லுகிற நேரத்திலே, நம்முடைய Job reservation என்பது இருக்குமா? அதேபோன்று Job Security என்பது இருக்குமா? அதேபோன்று, இன்று ஒரு இலட்சத்திற்கு அதிகமான மக்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற அந்த வேலைவாய்ப்பு இருக்குமா? இதை இந்த அரசு பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே பணிவன்போடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

இங்கே சென்ற வருடத்திலே வெள்ளை அறிக்கை வைக்கப்பட்ட நேரத்திலேயே நான் ஒரு கருத்தைத் தெரிவித்தேன். அதாவது, இந்த வெள்ளை அறிக்கையிலே சுட்டிக்காட்டியிருப்பதையெல்லாம் பார்த்தால், நீங்கள் நாளை உழைப்பாளி மக்கள் தலையிலே கையை வைக்கப்போகிறீர்களோ என்ற சந்தேகம் எங்களுக்கு இருக்கிறது. ஆனால் அன்று நிதியமைச்சர் அவர்கள் நிச்சயமாக இல்லை, உழைப்பாளி மக்கள் தலையிலே கை வைக்கமாட்டோம் என்று சொன்னார். ஆனால் இன்று நடந்து வருகிற நிகழ்ச்சிகளைப் பார்க்கிற நேரத்திலே, அதுதான் நடந்துகொண்டிருக்கிறது என்ற ஐயப்பாடு எங்களுக்கு ஏற்படுகிறது.

[திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

[2002 மே 3]

இந்த நேரத்திலே நான் ஒன்றைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இந்த Policy Note-லே 10-வது பக்கத்திலே 31-3-1991 வரை 164.13 கோடி ரூபாய் நஷ்டம் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குப் பிறகு, 1995-96 வரை ஏற்பட்டு இருக்கிற நஷ்டம் 532.98 கோடி ரூபாய். அதாவது, ரூ. 164.13 கோடி சேர்கிறது. அதற்குப் பிறகு, ஏறத்தாழ 1,627 கோடி ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. 2,160 கோடி ரூபாய் நஷ்டம் என்று கணக்கு சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. நான் ஒன்றைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அன்று 1999-லே நான் சட்டப்பேரவையிலே சொன்னேன்.

பிற்பகல் 5-10

திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு அன்றைக்கு எடுத்துக் கொண்டிருந்த நடவடிக்கை தவறு என்று நாங்கள் சுட்டிக்காட்டினோம். அதாவது, எனக்குத் தெரிந்த அளவிலே, இந்த மாநிலத்திலே அரசுப் போக்குவரத்துப் பேருந்துகளுக்குப் பின்னால், மேக்ஸி-கேப் வேன்கள் ஓட்டுவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு, மினி பஸ்கள் அனுமதிக்கப்பட்டன. இந்த இரண்டும், எனக்குத் தெரிந்த அளவிலே, நாகர்கோவிலிலிருந்து, களியக்காவினை வரை 30 கிலோ மீட்டர் தூரம்தான் உண்டு. 30, 32 கிலோ மீட்டர் உள்ள அந்த வழித்தடத்திலே, 800 மேக்ஸி-கேப் வேன்கள் ஓட்டப்பட்டன. அங்கே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம் என்பது. பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்த நேரத்திலே, பேருந்துகள் தேசியமயமாக்கப்பட்ட மாவட்டம். அங்கேயிருக்கிற வழித்தடங்களில் தனியார் இல்லை. அந்த மாவட்டத்திலே 800 மேக்ஸி-கேப் வேன்கள், 35 கிலோமீட்டர் தொலைவிலே, அரசுப் பேருந்துகளுக்கு முன்னாலேயும், பின்னாலேயும் ஓட விட்டதன் விளைவாக, அந்தக் கழகம் ஓட்டாண்டியாக மாறியது.

அதேபோன்று, இந்த மாநிலத்திலுள்ள பல்வேறு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அன்றைக்கு ஆட்சிப் பொறுப்பிலே இருந்தவர்கள் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கையின் காரணமாக ஓட்டாண்டியாக்கப்பட்டன என்பது எங்களுடைய கருத்து. ஆகவே, இன்றைக்கு இந்தக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. “நாங்கள் இந்த fare increase-ஐ ஏற்படுத்தியதற்குப் பிறகு இலாபகரமான நிலைக்கு மாறுவதற்கான வாய்ப்பு இருந்து கொண்டிருக்கிறது”. நான் சொல்லவில்லை, கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே அப்படி சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அப்படியென்றால்,

2002 மே 3]

[திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

நீங்கள் கழகத்தைத் தனியார்மயமாக்குவது என்ற கொள்கையைக் கைவிட்டு, இந்த நாட்டிலே இருக்கிற மக்களுக்கு, 1993-லே நீங்கள் சொன்னதைப்போல, ஒரு service sector என்ற முறையிலே, அதை நடத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுப்பது என்பதுதான், இன்றைக்கு இந்த நாட்டிற்கு நீங்கள் செய்கிற மிகப் பெரிய சேவை என்று நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

இந்த நேரத்திலே நான் ஒன்றைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புவது என்னவென்றால், ஊழல். அதாவது, அது ஒரு பக்கத்திலே இந்தக் கழகங்களைக் கெடுப்பதற்குக் காரணமாக இருந்தது. அதையும் நாம் மாற்றினால், அதேபோல, தாராளமாகச் செய்யப்படும் அந்த expenditure-ஐயும் நம்மால் குறைக்க முடிந்தது என்றால், நிச்சயமாக போக்குவரத்துக் கழகங்களை இலாபகரமாக நடத்திக் காட்ட முடியும். அதைத் தனியார்மயத்திற்கு விடவேண்டிய அவசியமில்லை. ஆகவே, அரசு அந்தக் கொள்கையைப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

இன்றைக்குப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே வேலை செய்து கொண்டிருக்கின்ற ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள், மாநிலத்திலுள்ள பல்வேறு பகுதிகளிலே, இந்த உணர்வை, அரசுக்குப் பிரதிபலிப்பதற்கு அவர்கள் உண்ணாவிரதப் போராட்டம் நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் அதற்கு முன்னாலே, 80 இலட்சம் கையெழுத்துக்களை இந்த மாநிலத்திலே இருக்கிற மக்களிடமிருந்து பெற்று, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைச் சந்தித்து, அவர்களிடம் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு 80 இலட்சம் மக்களுடைய ஆதரவு இந்த இயக்கத்திற்கு இருக்கிறது என்றால், அதை அரசு பரிசீலிக்க வேண்டாமா? ஆகவே, இந்த நேரத்திலே நான் பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்வது, இந்த தனியார்மயமாக்குவது என்ற அரசின் நிலையை, அரசு வாபஸ் பெறவேண்டும். அது இந்த நாட்டிற்குச் செய்கிற மிக முக்கியமான விஷயம்.

இன்னொன்று, நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புவது, தொழிலாளர்களைப் பொறுத்தளவிலே, இலாபகரமாக நடத்திக் கொள்ள முடியும் என்பதற்கு, கர்நாடகா மாநிலத்திலே ஏற்பட்டிருக்கிற ஒரு நிகழ்ச்சியை நான் இங்கே படித்துக் காட்ட விரும்புகிறேன். அதாவது, Central Institute of Road Transport-யினுடைய வெளியீடு; அவர்கள் சொல்கிறார்கள். அதாவது, K.S.R.T.C., அதாவது Karnataka State Road Transport

[திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

[2002 மே 3]

Corporation என்பது, 57,000 தொழிலாளர்களைக் கொண்டு, 8,994 பேருந்துகளை வைத்து, 55 இலட்சம் பயணிகளை ஏற்றி, இறக்கி, நடத்திக் கொண்டிருந்த அந்தக் கழகம், இன்றைக்கு இலாபகரமாக நடக்கிற நிலையை ஏற்படுத்த முடிந்திருக்கிறது.

பிற்பகல் 5-15

ஒருகாலத்திலே, அதாவது 13 ஆண்டு காலம் தொடர்ச்சியாக நடத்திலே நடந்த அந்தக் கழகம், இன்று இலாபகரமான ஏற்பாட்டிற்குச் சென்றிருக்கிறது. அதற்குக் காரணம், அங்கே இருக்கிற அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள்;

The Chairman of the Board of Bus Corporations R.B. Devaraj and the Vice-Chairman and Managing Director of K.S.R.T.C. told 'The Hindu' here today that the turn around was largely due to the commitment of the 57,000 workers. We are also thankful to the Government.

ஆகவே, நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால், அரசினுடைய முன் முயற்சியோடு, தொழிலாளர்களுடைய ஒத்துழைப்போடு, அங்கே அவர்கள் இலாபகரமாக நடத்திக் கொண்டிருக்கிற நிலையைப் பார்க்கிற நேரத்திலே, தமிழகத்திலே அது முடியாதா? அதற்கான முயற்சி நீங்கள் என்ன எடுத்தீர்கள்? நீங்கள் அதற்கான முயற்சியை எடுக்கவில்லை என்பது என்னுடைய தாழ்மையான கருத்து. (மணியடிக்கப்பெற்றது)

இரண்டு நிமிடம். ஆகவே, இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புவது, இந்த தனியார்மயமாக்குவது என்ற நிலையை மாற்றிவிட்டு, தொழிலாளிகளுடைய ஒத்துழைப்பை வரங்க வேண்டும். போராடினார்கள், போனஸ் கேட்டார்கள் என்பதற்காக ஆயிரத்திற்கும் அதிகமான தொழிலாளர்களை ஐந்து மாத காலத்திற்கும் மேலாக பழி வாங்குவது என்பது, தொழிலாளர்களுடைய ஒத்துழைப்பைப் பெறுவதற்கு உதவிகரமாக இருக்குமா? அரசு அதைப் பரிசீலிக்க வேண்டாமா? என்ன குற்றம்? அவர்கள் என்ன குற்றம் செய்தார்கள்? கொலை செய்தவனும், கொள்ளை அடித்தவனும் இந்த நாட்டிலே பிரபுக்களாகத் திகிறார்கள். ஆனால், இன்று, தொழிலாளர்களைப் பொறுத்தவரையிலே, நான் ஒரு ஜட்ஜ்மென்டைக் காட்டுகிறேன். ஹைகோர்ட்டிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற ஒரு ஜட்ஜ்மென்ட். அதாவது, தொழிலாளர்கள் 19 மணி நேரம் ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்திலே பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒரு தொழிலாளி ஒரு நாளைக்கு 19 மணி

2002 மே 3]

[திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

நேரம் உழைத்ததற்குப் பிறகும், கழகம் நஷ்டம் என்று சொன்னால், யார் நம்புவார்கள்? இன்று ஹைகோர்ட்டிலே சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது:

'Therefore the Writ Petition stands allowed. The Respondent-Corporation is directed to fix the working hours of the drivers strictly in accordance with the provisions of Motor Transport Workers Act as complained.'

(குறுக்கீடு) நீங்கள் படித்துப் பாருங்கள்—இந்த ஜட்ஜ்மென்ட்டை. ஆகவே, நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால் ... (குறுக்கீடு) அதைப் படித்துப் பாருங்கள், என்ன சொல்லி இருக்கிறது என்று.

துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால், தொழிலாளர்களைப் பொறுத்த அளவிலே, இன்னும் அவர்களுக்குப் பல்வேறு பிரச்சினைகள் தீர்வு காணப்படாமல் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. அதிகமான வேலைப்பளுவை அவர்களிடமிருந்து பெற்றுக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். வெறும் 20 ரூபாய் சம்பளம், ஒரு நாளைக்கு, ஒரு தொழிலாளிக்குக் கொடுக்கப்படுகிறது, போக்குவரத்துக் கழகத்திலே. இப்படியெல்லாம் தொழிலாளி உழைத்ததற்குப் பிறகும் அவன் போனஸ் கேட்டான் என்ற காரணத்திற்காக, அவனைப் பழி வாங்குவது என்பது சரிதானா? நீதிமன்றத்திலே போய், நீதிமன்றத்திலே உத்தரவு பெற்று, வேலை கொடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னவர்களுக்குக்கூட வேலை கொடுக்கப்படவில்லை. ஆகவே, அரசு இந்தப் பழி வாங்கும் நோக்கத்தை மாற்றிக் கெரள்ஸ்வேண்டுமென்று நான் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நான் ஒன்றை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் அவர்களை யாரெல்லாமோ பழிவாங்க வேண்டுமென்று நினைத்தார்கள். ஆனால், அவர்கள் போராடினார்கள். ஜவஹர்லால் நேரு அவர்கள், அவருடைய autobiography-லே சொல்லியிருக்கிறார். 'Success is to those who dare first and then act'. போக்குவரத்துத் தொழிலாளி அவனுடைய நியாயமான ஒரு கோரிக்கைக்காகத்தான் போராடினான். என்ன கோரிக்கை? 19 மணி நேரம், 18 மணி நேரம், 17 மணி நேரம் உழைக்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) எனக்கு ஒத்திவைக்கப்பட்ட ஊதியம் என்ற முறையில், எனக்கு போனஸ் கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். சரி, நிதியில்லை. 3,500 ரூபாய் பிறகு கொடுக்கலாம்

[திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

[2002 மே 3]

என்று சொன்னார்கள், கொடுக்கவில்லை. அதைப்பற்றி அரசு பரிசீலிக்க வேண்டும். அதற்கு முன்னாலே, இந்தப் பழி வாங்கும் நடவடிக்கைக்கு முற்றுப்புள்ளி வைத்து, அவர்களுக்கு உடனடியாக வேலை கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், முதலமைச்சர் அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே வலியுறுத்திக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 5-20

இந்தத் தொழிலாளர்களைப் பொறுத்தமட்டிலே, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குப் போட்டியாக ஆம்னி பஸ்களும், மினி பஸ்களும் அதிகமாக ஓட்டப்பட்டு, அவர்களுக்கு இன்றைக்கு வருவாய் ஏற்படுத்திக்கொள்ள முடியாத ஒரு நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

அதேபோன்று, போக்குவரத்து கழகங்களுக்கிடையில் இன்றைக்கு போட்டி ஏற்பட்டு, பல பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன. அதையும் தடுத்து நிறுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.

அதேபோன்று, போன சட்டமன்றக் கூட்டத்திலேகூட... (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சக்கிரம் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: இரண்டு நிமிடத்தில் பேசி முடித்துக்கொள்கிறேன். அன்றைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த அவர், 14-10-2000 அன்று சில அறிவிப்புகளைக் கொடுத்தார். அவை இன்னும் அமலுக்கு வரவில்லை. அவற்றை அமல்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.

அதேபோன்று, இன்று தொழிலாளர்களைப் பொறுத்தளவிலே, கான்டிராக்ட் முறையைப் புகுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன. அதைக் கைவிட வேண்டும்.

இறந்து போனவர்களுடைய வாரிசுகளுக்கு வேலை கொடுப்பது என்பது கொள்கை அளவிலே ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. ஆனால், அது இன்னமும் நடைமுறைப்படுத்தவில்லை.

அதேபோன்று மருத்துவ தகுதியின்மையைப் பொறுத்தளவிலே, இன்று ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிற சட்டத் திட்டங்களை மாற்ற வேண்டும்.

2002 மே 3]

[திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

9-11-2001 முதல் 25-11-2001 வரை இந்த வேலைநிறுத்தப் போராட்டத்திலே ஈடுபட்டவர்களுடைய ஊதியத்தைப் பொறுத்தளவிலே அரசு பரிசீலிக்க வேண்டும். அவர்களுக்கு போனஸ் 3,500 ரூபாயும், பொங்கல் ஊக்கத் தொகை 625-ரூபாயும் கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

அதேபோல, 1-9-2001 முதல் அமலுக்கு வரவேண்டிய ஒப்பந்தம் 8 மாத காலம் ஆனதற்குப்பிறகும் அமலுக்கு வராமல் இருக்கிறது. ஏற்கெனவே அரசு மூன்று ஆண்டு காலம் என்பது இல்லை, 5 ஆண்டு காலம் என்ற முறையிலே கருத்து தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதாகக் கேள்விப்படுகிறோம். அது சரியல்ல. நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால், எதுவாக இருந்தாலும் அது சம்பந்தப்பட்ட தொழிற்சங்கங்களுடைய பிரதிநிதிகளை அழைத்து சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்கள் பேசி, அவர்களுடன் ஒரு நல்லுறவை ஏற்படுத்துவதற்கான முயற்சி எடுக்கப்பட வேண்டும்.

அதேபோன்று, Retirement Benefit. தொழிலாளர்களைப் பொறுத்தளவிலே பென்ஷன் அறிவிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால் பென்ஷன் சம்பந்தமான Income tax exemption போன்ற ஆர்டர்கள் இன்னும் வாங்கவில்லை. பென்ஷனில் ஏற்பட்டிருக்கின்ற குறுபடிக்களை மாற்றி பென்ஷன் அனைவருக்கும் கிடைப்பதற்கான நிலை உருவாக்கப்பட வேண்டும்.

அதேபோன்று, பென்ஷனைப் பொறுத்தளவிலே Family Pension (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 24 நிமிடங்கள் ஆயிற்று.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடைசியாக 378 எண்ணுள்ள ஒரு G.O.1974-இலே போட்டு, அன்றைக்கு வேலையிலிருந்த தொழிலாளர்களை அரசிடமிருந்து தனியார் மயமாக்கப்பட்ட நேரத்திலே தனியார் கார்ப்பரேஷனுக்கு விட்ட தொழிலாளர்களுக்குக் கிடைக்கப்பட வேண்டிய terminal benefits இன்னும் கிடைக்கப்படவில்லை.

அதேபோன்று, நம்முடைய Transport Corporation-ல் ஒரே வேலை செய்யக்கூடியவர்களுக்கு பலமுறையிலே சம்பளம் வைக்கப்பட்டு

[திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

[2002 மே 3]

இருக்கிறது. உதாரணமாக, Tamil Nadu Transport Corporation-ல் Computer Programmers இருக்கிறார்கள். ஒரு கழகத்திலே, அதாவது சென்னையிலே இருக்கிற கழகத்திலே, ரூ.4,490 முதல் ரூ.8,330 வரை சம்பளம் கொடுக்கிறார்கள். மதுரையிலே ரூ.4,490 முதல் கொடுக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வை. சிவபுண்ணியம். (குறுக்கீடு) 25 நிமிடம் ஆயிற்று.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: அதே நேரத்தில் நாகர்கோவிலில் 1,000 ரூபாய் குறைகிறது. அதைச் சரி செய்து கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் இன்னும் வரவில்லை. அந்த நடவடிக்கைகளை எடுத்து தொழிலாளர்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கின்ற இப்படிப்பட்ட வேறுபாடுகள் சரிசெய்து கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஏற்கெனவே நஷ்டம் என்ற முறையிலே பல வழித்தடங்களிலே ஓடிக்கொண்டிருந்த பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டு இருக்கின்றன. மீண்டும் அந்தப் பேருந்துகளை ஓட்டுவதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு எடுக்க வேண்டுமென்று.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வை. சிவபுண்ணியம் அவர்கள்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொண்டு, இந்த பழிவாங்கல் நடவடிக்கைகளைக் கைவிடவேண்டுமென்று மீண்டும் கேட்டுக்கொண்டு, தனியார்மயமாக்குதல் கொள்கையைக் கைவிடவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொண்டு வரப்பிறகு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு அமர்கிறேன்..

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அதைத்தான் முதலிலேயே சொல்லிவிட்டார்களே? சிவபுண்ணியம் அவர்கள்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேச வாய்ப்புக் கொடுத்த தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். காலத்தின் அருமை கருதி நான் விரைவாகப் பேசி முடிக்க விரும்புகிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறையை தனியார்மயமாக்குவது குறித்து இங்கே பல உறுப்பினர்கள் கருத்து தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இந்திய கம்யூனிஸ்ட்

2002 மே 3]

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

கட்சி சார்பிலும் தனியார்மயமாவதை நாங்கள் கடுமையாக எதிர்க்கிறோம். இதை அரசு உரிய முறையிலே பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துத் துறையிலே நட்டம் ஏற்பட்டிருப்பது என்பது உண்மைதான். ஆனால், இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை என்பது சேவை மனப்பான்மையோடு நடக்கக்கூடிய துறை. இது, எப்படி கல்விக்காக, மருத்துவத்திற்காக மற்றும் பல துறைகளுக்காக அரசால் பல கோடி ரூபாய்களைச் செலவு செய்து மக்களைப் பாதுகாப்பதற்கான முயற்சி எடுக்கப்படுகிறதோ, அதைப்போலவே இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையையும் ஒரு சேவைத் துறையாக மனதிலே வைத்து, அதற்குரிய முயற்சிகளை எடுத்து தனியார்மயமாவது தடுக்கப்பட வேண்டும்.

பிற்பகல் 5-25

அதிலே போக்குவரத்துத் துறையின் மூலமாக பயன்படுபவர்கள் மிகப்பெரிய பாதிப்புக்கு ஆளாவார்கள். குறிப்பாக பள்ளி மாணவர்கள், மாணவிகள் இலவச பஸ் பாஸ் திட்டத்தின் மூலமாக மிகப்பெரிய பலனை அடைந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படியானால் நமது பல்லாயிரக்கணக்கான மாணவ மாணவியர்களுக்கு இந்தச் சலுகை இரத்து செய்யப்படுமானால் என்ன நிலைமை ஏற்படும் என்பதைக் கவலையோடு பரிசீலிக்கவேண்டுமென்று நான் பணிவாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக இப்படி இந்த இலவச பஸ் பாஸ் திட்டத்தின் மூலமாகத்தான் பல மாணவ மாணவிகள், ஏழை எளிய குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் தங்களுடைய கிராமப் பகுதியிலிருந்து அருகிலே இருக்கின்ற நகரப் பகுதிகளுக்கு வந்து கல்வி கற்பதற்கான ஓர் அரிய வாய்ப்பினைப் பெற்றிருக்கிறார்கள். பல குடும்பங்கள் இதை நம்பி கல்விக்காக பிள்ளைகளை அனுப்பக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. அப்படி இது தடுத்து நிறுத்தப்படுமானால் கல்வியே நிறுத்தப்பட்டதாக அர்த்தம் அது. ஆகவே, கல்வியே கிடைக்காத ஓர் இக்கட்டான சூழ்நிலைக்கு ஆளாக்கப்படுவார்கள் என்ற அபாயம் இருக்கிறது. ஆகவே, கல்வி கண் திறக்கப்பட வேண்டும் என்பதற்காக நாம் போராடுகிறோம். அதற்காக முயற்சிகள் எடுக்கிறோம். பல நூறு கோடி ரூபாய் செலவு செய்துகொண்டிருக்கும்போது, கல்வி கிடைக்காத ஓர் இக்கட்டான நிலை ஏற்பட்டுவிடும் என்ற அந்த அபாயத்தை எப்படி சரி செய்வது? இதைப்பற்றியெல்லாம் அரசு சிந்திக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

[2002 மே 3]

அதைப்போல முதியோர்கள். இன்னும் பல்வேறு தரப்பைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு மிகப்பெரிய பாதிப்பாக இது அமைந்துவிடும். ஆகவே, இதுகுறித்து ஆளுநர் உரையிலே குறிப்பிட்ட விஷயங்களை இங்கே அன்புக்குரிய, மாண்புக்குரிய உறுப்பினர் ஹேமச்சந்திரன் அவர்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். ஆளுநர் உரையிலே குறிப்பிட்டுச் சொல்லப்பட்டிருப்பது, சில வழித்தடங்கள் படிப்படியாக தனியார்மயமாக்கப்படும் என்றுதான் சொல்லப்பட்டது. இன்றைக்கு குறிப்பிட்டுச் சொல்லப்பட்டிருக்கின்ற அந்தக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே அதையேதான் குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். 2002-2003 ஆம் ஆண்டிற்குரிய ஆளுநர் உரையில் சில குறிப்பிட்ட வழித்தடங்கள் படிப்படியாக தனியார்மயமாக்கப்படும் என்று சொல்லிவிட்டு, பேருந்துகளினுடைய வகைப்பாடு சொல்லப்பட்டு விட்டு, அதற்குக் கீழே பேருந்துகளின் இயக்கம் படிப்படியாக தனியார்மயமாக்கப்படும்; இதற்கான வழிவகைகளைக் காண உயர் மட்டக் குழு ஒன்று அமைக்கப்படும், என்று இருக்கிறது. இப்பொழுது மேலே அதே வார்த்தையைச் சொல்லி, கீழே பேருந்துகள் வகை சொல்லிவிட்டு, அதன் கீழே சொல்லப்படுகிறபோது இது முற்றிலுமே தனியார்மயமாக்கப் படுவதற்கான முயற்சியாகத்தான் இதிலே பொருள் கொள்ளப்படுகிறது. அப்படிப்பட்ட ஓர் அபாயம் இருந்தால் இதைப்பற்றி என்னவென்று அரசு பரிசீலிக்கவேண்டும்.

இதைச் சொல்லுகிறபோது கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே கொடுத்துவிட்டு, நாம் எல்லாம் அதைப் படித்துவிட்டு, அதைப்பற்றி கருத்தைச் சொல்லாமல் போய்விட்டால், பின்னாலே நீங்கள் எல்லாம் ஏற்றுக்கொண்டதுதானே என்று ஒரு காலத்திலே வாதம் செய்வதற்கான வாய்ப்புகூட வந்துவிடலாம். ஆகவே, திரும்பவும் இரண்டு செய்திகளை, இரண்டு விதமாகச் சொல்லுகிறபோது இந்த அச்சம் வலுவாக இருக்கிறது. இந்த அரசினுடைய கொள்கை அப்படிப்பட்ட நிலையை நோக்கிச் சென்றுகொண்டு இருக்கிறது என்பதற்குரிய ஆதாரமாக இந்தக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே இருப்பதாக நான் கருதுகிறேன். ஆகவே, அரசு அப்படிப்பட்ட சிந்தனைக்குச் செல்லக்கூடாது என்பதை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இங்கே ஒரு சுவையான வாதம் நடந்தது. இலாப நஷ்டக் கணக்குகளைப் பற்றிப் பேசினார்கள். நான் கருத்தைச் சொல்ல விரும்புவது நம்முடைய அரசுப் போக்குவத்துக் கழகம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு கிட்டத்தட்ட 29 ஆண்டுகள் கடந்து விட்டன. அப்பொழுது

2002 மே 3]

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

தொடங்கப்பட்டபோது 35 கோடி ரூபாய் செலவிலேதான் அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இப்பொழுது அவை படிப்படியாக வளர்ந்து வந்திருக்கக்கூடிய நிலைமையிலே, போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய சொத்து மதிப்பைப்பற்றிப் பார்க்கின்றபோது, பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை, பேருந்துகளுக்காக இருக்கக்கூடிய பணிமனைகள்—கிட்டத்தட்ட 300-க்கும் மேற்பட்ட பணிமனைகளுடைய எண்ணிக்கை, அவற்றிற்காக வாங்கப்பட்டிருக்கின்ற தளவாடச் சாமான்கள், இயந்திரங்கள் இவற்றையெல்லாம் கணக்கீடு செய்து பார்த்தால், கிட்டத்தட்ட 5,000 கோடி ரூபாய்க்குரிய சொத்து இருக்கிறது. ஏறக்குறைய 5,000 கோடி ரூபாய் சொத்து மதிப்பீடு இப்பொழுது இருக்கிறது. 35 கோடி ரூபாயிலே தொடங்கப்பட்ட போக்குவரத்துக் கழகம் இப்பொழுது 5,000 கோடி ரூபாய் சொத்து மதிப்போடு இருக்கிறது.

அதைப்போல, இப்பொழுது தனியார்மயமாக்குவதற்கான முயற்சி இருக்கிறது என்று சொல்லப்படுகிறபோது, இங்கே மாண்புமிகு ஊர்ப்பினர் திரு. ஐ. கணேசன் அவர்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். ஒரு பேருந்திற்குரிய பெர்மிட் வழங்கப்படுகின்றபோது, என்ன தொகைக்கு வழங்கப்படுகிறது என்று. 60 இலட்சத்திலிருந்து 1½ கோடி ரூபாய் வரையிலும் ஒரு பெர்மிட்டிற்குரிய மதிப்பு வருகிறது. 60 இலட்சத்திலிருந்து 1½ கோடி ரூபாய் வரையில் பல வழித்தடங்களுக்குரிய மதிப்பு இருக்கிறது என்று சொன்னால், இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டினுடைய அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே இயக்கப்படுகிற, இந்தப் பேருந்துக் கழகங்களுடைய மதிப்பை ஏறக்குறைய வெறும் 50 இலட்சம் ரூபாய், 60 இலட்சம் ரூபாய் என்று மட்டுமே கணக்கிட்டால், அவர் சொன்னபடி ஒரு கோடி, 1½ கோடி ரூபாய் என்று கணக்கிடவில்லை என்று சொன்னால்கூட, 60 இலட்சம் ரூபாய் அல்லது 50 இலட்சம் ரூபாய் என்று கணக்கிட்டால்கூட, நமது தமிழ்நாடு அரசுக்குச் சொந்தமாக இயங்கிக்கொண்டிருக்கிற பேருந்துகளுடைய அந்தப் பெர்மிட்டினுடைய மதிப்பு கிட்டத்தட்ட 15,000 கோடி ரூபாய் ஆகிறது. அப்படி என்றால் சொத்தினுடைய மதிப்பு 5,000 கோடி, பெர்மிட்டினுடைய மதிப்பு 15,000 கோடி. கிட்டத்தட்ட 20,000 கோடிக்கான ரூபாயினுடைய மதிப்போடுதான் நமது அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, நட்டக் கணக்கைப் பற்றி இங்கே சொல்கிறார்கள். இலாப நஷ்டக் கணக்கு சொத்தே இல்லாமல் நடைபெறுகிறதா? அப்படியென்று பார்த்தால் 20,000 கோடி ரூபாய்க்குரிய சொத்தோடு இருக்கிற அரசுப்

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

[2002 மே 3]

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இயங்குவதிலே பிரச்சினை இருக்கிறது. பல்வேறு காரியங்கள் இருக்கின்றன. நடைமுறையிலே சிக்கல் இருக்கிறது என்று வேண்டுமானால் சொல்லலாம். நட்டம், நட்டம் என்று ஒரு துறையையே இழுத்து மூடிவிடுவது என்பது எந்த வகையிலே நியாயம்? ஆகவே, 20 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் சொத்து இருக்கிற இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை, நட்டத்தில் இயங்குகிறது, இயங்குகிறது, என்று ஒரு வரவு-செலவுக் கணக்கு சொல்லப்பட்டுக் கொண்டேயிருப்பது என்பது அது சரியா, முறையா என்பதைப் பற்றி அரசு சிந்திக்கவேண்டும். இது ஒருவருக்கொருவர் குற்றங்குறைகளைச் சொல்வது என்பது வேறு விஷயம். நான் இரண்டுக்கும் அப்பாற்பட்டு இருந்து, சொத்து மதிப்பீட்டின் மீது இருக்கிற விஷயங்களைச் சொல்கிறேன். ஆகவே, ஒவ்வொன்றையும் இப்படிப் பார்த்தால்தான் அது சரியா, தவறா என்பதைப் புரிந்து கொள்வதற்கான வாய்ப்பாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

பிற்பகல் 5-30

அதேபோல, இந்த 29 ஆண்டுகளில் இந்த 20 ஆயிரம் கோடி ரூபாய்க்குரிய சொத்தை உருவாக்கிக் கொடுத்தது யார்? மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஹேமச்சந்திரன் அவர்கள் இங்கே சொன்னார்கள். அதில் அந்தப் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடைய பங்கு இல்லையா? அவன் இரத்த வேர்வை சிந்தி, அவன் உழைப்பின் மூலமாக இதை உருவாக்கியிருக்கிறான். அதை மறந்துவிடவே கூடாது. தொழிலாளர்கள் என்று சொன்னால், ஏதோ ஏளனப்படுத்துவதைப்போல, கொச்சைப்படுத்துவதைப் போல, அவர்களை அலட்சியப்படுத்துகிற போக்கு இருக்கிறது என்று சொன்னால், மிகப் பெரிய வேதனை அது. அவன் இல்லாமல் இது எப்படி உருவானது? 35 கோடி ரூபாயாக இருந்த இந்த சொத்தை, 20,000 கோடி ரூபாயாக உயர்த்திய பெருமை இந்த இலட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்களைத்தான் சாரும். இதை மறந்துவிடவே கூடாது, யாராக இருந்தாலும்.

ஒரு இலட்சத்து இருபத்தியேழாயிரம் தொழிலாளர்களுடைய உழைப்பின் மூலமாக உயர்ந்திருக்கிறது இந்த அரசாங்கப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள். ஆகவே, போனஸ் கேட்டார்கள் என்பதற்காக, அவன் மீது பழி, அவன் மீது ஒரு குற்றச்சாட்டு. ஏதோ இந்த நாட்டினுடைய விரோதியைப் பார்ப்பதுபோல, அவன் மீது நடவடிக்கை. என்ன நியாயம் இது? அப்படியானால் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் மீது இதுபோன்ற நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டேயிருந்தால் அது சரியா?

2002 மே 3]

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

அதைப்பற்றி யோசிக்கவேண்டாமா? 916 தொழிலாளர்கள் மீது வழக்கு. அதைக்கேட்டால் நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் சொல்கிறார்கள். அவர்கள் எல்லாம் கிரிமினல் வழக்கில் இருக்கிறார்கள், போராட்டத்தில் பங்கெடுத்தவர்கள் மீது எல்லாம் நடவடிக்கை வாபஸ் பெறப்பெற்றது என்று பல சந்தர்ப்பங்களில் சொல்லியிருக்கிறார். அவர் இந்தத் துறையைச் சார்ந்த அமைச்சர். அப்படித்தான் பதில் சொல்லமுடியும். ஆனால் அதையும் தாண்டி மனிதாபிமான அடிப்படையில் நான் கேட்கிறேன்.

இந்தமாதிரியான குற்றங்கள், குறைபாடுகள், தவறுகள் பல துறைகளில் இருக்கின்றன. ஆனால், இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றுகிற தொழர்களை மட்டும் இந்த மாதிரி நிர்ப்பந்தம் செய்வது எந்த வகையில் நியாயம்? ஆனால் இதிலே நான் சொல்வது என்னவென்றால், ஆட்சி அதிகாரத்திற்கு வந்துவிட்டால் இதிலே எந்தக் கட்சியாக இருந்தாலும் பிரச்சினையில்லாமல் இருக்கிறது. அப்படியானால் இந்தத் தொழிலாளி போராடுவதே தவறு என்று கருதுகிறார்கள். எதிர் நிலையில் இருக்கும்போது போராட்டத்திற்குத் தலைமை தாங்குவார்கள். ஆனுகிற பொறுப்புக்கு வருகிறபோது போராட்டத்தை நசுக்குவார்கள். இதுதான் நடைமுறையில் இருக்கிறது. இதுதான் உண்மை. இந்த உண்மையை யாரும் மறுக்கவே முடியாது.

இன்றைக்கு இந்தப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு அமைச்சராக இருக்கிற மாண்புமிகு விகவநாதன் அவர்களும் நானும் ஒரே பெஞ்சிலே உட்கார்ந்திருந்தோம் சென்ற தடவை. இதற்காகக் குரல் கொடுத்தவர் அவர். இதற்காகப் போராடியவர் அவர். இதற்காகப் பேசியவர் அவர். இன்றைக்கு அந்தத் துறைக்கு பொறுப்பாக இருக்கிறார் என்று சொல்கிறபோது எனக்கு மகிழ்ச்சியாக இருக்கிறது. சந்தோஷமாக இருக்கிறது. அவர் சிறப்பாக அந்தப் பொறுப்பை நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிறார். அதில் எனக்கு மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை. ஆனால், இடம் மாறுகிற போது செய்திகளும் காரியங்களும் மாறுகிறதே. குணம் மாறுகிறதே என்பதுதான் பிரச்சினை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: போக்குவரத்துத் துறைத் தொழிலாளர்களைப் பொறுத்துவரையில், புரட்சித் தலைவா எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் காலத்திலேதான் அவர்களுடைய குழந்தைகளுக்காக ஒரு

[பேரவைத் துணைத் தலைவர்]

[2002 மே 3]

பொறியியல் கல்லூரியையே உருவாக்கிய பெருமை இந்த ஆட்சிக்கு உண்டு. அதேபோல அவர்களுக்கு பென்ஷனை உருவாக்கியது புரட்சித் தலைவி அவர்களின் ஆட்சிதான். ஆகவே பழி வாங்குவது என்பது இல்லை.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: அரசாங்கம் சலுகைகளை வழங்குவதில் எங்களுக்கு மாற்றுக் கருத்து இல்லை. ஆனால் அடிப்படையாகவே போராடுகிற தொழிலாளர்களை நசுக்குவதற்கான முயற்சிகளை எடுப்பதில் ஒத்த கருத்துடையவர்களாக இருக்கிறீர்கள் என்பதுதான் என்னுடைய குற்றச்சாட்டு. ஆகவே இந்தப் பிரச்சினையைப் பொறுத்தவரையில், இப்போது போராடினார்களே இந்தத் தொழிலாளர்கள், அவர்கள் என்ன கேட்டார்கள்? அவர்கள் போராடிப் பெற்ற அந்த போனசைக் கொடுங்கள் என்றுதான் கேட்டார்கள். போனஸ் கொடுக்கிற நிலைமைகளைப் பற்றி நல்லமுறையில் கலந்து பேசி அதைச் சரிசெய்வதற்கான முயற்சிகளை எடுப்பதில் பல பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. 17 நாட்கள் போராடிய தொழிலாளர்கள், அவர்களாகவே திரும்ப வேலைக்குப் போய்விட்டார்கள். அப்படி இந்தப் போராட்டம் என்று வருகிறபோது, போனஸ் என்று வருகிறபோது, போராடிப் பெற்ற சலுகைகளைப் பெறுவதற்கான முயற்சிகளை எடுக்கிறபோது, இவ்வளவு பெரிய தண்டனை அவர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டுமா என்பதைத் தயவுசெய்து பரிசீலிக்கவேண்டும் என்பதற்காகக் கேட்கிறேன்.

இன்றைக்குக் கிட்டத்தட்ட 20 ஆயிரம், 25 ஆயிரம் பேருந்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் தமிழ்நாடு முழுவதும் குடும்பத்தோடு, பிள்ளைகளோடு உண்ணாவிரதப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டுக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய நிலைமையைப் பரிசீலித்து, பிரச்சினைக்கு தீர்வு காண்பதற்கான முயற்சிகளை எடுக்கவேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த 916 பேர் மீதும் போடப்பட்ட வழக்குகளை எல்லாம் வாபஸ் பெற்று அவர்களைப் பணியில் சேர்க்கவேண்டும் என்று அன்போடு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக இந்தப் பழி வாங்குகிற நடவடிக்கை என்று சொல்கிறபோது இப்போது வருத்தமாக சிலபேருக்கு இருக்கிறது. ஒரு வாரத்திற்கு முன்பு அமைச்சரிடத்தில் ஒரு பிரச்சினையைப் பற்றிச் சொன்னேன். என்னுடைய தொகுதி மன்னார்குடியில், அரசு பேருந்துக் கழகப் பணிமனையில் பணியில் ஈடுபட்டிருக்கக்கூடிய AITUC-யைச் சேர்ந்த 3

2002 மே 3]

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

தொழிலாளர்கள், இரண்டுபேர் அதிலே டிரைவர்கள், ஒருவர் கண்டக்டர்- பெயர்கள் கோதண்டபாணி, ராஜேந்திரன், பாஸ்கர் என்ற மூன்று பேர்கள், AITUC-யைச் சேர்ந்த சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் என்ற காரணத்தாலேயே, நிர்ப்பந்தப்படுத்தி அவர்களைத் தேவையில்லாமல், சிதம்பரம், சீர்காழி, பொறையார் என்று இந்தமாதிரிப் பகுதிகளுக்கு மாறுதல் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஏதாவது காரணம் இருக்கிறதா என்பதை நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆராய வேண்டும். அதிலே காரணம் இருந்து, அவர்கள் பணிமாற்றம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், நான் அதை ஏற்றுக்கொள்கிறேன். காரணம் இல்லை என்பதை நான் ஆணித்தரமாக இந்த இடத்தில் சொல்கிறேன்.

பிற்பகல் 5-35

ஒரே காரணம், அவர்கள் AITUC சங்கத்திலே இருக்கிறார்கள் என்கிற காரணத்தினாலே, ஆள்கிற சங்கத்தின் மூலமாக நிர்ப்பந்தம் இது. ஆக, இது தொடர்ந்து நடந்து கொண்டே இருக்கிறது.

இது முன்புகூட திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே நடந்தது. ஆகவே, இப்படியே பாதிக்கப்படுவதா? கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள், அல்லது பொதுவுடைமைக் கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள். AITUC-ஐ சார்ந்தவர்கள், C.I.T.U.-வைச் சார்ந்தவர்கள், சங்கத்திலே வலுவாக இருக்கிறார்கள் என்பதற்காகவே வருகிறபோது, நிர்ப்பந்தப்படுத்தி, சங்கத்திலிருந்து செயல்பட விடாமல் தடுக்கிற ஒரு முயற்சி என்றால் அவர்களுடைய உரிமைக்காக போராடுவதற்குரிய வாய்ப்பே இல்லையா? இதுபற்றிப் பரிசீலிக்க வேண்டும். இந்த மாறுதலை இரத்து செய்து, அவர்களைத் திரும்பவும் அங்கேயே கொண்டு வரவேண்டும் என்பதற்கான முயற்சியை எடுத்தோம். அமைச்சர் அவர்களும், அதற்காக முயன்று கொண்டிருக்கிறார்கள். அதை முடிவு செய்து, அவர்களுடைய மாறுதலை இரத்து செய்ய வேண்டும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, சாலை விபத்துகளைப் பற்றியெல்லாம் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கான முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டும். பத்திரிகையைத் திறந்தால், தினசரி எத்தனைப் பேர் சாகிறார்கள் என்கிற கணக்கைத்தான் கூட்டிப் பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. மனித உயிர்கள் பலியாவது என்பது

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

[2002 மே 3]

ரொம்ப கஷ்டமாக இருக்கிறது. அதுவும் அரசுப் பேருந்துகளின் இப்படிப்பட்ட சாலை விபத்துகள் தடுக்கப்பட வேண்டும். இதிலே கூட, சென்ற ஆண்டு அல்லது முந்தைய ஆண்டுகளைப் பார்க்கிறபோது, தனியார் பேருந்துகளுக்கும் நமக்கும் சில வித்தியாசங்கள் இருக்கின்றன. அரசுப் பேருந்துகளில் போடப்படுகிற பல்பு இருக்கிறதே Head-light (மணியடிக்கப்பெற்றது) அதற்காகப் போடப்படுகிற பல்புகள், சக்தி வாய்ந்ததாக இல்லை என்கிற ஒரு குறைபாடு இருக்கிறது. தனியார் பேருந்துகளில் இருப்பது 'Halogen Bulb'-களைப் போட்டு, ரொம்ப Power- ஆக அவர்கள் அந்தச் சாலையிலே வருகிறார்கள்; படு வேகமாக வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அரசாங்கப் பேருந்துகள், மின்மினிப் பூச்சிகள் மாதிரியான ஒளி விளக்கிலே வருகிறபோது, மிகப் பெரிய அபத்தான விபத்துகள் எல்லாம் ஏற்படுவதாக இருக்கிறது. அதுபற்றியெல்லாம் நம்முடைய அரசு பரிசீலிக்க வேண்டும். அதுபோல, கவனக்குறைவாக இருக்கக்கூடியவர்களுக்கு உரிய பயிற்சி மற்ற காரியங்களைச் செய்வதற்கான முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரயில் திட்டத்தைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டுச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே, குறிப்பாக, தஞ்சை-நாகை-நாகூர் அகல இரயில் பாதை திட்டத்திற்குரிய அனுமதி கேட்கிறோம்; நிதியும் ஒதுக்கச் சொல்லி மத்திய அரசாங்கத்தை கேட்டு இருக்கிறோம் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இது ஆண்டுதோறும் இந்தக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே வைக்கப்படுகிற ஒரு நிகழ்ச்சியாக இருக்கிற காரணத்தினாலே, உறுதி செய்து, இதை நிறைவேற்றுவதற்கான முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டும்.

அதுபோல, கடலூர், மயிலாடுதுறை, கும்பகோணம், திருவாரூர், திருத்துறைப்பூண்டி, காரைக்குடி பாதைகளையும் அகல இரயில் பாதையாக மாற்றுவதற்கான முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டும் என்பதை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மன்னார்குடிக்கு, சென்ற ஆண்டு, அரசின் சார்பிலே ஒரு யூனிட் அலுவலகம் அறிவிக்கப்பட்டது. அது, ஏதாவது உண்டா, இல்லையா? கொள்கை அறிவிப்பிலே சென்ற ஆண்டு, அறிவிக்கப்பட்டது, அதுபற்றி ஒரு முயற்சியே இல்லாமல் இருக்கிறதே, இந்த ஆண்டு அதை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான முயற்சி எடுக்கப்படுமா என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2002 மே 3]

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

குறிப்பாக, தனியார் முதலாளிகள் அவர்கள் விருப்பப்படி ஆலைகளை மூடி, இலட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்களைப் பழி வாங்குகிறார்கள். அதுபோல பல்வேறு பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. அதுபற்றி தொழிலாளர் நலத் துறை என்ன செய்கிறது என்பது புரியவில்லை. அரசாங்கமும் அதுபற்றி கவலைப்படவில்லை என்ற ஒரு வருத்தம் இருக்கிறபோது, அரசே இந்தப் பேருந்துகளைத் தனியார்மயமாக்குவதன் மூலமாக, இலட்சக்கணக்கான குடும்பங்களை வீதிக்குக் கொண்டு வந்து நிறுத்துகிற ஒரு கொடுமையான சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிடும். இதை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பிலே கேட்டு அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர், திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்.

திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையிலே பாரதிய ஜனதா கட்சியின் சார்பாக, என்னைப் பேசப் பணித்த மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் மற்றும் இங்கே கூடியிருக்கிற அமைச்சர்கள் உள்ளிட்ட அத்தனை சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தை தெரிவித்துக்கொண்டு, மிகச் சுருக்கமாக, நேரம் கருதி, சில விஷயங்களை நான் இந்த அவையிலே பதிய வைக்க விரும்புகிறேன்.

ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு, தகவல்-தொழில்நுட்பமும், போக்குவரத்துத் துறை மேம்பாடும் மிகச் சிறப்பான பங்கு வகிக்கின்றன. இந்தியத் திருநாட்டினுடைய தலைநகரம் உள்ளிட்ட பிற மாநிலங்களின் போக்குவரத்தோடு ஒப்பிடுகிறபோது, எவ்வளவுதான் நட்டத்திலே ஓடினாலும்கூட, நமது போக்குவரத்துத் துறையின் பேருந்துகளின் செயல்பாடு சிறப்பாகத்தான் இருக்கிறது என்பதைப் பெருமையோடு இந்த அவையிலே தெரிவித்துக்கொள்வதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

தமிழக மக்களுக்கு, தடங்கலற்ற, பாதுகாப்பான, வசதியான பயணத்தை அளிக்கும்பொருட்டு, சாலை போக்குவரத்தை மேம்படுத்த, சட்டத்தின் மூலமாகவும், பிற முறைகளினாலும், ஆக்கபூர்வமான ஒழுங்கு நடவடிக்கைகளை எடுப்பதன் மூலமாக, கொஞ்சம் நிர்வாகச் சீர்திருத்தத்தோடு, தொழிலாளர்களிடையே கடமையுணர்ச்சியையும்

[திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்]

[2002 மே 3]

மேம்படுத்தினால், நிச்சயமாக இலாப நோக்கில் இந்த நிர்வாகத்தை நடத்த முடியும் என்ற நம்பிக்கை எங்களுக்கு உள்ளது.

நாளுக்கு நாள் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும் அதிகரித்து வருகிற சூழலில், வாகனப் புகையால் சுற்றுச் சூழல் மாசுபடுவதையும் யாரும் மறுக்க முடியாது. சென்னை நகரில், ஏதாவது ஒரு signal-இல் சிறிது நேரம் நின்றால், மயக்கம் வருகிற அளவுக்கு வாகனப் புகையால் பாதிப்பு ஏற்படுகிறது. ஆகையால், சென்னை நகரத்திற்கு மட்டுமாவது, டெல்லியிலே நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது போல, C.N.G. மூலம், அதாவது Compressed Natural Gas - மூலம் வாகனங்களைச் செலுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் மூலம் தமிழக முதல்வரை நாங்கள் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

சென்னை நகரில் தற்போது சிறப்பாக ஓடிக்கொண்டிருக்கிற 6 பேர் அமரக்கூடிய இரண்டு இருக்கைகள் கொண்ட பெரிய ஆட்டோக்கள், மாவட்டத் தலைநகரங்களில் ஓடுகின்றன. அதை எல்லா நகரங்களிலும் இயக்க அனுமதி அளித்தால், Mini-bus கூட செல்ல முடியாத இடங்களுக்கும், போக்குவரத்து வசதி செய்து தரமுடியும் என்பதோடு, பள்ளிக்கூட நேரங்களில் உள்ள நெரிசலைத் தவிர்க்க அது பயன்படும் என்பதையும் இங்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 5-40

செய்தித்தாள்களில் தினந்தோறும் ஏதாவது வாகன விபத்துபற்றி குறிப்பிடாமல் செய்திகள் வருவதே கிடையாது. வாகனங்கள் அளவுக்கு அதிகமான பாரங்களை ஏற்றி, வரம்பு இல்லாமல் வேகத்தோடு ஓட்டுகின்ற ஓட்டுநர்கள் மீதும், குடிபோதையோடு வாகனங்கள் இயக்குபவர்கள் மீதும் அரசு கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசு துறையில் பணியாற்றுகிற வாகன ஓட்டுநர்களுக்கும் நடத்துநர்களுக்கும் வருடத்திற்கு 3 நாட்களாவது பண்புப் பயிற்சி அளிக்க வேண்டும். காரணம், அரசு ஊழியர்கள், நடத்துநர்களாக இருந்தாலும்கூட, ஓட்டுநர்களாக இருந்தாலும்கூட, இலவச பஸ் பாலோடு பயணம் செய்கிற மாணவர்களை- புத்தக கமையோடு வருகிற தொடக்கப்பள்ளி மாணவர்கள் முதல் கல்லூரி மாணவர்கள் வரை வேறுபடுத்திப் பார்த்து கேவலப்படுத்துவதை நான் கண்கூடாகப் பார்த்து

2002 மே 3]

[திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்]

இருக்கிறேன். பேருந்துகளை வழக்கமாக நிறுத்துகிற இடத்தைவிட்டு சற்று தூரத்தில் நிறுத்தி, மாணவர்கள் ஓடி வருவதைப் பார்த்து இரசிக்கிற மனோபாவம் சில ஊழியர்களுக்கு இருக்கிற காரணத்தால்தான் பல்வேறு இடங்களிலே சட்டம்-ஒழுங்குப் பிரச்சினை ஏற்படுகிறது; சண்டை ஏற்படுகிற காரணமும் தொடர்ந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகையால், அவர்களை நெறிப்படுத்த வேண்டியது நமது கடமை என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

2001-2002-ல் 1,850 புதிய பேருந்துகள் வாங்கத் திட்டமிட்டு இருந்தும் இதுவரை 305 பேருந்துகள்தான் வாங்கப்பட்டு இருப்பதாக அறிகிறேன். மேலும் ஆயிரம் பேருந்துகள் வரும் மாதங்களில் வாங்கப்படும் என்று கூறினாலும்கூட, அரசு திட்டமிட்ட காலத்திற்குள் புதிய பேருந்துகள் வாங்கவில்லை என்பதை சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். எனவே, 2002-2003-லே போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு புதிதாக 2,275 பேருந்துகள் வாங்கப்படும், என்று கூறப்பட்டு இருப்பதை அரசு கண்டிப்பாகச் செயல்படுத்த வேண்டும். இதனால் பழைய பேருந்துகளுக்கு செய்யப்படும் கூடுதல் செலவினங்களை குறைத்து, நஷ்டத்தையும் குறைக்க முடியும் என்று சொல்லி நேரம் கருதி சுருக்கமாக எனது தொகுதி தொடர்புடைய சில விஷயங்களை நான் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மயிலாடுதுறையிலிருந்து சென்னைக்கும், கோவைக்கும், இரண்டு கூடுதல் சொகுசு பஸ்களை இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். காரணம், மயிலாடுதுறை, கடலூர், நாகப்பட்டினம் மார்க்கமாக சென்னைக்கு வருகின்ற இரயில் போக்குவரத்தில் வண்டி தாம்பரத்தோடு நின்றுவிடுகிறது. தற்போது அகல இரயில் பாதையை விஸ்தரிக்கும் வகையிலே செங்கல்பட்டு நிலையத்தோடு இரயில்வண்டி நிற்கின்ற ஒரு சூழ்நிலை வருகின்றபோது, சென்னைக்கு வருகிற பயணிகளுக்கு, பேருந்து மட்டும்தான் தனி மார்க்கமாக இருக்க முடியும் என்ற நிலையிலே, மயிலாடுதுறையிலே தனியார் பஸ் போக்குவரத்தின் ஆதிக்கம் அதிகரித்துக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகையினாலே, அரசு கொஞ்சம் கூடுதல் கவனம் செலுத்தி, மயிலாடுதுறையிலிருந்து சென்னைக்கு A.C. வசதியோடு கூடிய பஸ்கள் இரண்டாவது விட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொகுதி தொடர்பாக எங்களுடைய சொந்த கோரிக்கை. எங்களுடைய நீண்ட முயற்சிக்கு பிறகு, உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருந்தாலும்கூட மயிலாடுதுறையில் 52 நரிக்குறவர்களுக்கு நேற்றுதான் பட்டா அரசு மூலம் வழங்கப்பட்டு இருக்கிறது. நரிக்குறவர்களைப்

[திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்]

[2002 மே 3]

பொறுத்தவரையில், மயிலாடுதுறையில் பலர் எங்கள் கட்சியை சேர்ந்தவர்கள் என்றாலும்கூட, நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மீதும், முன்னாள் முதல்வர் அமரர் மக்கள் திலகம் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் மீதும் மாறாத அன்பு கொண்டவர்கள் என்பதை நாடே அறியும். மொழியாலும், உச்சரிப்பாலும், உடையாலும், உணவு பழக்கத்தாலும், கலாச்சாரத்தாலும் நாடோடிகளைப் போல் இருக்கின்ற அவர்களை அரசு பிற்படுத்தப்பட்டோர் பட்டியலில் சேர்த்து இருக்கிறது. நரிக்குறவர் சமுதாயத்தை அரசு தாழ்த்தப்பட்டோர் - எஸ்.டி. பழங்குடியினர் பட்டியலில் சேர்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்வதோடு இந்த 52 குடும்பத்தினருக்கும் அரசு தொகுப்பு வீடுகளை கட்டித் தர வேண்டும் என்று நாங்கள் தமிழக அரசை வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்கிறோம். அதோடு மட்டுமல்லாமல் அந்தப் பகுதியில் வசிக்கிற நரிக்குறவர் இன இளைஞர்கள் எல்லாம் சாதாரணமாக குழந்தைப் பருவத்திலேயே துப்பாக்கி சுடுகிற கலையிலே வல்லுநர்களாக இருக்கிறார்கள். பறந்து கொண்டிருக்கிற பறவையை ஒடிக்கொண்டே சுட்டு வீழ்த்துவதை எங்களால் பார்க்க முடிகிறது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

அப்படிப்பட்ட தனித் திறமை வாய்ந்த சின்ன குழந்தைகளை எல்லாம் அரசு தத்து எடுத்துக்கொண்டு துப்பாக்கி சுடுவதிலே, ஜிம்னாஸ்டிக்கிலே பயிற்சி கொடுத்தால் நிச்சயமாக தனித் திறமையால் ஒலிம்பிக்கிலே தங்கப்பதக்கத்தை பெறக்கூடிய அளவுக்கு அவர்கள் முன்னேறுவார்கள் என்ற செய்தியைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். அரசு விரைவாக அவர்களுக்கு குடிநீர் வசதியோடு கூடிய தொகுப்பு வீடுகளை கட்டித் தர வேண்டும் என்ற வேண்டுகோளை வைக்கிறேன்.

அதேபோல, எங்கள் பகுதியில் காட்டுநாயக்கன் சாதியினர் இருக்கின்றார்கள். அவர்கள் S.T. சான்றிதழ் பெறுவதற்கு ஏராளமான தடைகள் இருக்கின்றன. கலபமாகப் பெறுவதற்கு சாத்தியம் இல்லாமல் இருக்கிறது. ஆகையினால், சேர்க்கை நேரத்திலே, கல்லூரியிலோ பள்ளிக்கூடத்திலோ மாணவர்களை சேர்க்கின்றபோது மிகுந்த கஷ்டத்தை அவர்கள் அனுபவிக்கிறார்கள். இதை எளிமைப்படுத்த வேண்டுமென்று நாங்கள் வேண்டி விரும்பி கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

பிற்பகல் 5-45

அதுபோல மயிலாடுதுறை நகராட்சி துப்புரவுத் தொழிலாளர்களில் பலர் இன்றுவரை பல ஆண்டுகாலமாக பணியாற்றியும்கூட இன்னும்

2002 மே 3] [திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்]

அவர்களுக்கு பணி நிரந்தரம் கிடைக்கவில்லை. தற்காலிக பணியாளர்களாக, தினக் கூலிகளாக, அற்றை கூலிகளாக அவர்கள் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலாடுதுறையிலிருந்து 25 கி.மீ.-ல் பூம்புகார் பேரவை கல்லூரி என்று ஒன்று இருக்கிறது. தினந்தோறும் மயிலாடுதுறை பேருந்து நிலையத்திலே ஏதாவது மாணவருக்கும், போக்குவரத்து தொழிலாளிக்கும் ஒரு சட்டம் ஒழுங்குப் பிரச்சினை வந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகையால், மயிலாடுதுறையிலிருந்து பூம்புகார் பேரவை கல்லூரிக்கும், பொறையார் கல்லூரிக்கும் தனி பஸ்ஸை இயக்க வேண்டுமென்று பாரதிய ஜனதா கட்சியின் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல் நடந்து முடிந்த போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடைய வேலைநிறுத்தம் அரசு பேச்சுவார்த்தை மூலமாகக்கூட ஒரு முடிவுக்கு வந்திருக்கிற நிலையிலே, தமிழக அரசு அவர்கள்மீது போட்டிருக்கிற வழக்குகளை வாபஸ் பெற வேண்டுமென்று பாரதிய ஜனதா கட்சியின் சார்பாகக் கேட்டு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றிகூறி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொங்கிவரும் கங்கையாய், மடை திறந்து ஓடிவரும் காவிரியாய், சிறுகின்ற புயலாய், சிரித்து மகிழும் சிங்கமாய், பெண் இனத்தின் புதிய விடியலாய், சோதனையைத் தாங்கி, வீறுகொண்டு எழுந்த வேங்கையாய், சூழ்ச்சிகளை, சூது வாதைப் பொடிப் பொடியாக்கிடும் பெண் இனத்தின் பெருந் தலைவியாய், வாழும், வாழ்ந்து கொண்டிக்கும், எங்கள் வீர வரலாற்றின் அன்னையே, தமிழகத்தின் தவப் பயனாகிய இதய தெய்வமே, சரித்திரத்தின் எல்லா பக்கங்களையும் தனக்கே உரித்தாக்கிக் கொண்ட பூகோள சரித்திரத்தின் புதிய வரவாகிய எங்கள் நடமாடும் தெய்வமே, கடைக்கோடித் தொண்டனையும் கருணையோடு பார்க்கும் கருணைத் தாயே, தாய்த் திருநாட்டின் தலைவர்களின் வரிசையில் முதன்மை இடத்தைப் பிடித்த அரசியல் விஞ்ஞானி எங்கள் அம்மாவே, தங்களுக்கு என் பணிவான வணக்கங்கள்.

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2002 மே 3]

பருந்திடமிருந்து குஞ்சுகளை தன் இறக்கைக்குள் வைத்து பாதுகாத்து, பருந்தின் கொத்துகளையும், காயங்களையும் தான் தாங்கிக்கொள்ளும் ஒரு தாய்ப் பறவையைப்போல, குள்ள நரிக் குடும்பம் செய்த சூழ்ச்சிகளையும், சகுனிகள் செய்த வஞ்சகத்தையும், கோபாலபுர மனிதர்களின் குறுக்கு புத்தியையும், பொய் வழக்குகளையும், சோதனை என்றால் தாங்களே முழுவதும் தாங்கிக் கொண்டு, தனக்கு மட்டுமே உரித்தான வெற்றியில் பிறருக்கும் வாய்ப்பளித்து, தொண்டர்களையும், கழகத்தையும், தாய் தமிழகத்தையும் காத்திட்ட தாயின் இலக்கணமே, உத்தமத் தலைவியே, நாடு போற்றும் நான்காம் தமிழே, உங்களைப் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

கழகத்தின் தொடக்கக் காலம் முதல் தொண்டனாய் இருந்த என்னை, நத்தம் ஊராட்சி ஒன்றியத் தலைவராக்கி, ஒருங்கிணைந்த திண்டுக்கல் மாவட்ட கழகத் துணைச் செயலாளராக்கி, சேவல் சின்னத்தில், நத்தம் தொகுதியில் போட்டியிட வாய்ப்பளித்து, மக்களிடத்தில் என்னை அறிமுகப்படுத்தி, அம்மா அவர்களின் திருப்பெயரால் உள்ள புரட்சித் தலைவி பேரவை மாவட்ட செயலாளராக்கி, திண்டுக்கல் மாவட்ட ஊராட்சி உறுப்பினராக்கி, கொடுங்கோல் தி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில் நத்தம் தொகுதி சட்டமன்ற இடைத் தேர்தலில் வெற்றி பெறச் செய்து, திண்டுக்கல் கிழக்கு மாவட்டக் கழகச் செயலாளராக பொறுப்பு வழங்கி, பொதுத் தேர்தலில் இரண்டாம் முறையாகவும்....(குறுக்கீடு) என்னுடைய கருத்தைச் சொல்கிறேன், உங்களுடைய கருத்தைச் சொல்லுங்கள், இதிலே என்ன தவறு? எங்களுடைய கருத்து, தி.முக ஆட்சி கொடுங்கோல் ஆட்சி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: செங்கோல் என்று சொல்லுங்கள், நீங்கள் செங்கோல் என்று சொல்லுங்கள், அவ்வளவுதான். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: அது உங்களுடைய விருப்பம். நீங்கள் பதிவு பண்ணிக்கொள்ளுங்கள். (குறுக்கீடு) அதை மக்கள் தீர்மானித்திருக்கிறார்கள், யாருடைய ஆட்சி கொடுங்கோல் ஆட்சி என்று. தி.முக. ஆட்சி போய்தான் நாங்கள் வந்திருக்கிறோம் ஆட்சிக்கு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவ்வளவுதான், துரைமுருகன், அவ்வளவுதானே?

2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன் : நாங்கள் எங்களுடைய கருத்தைச் சொல்கிறோம். நீங்கள் உங்களுடைய கருத்தைச் சொல்லுங்கள். அதனாலே தப்பு இல்லை. என்னுடைய சுதந்திரத்திலே நீங்கள் தலையிட முடியாது. நீங்கள் மறுப்பு சொல்லலாம். அது வேறு விஷயம். நான் கருத்து சொல்வதைத் தடுக்க முடியாது. உங்கள் ஆட்சி கொடுங்கோல் ஆட்சி என்பதால்தானே மக்கள் உங்களை தூக்கி எறிந்துவிட்டு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை முதலமைச்சராக ஆக்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உட்காருங்கள், உட்காருங்கள்.

பிற்பகல் 5-50

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன் : இரண்டாம் முறையாகவும், நத்தம் தொகுதியில் போட்டியிட வாய்ப்பு வழங்கி, வெற்றி பெறச் செய்து, சட்டமன்ற உறுப்பினராக்கி, அமைச்சராக்கி, பல்வேறு பொறுப்புகளை வழங்கி, என் வாழ்க்கையில் ஏற்றம் தந்திட்ட, என்னைப் போன்ற கடைக்கோடி தொண்டனுக்கும் கருணை காட்டிய எங்கள் அன்னைக்கு, தெய்வத் தாய்க்கு, காலமெல்லாம் என் நன்றியையும், எல்லையற்ற விசுவாசத்தையும் தங்களின் பொற்பாதங்களில் பணிந்து சமர்ப்பிக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எளிய தொண்டனாய், தங்களை வியந்து பார்த்து, என்றும் தொண்டனாய் உங்களை வணங்கி மகிழ்ந்து, போக்குவரத்துத் துறைக்கான மானியக் கோரிக்கையின் பதிலுரையை பணிவுடன் வழங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் பொற்காலமாக விளங்கிய போக்குவரத்துத் துறையை, கடந்த தி.முக ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறைக்கே போதாத காலமாக மாற்றிவிட்ட சூழ்நிலையில், சில புள்ளி விவரங்களை இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். பல நேரங்களில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களும் நிதி அமைச்சரும் நானும் விளக்கங்களை, பகுதி பகுதியாக சில விளக்கங்களைத் தந்து இருந்தாலும், அவற்றை எல்லாம் தொகுத்து சில புள்ளி விவரங்களை உங்களுக்கு வழங்கிட வேண்டுமென்று விரும்புகின்றேன். இந்தப் புள்ளி விவரங்களுக்கு

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2002 மே 3]

அருள்கூர்ந்து மாமன்றத்திலே இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், புள்ளிவிவரக் கணக்கு என்பதால் சற்று போர் அடிக்கும் என்று கருதி கவனிக்காமல் விட்டுவிடாதீர்கள். கூர்மையாக கவனிக்க வேண்டுமென்று உங்களை பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக, முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், பொன்முடி அவர்கள் அதை கூர்மையாக கவனிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1991 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் வரை போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அடைந்த திரண்ட இழப்பு Cumulative loss ரூ.164.13 கோடி. புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வருவதற்கு முன்பு, போக்குவரத்து கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட நஷ்டம் ரூ.164.13 கோடி. 1991 முதல் 1996 வரை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் 5 ஆண்டு ஆட்சிக் காலத்தில் அடைந்த மொத்த இழப்பு Book loss ரூ.368.85 கோடி. ஆனால், கடந்த 5 ஆண்டுகளில் அதாவது திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் 1996 முதல் 2001 வரை தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் அடைந்த மொத்த நட்டம் ரூ.1,498.2 கோடி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்பட்ட நட்டத்தைக் காட்டிலும், ஏறக்குறைய 4 மடங்கு தி.மு.க. கூடுதல் நட்டத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது என்பதை உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதுதான் சென்ற தி.மு.க. ஆட்சியின் சாதனை.

ஒட்டகத்திற்கு தொட்ட இடம் எல்லாம் கோணல் என்று சொல்வார்கள். அதுபோல சென்ற ஆட்சியில் போக்குவரத்து துறையில் அடி முதல் முடி வரை திரு. பொன்முடி அவர்கள் முற்றிலும் கோணலாக்கி விட்டார். அம்மா ஆட்சிக் காலம் போக்குவரத்துத் துறைக்கு ஒரு பொற்காலம். தி.மு.க. ஆட்சியில் பொற்காலம் போக்குவரத்துத் துறைக்கா அல்லது மாண்புமிகு பொன்முடிக்கா என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே வினாவாக கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

டாக்டர் க. பொன்முடி: ஒரு புள்ளிவிவரத்தைச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். அதிலே உண்மை. அவருடைய ஆட்சிக் காலத்திலே 164 கோடி ரூபாய் நட்டம் இருந்தது. இதிலே நான் தெரிந்துகொள்ள விரும்புவது இந்த மொத்த இழப்பு என்றால் என்ன, ரொக்க இழப்பு என்றால் என்ன? மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர்தான் இதைச் சொல்ல

2002 மே 3]

[டாக்டர் க. பொன்முடி]

வேண்டும். ரொக்க இழப்பு எவ்வளவு ஏற்பட்டது என்பதையும் சொல்ல வேண்டும். 1991-லே எவ்வளவு? 1995-லே எவ்வளவு? 2001-லே எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: இருங்கள் வருகிறேன். அவசரப்பட வேண்டாம்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: இருங்கள். நான் கேட்கிறேன். நீங்கள் ஏன் கோப்பப்படுகிறீர்கள்?—கேட்கிறேன், இருங்கள், நான் கேட்டபிறகு சொல்லுங்கள். தேடி வைத்துக்கொண்டு சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு) அப்போது ஏற்பட்ட 533 கோடி ரூபாய்க்கு வட்டி போட்டாரே 5 வருடத்திற்கு 900 கோடி ரூபாய் வரும். அவர்கள் ஆட்சியை என்னிடம் கொடுத்துவிட்டு போகும்போது ஒன்றும் Bed of Roses கிடையாது. கடன் இல்லாமல் கொடுத்துவிட்டுபோய், கடன் வைத்து விட்டேன் என்று சொன்னால் I agree. ஆனால் ரொக்க இழப்பே இல்லாமல், 1991-லே ஆட்சியை ** 5 வருடம் ஒப்படைத்தார்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை, அந்த 5 வருட ஆட்சியிலே, அந்த 5 வருட ஆட்சியிலே.... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** என்பது அவைக் குறிப்பில் இருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடு) பொன்முடி, கொடுங்கோல் என்பது நல்ல தமிழ் சொல். ** என்பது கொச்சையான வார்த்தை—இல்லை, இல்லை, கொடுங்கோல் என்பது நல்ல தமிழ்ச்சொல். செங்கோல், கொடுங்கோல் என்பது நல்ல சொல். (குறுக்கீடு) ** என்பது சூறையாடிவிட்டார்கள். ஊழல் செய்தார்கள் என்கிற பொருளிலே வரக்கூடியது. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. உட்காருங்கள். அமைச்சர் பதில் சொல்லட்டும். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள்.

பிற்பகல் 5-55

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: உண்மையைச் சொன்னால் உங்களுக்கு ஏன் இவ்வளவு கோபம் வருகிறது? (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொன்முடி பேசினார். அமைச்சர் பதில் சொல்லட்டும். (குறுக்கீடுகள்)

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன் : நான் சொல்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உண்மை நிலையை, முதல் புள்ளிவிவரத்தைச் சொல்லத் தொடங்கியவுடனேயே தாங்க முடியவில்லையே இன்னும் நிறைய விஷயங்கள் வருகின்றன. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பொன்முடி, அமைச்சர் புள்ளிவிவரத்தை முழுமையாகச் சொல்லி முடித்து விட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன் : இன்னும் நிறைய விஷயங்கள் வருகின்றன. அதையெல்லாம் நீங்கள் எப்படித் தாங்கிக்கொள்ளப் போகிறீர்கள்? (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அவர் புள்ளிவிவரத்தை முழுமையாகச் சொல்லி முடிக்கட்டும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன் : நீங்கள் கேளுங்கள். உங்களுடைய இலட்சணத்தை நீங்கள் கேளுங்கள். ஏறத்தாழ 1498.2 கோடி ரூபாய் நடத்தை ஏற்படுத்திவிட்டதுதான் இந்த தி.முக. ஆட்சியினுடைய சாதனை.

அடுத்தபடியாக, இன்னும் அவர் கேட்டதற்கு விளக்கமாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அதற்குள் அவர் அவசரப்படுகிறார். அந்த விவரங்களை எல்லாம் சொல்வதற்குக் காத்திருக்கிறேன். 1992 முதல் 1995 வரை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலும், 1996-97 முதல் 2000-01 வரை தி.முக. ஆட்சிக் காலத்திலும் ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஏற்பட்ட நட்பங்களை இப்போது நான் உங்களுக்கு ஒப்பிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன். அதிலே இரண்டு கட்டங்களாக இருக்கின்றன. முதல் கட்டமாக Book Loss, அதாவது, மொத்தத்தில் ரொக்க நட்பும், அதோடு சேர்த்து தேய்மானச் செலவையும் சேர்த்த கணக்குத்தான் Book Loss, ரொக்க இழப்பு, பிளஸ் தேய்மானச் செலவு, இதைச் சேர்ந்த ஒரு கணக்கு, ஒருவகைக் கணக்கு. அதற்குப் பெயர் Book Loss. அந்த வகையிலே இரண்டு ஆட்சியையும் ஒப்பிட்டுச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

அதற்கடுத்த கட்டமாக, தேய்மானச் செலவை கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளாமல், ரொக்கக் கணக்கை மட்டும், cash வரவு-செலவை மட்டும் கணக்கில் வைத்து, இரண்டு ஆட்சியிலும் ஏற்பட்ட வரவு-செலவுகளையும் ஒப்பிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன் முதல் கட்டமாக Book Loss, Cash Loss Plus..

2002 மே 3]

திரு. துரைமுருகன்: இப்போது சொன்னீர்களே Book Loss என்று, அதை இன்னொரு தரம் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: ஏன் அதிலே என்ன இருக்கிறது? Book Loss என்று சொல்கிறேன். புத்தக மதிப்பீடு, புத்தக மதிப்பு.

திரு. துரைமுருகன்: இப்போது சொன்னீர்களே ஒரு கணக்கு, அது சரியாக புரியவில்லை. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: Book Loss. அதைத்தான் சொல்கிறேன். தெரியவில்லையா? (குறுக்கீடுகள்) கொஞ்சம் இருங்கள். அந்த அளவுக்குத் தெரியவில்லை என்று சொன்னால், அவருக்கு தெரியாமல் இருக்காது. (குறுக்கீடுகள்) அவருக்கு நான் விளக்கம் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர்களுக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அமைச்சர் பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார். அமைச்சர் துல்லியமாக பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார். இடையே பேச வேண்டாம்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: கொஞ்சம் கவனமாகக் கேளுங்கள். எல்லோருக்கும் தெரிந்திருக்கிறது. உங்களுக்கு மட்டும் தெரியவில்லை என்றால், அது எங்களுடைய குற்றம் இல்லை. உங்களுடைய குற்றம்தான் அது.

முதலிலே 1991-1992ஆம் ஆண்டு முதல் 1995-96 வரை புரட்சித் தலைவி அம்மா ஆட்சிக் காலத்தில், நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்த முதலாவது ஆண்டு, 1991-92 ஆம் ஆண்டு அம்மா ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்பட்ட நட்டம், இதற்குப் பெயர் Book Loss. ரொக்கக் கணக்கு இல்லை—ரூ.21.78 கோடி, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிக்கு வந்த முதலாண்டு 1996-97-ல் ஏற்பட்ட நட்டம் ரூ.310.67 கோடி. ரூ.21.78 எங்கே இருக்கிறது; ரூ.310.67 கோடி எங்கே இருக்கிறது என்பதையும் நீங்கள் குறித்துக்கொள்ள வேண்டும்.

அதேபோல் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் புரட்சித் தலைவி ஆட்சிக் காலத்தில், இரண்டாம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட நட்டம் ரூ.50.46 கோடி, தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் அவர்களுடைய ஆட்சிக்காலத்தில் இரண்டாம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட நட்டம் ரூ.229.37 கோடி.

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2002 மே 3]

அதேபோல், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் மூன்றாம் ஆண்டு ஏற்பட்ட நட்டம் ரூ.48.03 கோடி. அதேபோல் தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்பட்ட நட்டம், அவர்களுடைய மூன்றாம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட நட்டம் ரூ.411.39 கோடி.

அதேபோல் நான்காம் ஆண்டு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்பட்ட நட்டம் ரூ.41.21 கோடி. நான்காம் ஆண்டு தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் ரூ.317.91 கோடி நட்டம்.

அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில், ஐந்தாவது ஆண்டு மட்டும் ரூ.207.37 கோடி நட்டம். தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் ஐந்தாம் ஆண்டில் ரூ.228.86 கோடி--அதிலும் நங்கள்தான் -ஆக ஐந்தாண்டு காலத்திலும், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்பட்ட மொத்த நட்டம் ரூ.368.85 கோடி. தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்பட்ட நட்டம் ரூ.1,498.2 கோடி.

பிற்பகல் 6-00

இதிலே யாருடைய ஆட்சி பொற்காலம்? புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி பொற்காலமா? இல்லை, பொன்முடி அவர்களின் ஆட்சி பொற்காலமா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு) I am not yielding. நான் முழுவதும் சொல்லிவிடுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) உங்களைச் சொல்லவேண்டாமென்று நான் சொல்லவில்லை. நான் சொல்லிமுடித்தவுடன் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பொன்முடி, அவர் சொல்லி முடித்துவிட்டும், உங்களைக் கூப்பிடுகிறேன். நானே உங்களுக்கு வாய்ப்பு தருகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் புள்ளி விவரங்களை சொல்லி முடிக்கட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: நான் புள்ளிவிவரங்களை சொல்லி முடிக்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் சொல்லி முடித்தவுடன் வாய்ப்பு தருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: (குறுக்கீடு) உங்களை சொல்லவேண்டாமென்று சொல்லவில்லை. நான் பதில் சொல்லி முடித்த பிறகு நீங்கள் பதில் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு)

2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பொன்முடி உங்களைக் கூப்பிடுகிறேன். நிச்சயமாக வாய்ப்பு தருகிறேன்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த புள்ளிவிவரங்களுக்கு நான் பதில் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: நான் பேசி முடித்தவுடன் நீங்கள் பதில் சொல்லுங்கள். உங்களைச் சொல்ல வேண்டாமென்று சொல்லவில்லை. அடுத்து இரண்டாவதாக ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அடுத்த கட்டமாக, நட்டக் கணக்கில் மட்டும் Cash loss-ல் ரொக்கக் கணக்கில் மட்டும் ஏற்பட்ட வரவு-செலவு. அதாவது தேய்மானச் செலவுகளையெல்லாம் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளாமல் cash account இதிலே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், 1991-92 ஆம் ஆண்டு, முதல் ஆண்டு ரூ.61.8 கோடி இலாபம். தி.முக. ஆட்சியில் ஆட்சிக்கு வந்த முதல் ஆண்டில் 1996-97-ல் ரூ.180.18 கோடி நட்டம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இலாபம் இங்கே, நட்டம் அங்கே.

அடுத்து 1992-93-வது ஆண்டு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில், இரண்டாவது ஆண்டில் ஏற்பட்ட இலாபம் ரூ.57.29 கோடி. தி.முக. ஆட்சியில் 1997-98-ல் இரண்டாவது ஆண்டில் ஏற்பட்ட நட்டம் ரூ.59.3 கோடி. எங்கள் ஆட்சியில் பூராவும் இலாபம். உங்களுடைய ஆட்சி பூராவும் நட்டம்.

புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிகாலத்தில் மூன்றாவது ஆண்டில் ஏற்பட்ட இலாபம் ரூ.34.09 கோடி. தி.முக. ஆட்சியில் 1998-99-ல் மூன்றாவது ஆண்டில் ஏற்பட்ட நட்டம் ரூ.211.05 கோடி.

நான்காவது ஆண்டில், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் ரூ.60.83 கோடி இலாபம். தி.முக. ஆட்சியில் நான்காவது ஆண்டில் 1999-2000-ல் ரூ.149.03 கோடி நட்டம்.

அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், ஐந்தாவது ஆண்டில் மட்டும் நட்டம். நமது ஐந்து ஆண்டு காலத்தில் நான்காண்டு காலம் இலாபம். ஐந்தாவது ஆண்டில் மட்டும் ரூ.71.67 கோடி நட்டம். தி.முக. ஆட்சியில் ஐந்தாவது ஆண்டில் அவர், திரு. பொன்முடி அவர்கள் சொல்வது போல 75.43 கோடி ரூபாய் நட்டம். ஆனால், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சொன்னதைப் போல, வார்த்தை ஜாலங்களை

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2002 மே 3]

எப்படிச் சமாளிக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், கடைசி ஆண்டில் ஏற்பட்ட 75.43 கோடி ரூபாயை மட்டும் நட்டம் என்று ஒத்துக்கொண்டு, அதற்கு முன்பு இருக்கிற 4 ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட நட்டத்தை எல்லாம் சாதாரணமாக மறந்துவிட்டாரா அல்லது மறைக்கிறாரா என்பதை அவர் விளக்க வேண்டுமென்று தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு) அதற்கு அடுத்தபடியாக, நான் சொல்லி முடித்துவிடுகிறேன். அப்புறம் நீங்கள் சொல்லுங்கள் உங்களைச் சொல்ல வேண்டாமென்று சொல்லவில்லை. I am not yielding. நான் சொல்லி முடித்த பிறகு நீங்கள் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர், புள்ளிவிவரங்களைச் சொல்லி முடித்துவிட்டார்களா? சொல்லி முடித்துவிட்டார்களா? (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: நான் சொல்லி முடித்தவுடனே நீங்கள் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சொல்லி முடித்தவுடன் நான் கூப்பிடுகிறேன். (குறுக்கீடு) சொல்லி முடிக்கட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: இன்னும் இருக்கிறது. அடுத்த கணக்கு இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) சொல்லி முடித்தவுடன், மொத்தமாகக் கேட்டு பதில் சொல்லுங்கள். வகை வகையாகச் சொல்கிறேன். நீங்கள் கேட்டுக்கொண்டு சொல்லுங்கள். ஆக, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில், ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் மொத்த Cash கணக்கில் இலாபம் ரூ.142.34 கோடி Cash generation இலாபம் 142.34 கோடி ரூபாய். ஐந்தாண்டு காலம் உங்களுடைய பொன்னான ஆட்சியில் மொத்த இழப்பு 674.99 கோடி ரூபாய். அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் cash கணக்கில் 142 கோடி ரூபாய் இலாபம். உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் cash கணக்கில் 674.99 கோடி ரூபாய் நட்டம். இதுதான் உங்களுடைய ஆட்சியின் திறமை. உங்களின் நிருவாகத்தினுடைய இலட்சணம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1996 முதல் 142 கோடி ரூபாய் இலாபத்தில் இருந்த நிருவாகத்தை அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் 674 கோடி ரூபாய் நட்டமாக மாற்றிய சாதனையை செய்தவர்தான் நமது முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். பொன்னான போக்குவரத்துத் துறையை, புண்ணாக்கியது யார்? புளிய மரத்துப் பிசாசு, பிள்ளையாரைப் பிடித்து

2002 மே 3] [திரு. இரா. விசுவநாதன்]

போல சீர்மிகுந்த போக்குவரத்துத் துறையை திரு. பொன்முடி சீரழித்துவிட்டார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மீண்டும் கேட்கிறேன். பொற்காலம் போக்குவரத்துத் துறைக்கா, இல்லை பொன்முடிக்கா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 6-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு விளக்கம் சொல்லட்டும். (குறுக்கீடு)

டாக்டர் க. பொன்முடி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, statistics-லே இரண்டு சொல்வார்கள். ஒன்று statistical jugglery, இன்னொன்று** இதில் எப்படி என்று சொன்னால், உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், ஒரு பையன் ஆறு பாடம் படித்திருப்பான். ஆறு பாடத்திலே... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை, பொன்முடி.

டாக்டர் க. பொன்முடி: இது statistics, நான் சொல்வதை கேளுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது எல்லாம் பொதுவாகச் சொல்லக்கூடிய பொன்மொழிகள். எல்லாம் தெரியும். அவர் ஒரு புள்ளிவிவரத்தைச் சொல்கிறார்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தயவுசெய்து கேளுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் ஏற்கெனவே ஒரு புள்ளிவிவரத்தைச் சொன்னீர்கள். அதற்கு ஒரு விளக்கம்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கொடுத்த புள்ளிவிவரம் தவறா, சரியா? இதைமட்டும் சொன்னால் போதும். (குறுக்கீடு)

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், நான் சொல்லிவிடுகிறேன். பொன்முடி, அமைச்சர் அவர்கள் சில புள்ளிவிவரங்களைச் சொல்கிறார்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: இன்னும் புள்ளிவிவரம் இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அந்தப் புள்ளிவிவரங்கள் சம்பந்தமாக உங்களுக்கு மாறுபாடுகள் இருந்தால் நீங்கள் சொல்லவேண்டுமே தவிர, புள்ளிவிவரம் மொத்தமுமே பொய் என்பதுபோல சொல்வது சரியல்ல.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: சட்டப்பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொல்கிற புள்ளிவிவரத்தில் தவறு இருந்தால் சொல்லட்டும். புள்ளிவிவரம் தவறா, சரியா அதைமட்டும் சொன்னால் போதும். நீங்கள் கதை சொல்வது வேண்டாம். இவ்வளவு பெரிய நட்டத்தை ஏற்படுத்திய தி.மு.க. ஆட்சி... (குறுக்கீடு)

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: எது ** (குறுக்கீடு) ** என்று சொன்னீர்கள்? நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். யார் ஆட்சி ** (கூச்சல், குழப்பம்) (குறுக்கீடுகள்) யார் ஆட்சி **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொன்முடி, நான் உங்களுக்கு வாய்ப்புக் கொடுக்கிறேன். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) கொஞ்சம் உட்காருங்கள். அமைச்சர் பதில் சொல்கிறார். உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: நான் பேசி முடித்தவுடனே மொத்தமுமே சொல்லச் சொல்லுங்கள். கடைசியில் சொல்லச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) கடைசியிலே சொல்லச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. அமைச்சர் நீங்கள் உட்காருங்கள். நான் அவருக்கு ஒரு விளக்கம் சொல்லிவிடுகிறேன். பொன்முடி அவர்களே, ஒரு புள்ளிவிவரத்தை—நீங்கள் ஏற்கெனவே தெரிவித்த புள்ளிவிவரத்திற்கு பதிலாக ஒரு புள்ளிவிவரத்தை--அவர்கள் தெரிவிக்கிறார்கள். அந்தப் புள்ளிவிவரத்திலே மாறுபாடு இருந்தால் நீங்கள் சொல்லவேண்டுமே தவிர, புள்ளிவிவரம் என்பதற்கே இப்படி

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2002 மே 3]

[பேரவைத் தலைவர்]

எல்லாம் ஒரு தவறான கருத்து சொல்வார்கள் என்று ஆரம்பித்தால், அது சரியல்ல. அமைச்சர் அவர்கள் முழுமையாகப் பேசி முடித்து விட்டதும், உங்களுக்கு முழுமையாகப் பேசுவதற்கு நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். அமைச்சர் அவர்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: நீங்கள் பேசுங்கள். உங்களை யார் பேசவேண்டாம் என்கிறார்கள்? (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். அமைச்சர் அவர்கள் பேசி முடிக்கட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதனால் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிநிலைமை மோசமடைந்து புதிய பேருந்துகள் வாங்கமுடியாத நிலை ஏற்பட்டு வளர்ச்சிப் பணிகளுக்குக் குந்தகம் ஏற்பட்டது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரை சொல்கிறபோது, குறுக்கிடக்கூடாது.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: வாங்கிய கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தவும், வாங்கிய கடனுக்கான வட்டித் தொகையைச் செலுத்தவும் எரிபொருள் பாக்கியைச் செலுத்தவும்... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. வாய்ப்புக் கொடுத்தும், அவர் புள்ளிவிவரம் என்பதே தப்பு என்கிறார்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: எரிபொருள் பாக்கியைச் செலுத்தவும் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் முடியவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) மேலும் ஊழியர்களின்... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் அவர்கள் உட்காருங்கள், என்ன, புள்ளிவிவரம் சம்பந்தமாக நீங்கள் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் முழுமையாகப் பேசி முடித்துவிடுகிறேன். (குறுக்கீடு) அவரைச் சொல்ல வேண்டாம் என்று சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேசி முடித்துவிட்டதும் (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,..... (குறுக்கீடு)

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையை முடித்ததற்குப் பிறகு, நான் போதுமான வாய்ப்பு உங்களுக்குத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) துரைமுருகன் அவர்களே... (குறுக்கீடு)

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் ஒருவர் பேசுகிறபோது clarification கேட்பதற்காக எழுந்தால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசிமுடித்த பிறகு, உறுப்பினர்களுக்கு வாய்ப்புத் தருவார்கள். Clarification அது. ஆனால் நேரடியாகவே ஓர் உறுப்பினரைக் குற்றம் சாட்டுகிறபோது, அதில் அந்தக் குற்றச்சாட்டுக்குப் பதில் சொல்கிற உரிமை உறுப்பினர்களுக்கு உண்டு. நீங்கள் சொன்னதை ஒருவகையில் நான் ஒத்துக்கொள்கிறேன். அவர் சொன்ன கருத்துக்கு எதிர் புள்ளிவிவரத்தைச் சொல்வதற்கு மட்டும் தாங்கள் அருள்கூர்ந்து உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அனுமதியளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சொன்ன கருத்துக்கு எதிர் புள்ளிவிவரத்தைச் சொல்வதிலே எனக்கு ஒன்றும் ஆட்சேபனை இல்லை. அவர் நேரடியாக விளக்கத்திற்கு வராமல் வேறு எங்கேயோ போய் சுற்றி வருவதால்தான் பிரச்சினை. சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) சொல்லுங்கள்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் புள்ளிவிவரத்துக்குத்தான் வருகிறேன். புள்ளிவிவரங்களைப் பொறுத்தவரையில் - புள்ளிவிவரங்கள் சொல்லியிருப்பதை ஒப்பிட்டுச் சொல்லியிருக்கிறார். எப்படிச் சொல்லியிருக்கிறார்? முதல் ஆண்டில் அங்கே இருந்தது, எங்களுடையது முதல் ஆண்டு என்று சொல்கிறார். முதலாண்டு—நீங்கள் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்; ஒரு வியாபாரி ஒரு கணக்குப் பண்ணினால், போன வருஷம் என்ன நஷ்டம் என்று இந்த வருஷம் கணக்குப் பண்ணுவானா? ஐந்து வருஷத்திலே முதல் வருஷம்... (குறுக்கீடு) நான் சொல்வதைக் கேளுங்கள். முதல் வருஷத்திலே - ஐந்தாவது வருஷத்திலே (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் நான் சொல்ல வருகிறேன். அவர் சொன்னதை நான் ஒன்றும் இல்லையென்று சொல்லவில்லை. அவர் சொல்வது 1995-96-லே 207 கோடி ரூபாய் 1997-98-லே பேருந்து கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் மசல் விலை ரூ.7.73-லே இருந்து 10 ரூபாய் உயர்த்தப்பட்ட

2002 மே 3]

[டாக்டர் க. பொன்முடி]

பிறகு, ஒரு பைசாகூட பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல். அந்த ஆண்டு ஏற்பட்டிருக்கிற இழப்பு 311 கோடி ரூபாய். 207 கோடியிலிருந்து 311 கோடியாக ஆகியிருக்கிறது என்று சொல்ல வேண்டுமா? முதல் வருஷம் 24 கோடி, எங்கள் ஆட்சியிலே முதல் வருஷம் ஆயிற்று. உங்கள் ஆட்சியில் 311 கோடி என்று சொல்ல வேண்டுமா? Is it not a ** Is it not a statistical jugglery? (கூச்சல், குழப்பம்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: **என்று சொல்வது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடு) பொன்முடி, உட்காருங்கள்.** என்று சொல்வது அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. ஏற்கெனவே ஒரு முறை நீங்கள் **என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதுவும் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. அதாவது ஆத்திரப்படக்கூடாது. திரு. பொன்முடி ஒரு விவரம் சொல்லும்போது நீங்கள் அதற்கு எதிர் விளக்கம் சொல்லவேண்டுமே தவிர, நீங்கள் கோப்படுகிறீர்கள் என்றால், உங்கள் நிலைமை சரியில்லை என்று பொருள்; முறையிலலை. இப்போது நீங்கள் சொன்ன விளக்கம் அவைக்குறிப்பில் இருக்கும். (குறுக்கீடு) விளக்கம் அவைக்குறிப்பிலே இருக்கும். ** என்று சொல்வது தான் நீக்கப்படுகிறது. அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் சொன்னதற்குப் பிறகு இறுதியாக உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகின்றேன். அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லுங்கள்.

பிற்பகல் 6-10

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் இப்போதும் ஒரு தவறான தகவலைத் தான் கொடுத்திருக்கிறார். ஏதோ தி.மு.க. ஆட்சியில் பஸ் கட்டண உயர்வே செய்யாததைப் போலவும் (குறுக்கீடுகள்) இப்போது நான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இருக்கிறது. நீங்களும் பஸ் கட்டணத்தை இரண்டு முறை ஏற்றியிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லட்டும், உட்காருங்கள்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: இப்போது எங்களுடைய புரட்சித் தலைவி ஆட்சிக் காலத்திலே நாங்கள் ஏற்றியது கிலோ மீட்டருக்கு 6 பைசா. ஆனால் உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் சாதுரியமாக ஒரே முறையில் 6 பைசா ஏற்றாமல் இரண்டு முறை தவணை முறையில் 8 பைசா உயர்த்தி இருக்கிறீர்கள். எங்களைவிட 2 பைசா கூடவே ஏற்றி இருக்கிறீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள் இல்லையென்றாலும் சட்டமன்றக் குறிப்பிலே பார்த்தால் தெரியப் போகிறது. 01-12-1993-ல் 22 பைசாவாக இருந்த கட்டணத்தை கிலோ மீட்டருக்கு—1 கிலோ மீட்டருக்கு 22 பைசாவாக இருந்த கட்டணத்தை—09-09-1997-ல் நீங்கள்தான் அப்போது போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், 20 பைசா உயர்த்தி இருக்கிறீர்கள். ஒட்டகத்திற்கு 2 டன் சுமையை ஏற்றிவிட்டு, பிறகு ஒரு கிலோவை எடுத்துப் போட்டால், சுமையைப் பூராவும் இறக்கிவிட்டது போன்ற ஒரு தோற்றத்தை ஏற்படுத்துமே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைப்போல 2 பைசாவைக் குறைத்து (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை சொல்கிறேன், வாருங்கள். நீங்கள் ஏற்றி இருக்கிறீர்கள் என்று சொல்ல வருகிறேன். 18 பைசாவாக ஆக்கி, மீண்டும் அதை உடனே ஏற்றி 22 பைசாவாக ஆக்கி, ஆக 14 பைசாவிலிருந்த கட்டணத்தை 22 பைசாவாக ஆக்கியிருக்கிறீர்கள். மொத்தக் கட்டண உயர்வு நீங்கள் இரண்டுமுறை செய்து 8 பைசா ஏற்றி இருக்கிறீர்கள். 8 பைசா ஏற்றியவர்கள், 6 பைசா ஏற்றியவர்களைக் குறை சொல்வது என்ன நியாயம் என்பதைத்தான் உங்கள் முன்னாலே கேட்க விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதற்கு அடுத்தப்படியாக மற்றொன்றையும் சொல்ல விரும்புகின்றேன். போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இவ்வளவு பெரிய நஷ்டத்தை உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்படுத்திவிட்டதன் காரணமாக நிதி நெருக்கடி அதிகமாகிவிட்டது. அதன் காரணமாக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நிதிநிலைமை மோசமடைந்து, புதிய பேருந்துகள் வாங்க இயலவில்லை. வளர்ச்சிப் பணிகளுக்குக் குந்தகம் ஏற்பட்டது.

அதேபோல வாங்கியக் கடனைத் திருப்பிச் செலுத்த முடியவில்லை. டீசல் பாக்கியைக்கூட செலுத்த முடியவில்லை. அதேபோல ஊழியர்களின் வருங்கால வைப்பு நிதி, காப்பீட்டுத் தொகை, விபத்தில் சிக்கி உயிர் இழந்த குடும்பத்திற்கு இழப்பீடு அளித்தல், ஆகியவற்றைக்கூட நீங்கள் சரிவர உங்கள் ஆட்சிக் காலத்திலே செலுத்தவில்லை. போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கடன் சுமையில் சிக்கித் தவிக்க ஆரம்பித்தன. அவற்றிற்குக் கடன் தரக்கூட யாரும் முன்வரவில்லை. கடன்

2002 மே 3]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

கொடுக்கக்கூட முடியாத ஒரு சூழ்நிலையை, அப்படி ஒரு இக்கட்டான நிலையை ஏற்படுத்தி விட்டதுதான் உங்கள் ஆட்சியினுடைய சாதனை.

அடுத்தப்படியாக இத்தகைய சூழ்நிலையில், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாயைப் பெருக்க வேறு எந்த வழியுமே இல்லாத சூழ்நிலையில், 2001 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் பயணிகளின் பேருந்துக் கட்டணத்தை அரசு உயர்த்த வேண்டிய கட்டாய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. இந்தக் கட்டாயச் சூழ்நிலையை ஏற்படுத்தியதே நீங்கள்தான். நீங்கள் இரண்டு முறை கட்டண உயர்வை ஏற்படுத்தி, 8 பைசா ஏற்றியதற்குப் பின்பும், 2,000 கோடி ரூபாய்க்கு நஷ்டத்தில் கொண்டு வந்ததற்குப் பின்பும் இந்த நிதி நெருக்கடியைச் சமாளிப்பதற்காக, இந்த நிதிச் சமையை எங்கள் ஆட்சிக் காலத்திலே, அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலே நீங்கள் சுமத்திவிட்டதன் காரணமாக, அதைச் சமாளிப்பதற்காக, தொடர்ந்து போக்குவரத்துக் கழகம் இயங்க வேண்டுமே என்ற இக்கட்டான நிலையில், தவிர்க்க முடியாத சூழ்நிலையில், இப்போது கட்டண உயர்வு ஏற்ற வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. 'உடைந்த சட்டி உலைக்கு உதவாது என்பார்கள்'. இருந்தாலும் 'சோற்றுப் பானையை உடைத்தால் மாற்றுப் பானையா இல்லாமல் போகும்?' (குறுக்கீடு) கொடி படர (குறுக்கீடு) உட்கார்ந்து கொண்டு ** பேசக்கூடாது. முடிந்தால் எழுந்து நின்று பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) ** உட்கார்ந்து கொண்டு பேசுகிறீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) எங்களுக்கு உட்கார்ந்து கொண்டு பேசத் தெரியாதா? (குறுக்கீடுகள்) இது என்ன பேச்சு?

திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: உட்கார்ந்து கொண்டு பேசுவது என்ன?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பன்னீர்செல்வம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) ஆளும்கட்சி உறுப்பினர்கள் அமைதியாக அமருங்கள்.

*மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவை (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் விளக்கம் சொல்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். அமைச்சர் பார்த்துக்கொள்வார். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடுகள்) உட்கார்ந்து கொண்டு பேசாதீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) எழுந்து நின்று பேசுங்கள். ஒன்றும் கேட்கவில்லை. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: நீங்கள் பேசுவது எங்களுக்குக் காதில் விழாமலா இருக்கும்?

பிற்பகல் 6-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: புகழேந்தி என்ன, என்ன? (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் ஒரு விளக்கம் சொல்கிறபோது ஒற்றைக் குரலாக அதை உடனே விமர்சனம் செய்வது என்பது சரியல்ல. நான் அனுமதி கொடுக்காமல், அமைச்சர் பேசிக்கொண்டிருக்கும்போது, எதிரே உட்கார்ந்து கொண்டு, ஒரு விளக்கத்தைச் சொல்வது, கேலி பண்ணுவது முறையல்ல. (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். அமைச்சர் பேசி முடியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் பேசி முடியுங்கள் (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். என்ன செய்ய வேண்டும்? (குறுக்கீடுகள்) முதலில் நீங்கள் உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: தவறான வார்த்தையானால் நானே வாபஸ் வாங்கிக்கொள்கிறேன். அதில் ஒன்றுமில்லை. ஆனால், அதேபோல உட்கார்ந்து கொண்டு தவறான வார்த்தைகளைப் பேசாதீர்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்கள் தயவுசெய்து அமருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்கள் தயவுசெய்து அமருங்கள். தயவுசெய்து நீங்கள் விளக்கத்தைச் சொல்லுங்கள்.

2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: தயவுசெய்து என்னுடைய ஒரு வார்த்தையை சபைக் குறிப்பிலிருந்து எடுத்துவிடும்படி நானே கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை நானே சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே ஒரு வார்த்தையை நான் பேசியதை சபைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கும்படி நானே கேட்டுக்கொள்கிறேன். காரணம் அவர்கள் உட்கார்ந்துகொண்டு அதைவிட தரமற்ற வார்த்தைகளைச் சொன்னார்கள். இருந்தாலும் இனிமேல் அவர்களும் அந்த வார்த்தையைத் தவிர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்கார்ந்து கொண்டு பேசுவது காதில் விழுவதால் அத்திரம் வருகிறது. இங்கே அதேதான் பிரச்சினை. (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) பன்னீர்செல்வம் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் அமைச்சராக இருந்தவர். அதாவது உட்கார்ந்துகொண்டு நான் அனுமதிக்காமல், அமர்ந்துகொண்டு பேசுவது என்பது பேசுகிறபோது காதிலே வார்த்தைகள் விழுகிறபோது, அத்திரம் வருகிறது. அதனுடைய விளைவாகத்தான் பல விபரீதமான நிகழ்ச்சிகள் நடந்தேர வேண்டிய சூழ்நிலை வந்துவிடுகிறது. ஆகவே, தயவுசெய்து அமர்ந்துகொண்டு பேசுவது என்பதை தயவுசெய்து கைவிடுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, பரணிகுமார், நீங்கள் பேச வேண்டுமென்று விரும்பினால் (குறுக்கீடு) நீங்கள் பேச வேண்டுமென்று விரும்பினால், நீங்கள் எழுந்து எனக்கு அனுமதி கொடுங்கள் என்று கேளுங்கள், நான் அனுமதி தருகிறேன். என் அனுமதியைப் பெற்று ஒலிபெருக்கியிலே நீங்கள் என்ன கருத்தைச் சொல்ல வேண்டுமோ சொல்லுங்கள். அமர்ந்துகொண்டு பேசுவது என்பது அது சரியான முறையல்ல. அது நாகரீகமும் அல்ல. அதைத் தவிர்க்க வேண்டுமென்று நான் தயவுசெய்து கேட்டுக்கொள்கிறேன். அது எந்தத் தரப்பாக இருந்தாலும் நான் அதை கருத்தைத்தான் சொல்கிறேன். எல்லாத் தரப்புக்கும் அந்தக் கருத்தைத்தான் சொல்கிறேன்.

[2002 மே 3]

திரு. சி. ஞானசேகரன்: Point of order.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஞானசேகரன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: அதுதான் சொல்லிவிட்டேன் அல்லவா?

திரு. சி. ஞானசேகரன்: I am on a point of order because he can't dictate terms to us.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஞானசேகரன், சொல்லுங்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த அரை மணி நேரமாக நாங்களும் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்த அவை மாண்புமிகு ஒரு அவை. மரபுகளை கட்டிக் காத்த ஒரு அவை. எப்பொழுதுமே அமைச்சர் பேசினாலும் சரி அல்லது உறுப்பினர்கள் பேசினாலும் சரி மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரை விளித்துதான் உரையாற்ற வேண்டும் என்பது விதி. ஆனால், நேருக்கு நேர் பேசுவதும் அல்லது இங்கே சில உறுப்பினர்கள் அமர்ந்துகொண்டு பேசுவதும் அல்லது அமைச்சரேகூட தன்னுடைய நிலையை இழந்து ** என்றும் சில வார்த்தைகளைப் பேசுவதெல்லாம் உண்மையிலேயே நல்லதல்ல.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. அவைக்குறிப்பிலேயிலிருந்து நீக்கப்பட்டுவிட்டது. அமைச்சரே கேட்டுக் கொண்டதால் நீக்கப்பட்டுவிட்டது.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: அவையை நடத்துகிறபோது யாருமே, அவையை நீங்கள் தயவுசெய்து விதிகளின்படியும் மரபுகள்படியும் இந்த அவையை நடத்திச் சென்றால் நல்லது. எங்களுக்கு இது உண்மையிலேயே... (குறுக்கீடுகள்) We have got every right. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவருடைய உதவிக்காகவும் நான் சொல்கிறேன். இப்படியே போய்க்கொண்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், இந்த விவாதம் என்பது உண்மையிலேயே இது சட்டமன்றமாக இருக்காது. (குறுக்கீடுகள்) அது நன்றாக இருக்காது. இல்லை, ஒருவரை ஒருவர் அடித்துக்கொள்வதற்காகவா வந்திருக்கிறோம் இங்கே? மிகக் கேவலமாக இருக்கிறது இது. This is not the way to conduct the House.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2002 மே 3]

*திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: எந்த வார்த்தையை அவர் வாபஸ் வாங்கினார்? எந்த வார்த்தையை அவர் வாபஸ் வாங்கினார் என்று சொல்ல சொல்லுங்கள். சுமமா ஒரு வார்த்தையை என்றால் எந்த வார்த்தையை? அதுமட்டுமல்லாமல் அவர் நிதானம் இழந்து பேசுகிறார். நிதானம் இழந்து பேசுவதை நாங்கள் நிச்சயமாக ஒப்புக்கொள்ளமாட்டோம். உங்கள் இரண்டு பேருக்கும் இருக்கின்ற விவகாரத்தை பேசுங்கள். நான் வேண்டாம் என்று சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடு) அவர் உட்காருகிறாரா, இல்லையா, இப்போது?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். எஸ்.ஆர்.பி. சொல்லட்டும். அமைச்சர் அவர்கள் உட்காருங்கள்.

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: You cannot direct me. It amounts to that.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அமைச்சர் அவர்கள் உட்காருங்கள், எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள் சொல்லட்டும்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: அதாவது, எதிர்க்கட்சிக்காரர்கள் தவறான சொற்களைப் பயன்படுத்தினால், அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு பேரவைத் தலைவர் இருக்கிறார்கள். நிச்சயமாக, உட்கார்ந்து கொண்டு பேசுவதை, நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. அதேபோல, தவறான சொற்கள் பயன்படுத்தப்படுமேயானால், அவை அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. அதேபோல, ஆளும் கட்சி வரிசையிலே இருந்து பேசுகின்றபோது நிதானம் இழக்காமல், ஏனென்றால் அவர்கள்தான் இதற்கு பொறுப்பு, பொறுப்பாக இருக்கின்ற நேரத்தில் நிதானமாக பேச வேண்டும், கண்ணியமாகப் பேச வேண்டும். உங்களிடத்திலே புள்ளிவிவரங்கள் இருக்கின்றன, தாராளமாக புள்ளிவிவரங்களைச் சொல்லுங்கள். தனிப்பட்ட முறையிலே தொடர்ந்து தாக்கிப் பேசுவது அவ்வளவு நல்லதல்ல. இந்த ** இதுபோன்ற வார்த்தைகள், சொற்கள் அவைக்குறிப்பிலேயிருப்பது அவைக்குப் பெருமை சேர்க்குமா என்பதை நீங்கள்தான் முடிவு செய்ய வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அந்தச் சொற்கள் எல்லாம் நீக்கப்பட்டுவிட்டன.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2002 மே 3]

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...(குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பழனிசாமி சொல்லட்டும். உட்காருங்கள். பழனிசாமி சொல்லுங்கள்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: அமைச்சர்கள் சென்ற ஆட்சியிலே எவ்வளவு குற்றம் குறை இருந்ததோ அதைச் சொல்வதிலே தவறு கிடையாது. அது ஒவ்வோர் ஆட்சி வருகிறபோதும் அமைச்சர்கள் மாறுகிறபோதும், அந்தக் குற்றம் குறையைச் சொல்லத்தான் செய்வார்கள். தாங்கள் சொல்கிறபோது ஏதாவது....

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: அமைச்சர் அவர்கள் உட்கார்ந்து கொண்டு பேசுகிறார். தனிப்பட்ட முறையில் (குறுக்கீடு) No, இந்த மிரட்டல், இந்தக் கிண்டல் எல்லாம் என்னிடம் வைத்துக் கொள்ளாதீர்கள். வேறு யாரிடமாவது வைத்துக்கொள்ளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் என்னைப் பார்த்துத்தான்...(குறுக்கீடுகள்) என்ன இதற்கு அர்த்தம்? (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 6-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள், என்ன, நீங்கள் மூத்த ஊர்ப்பினர், இவ்வளவு ஆத்திரப்படக்கூடாது. உட்காருங்கள். ஆளும்கட்சி ஊர்ப்பினர்கள் தயவுசெய்து அமருங்கள். உட்காருங்கள். உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர், உட்காரச் சொல்லுங்கள். ஆளும்கட்சி ஊர்ப்பினர்கள் தயவுசெய்து அமருங்கள். ஆளும்கட்சி ஊர்ப்பினர்கள் தயவுசெய்து அமருங்கள். தயவுசெய்து அமருங்கள். உட்காருங்கள். இல்லை, மாண்புமிகு எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள் மூத்த ஊர்ப்பினர். நீங்களே ஆத்திரப்படக்கூடாது. என்ன பிரச்சினை என்றாலும் நீங்கள் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். தயவுசெய்து உட்காருங்கள். இல்லை, யாராக இருந்தாலும், எந்த ஊர்ப்பினராக இருந்தாலும் தயவுசெய்து பேரவைத் தலைவரை நோக்கி விளித்துப் பேசலாம். அதைப்பற்றி ஒன்றும் பிரச்சனையே இல்லை. நீங்கள் என்னைக் குறை சொல்வதாக இருந்தாலும் . . .

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: என்னை விமர்சிப்பது எந்த வகையில் சரியாக இருக்குமென்று சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்கள். திரு. நாகேந்திரன், இல்லை, மாண்புமிகு அமைச்சர் சொல்லுங்கள்.

2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே.. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். இல்லை, தயவுசெய்து உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். நாகேந்திரன், உட்காருங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: உட்கார்ந்து கொண்டே பேசுகிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் ஏற்கெனவே சொல்லி விட்டேன். உட்கார்ந்து கொண்டே பேசுவதால்தான் பல பிரச்சினைகள் வருகின்றன.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: பெரதுவாகச் சொல்லுங்கள். உட்கார்ந்து கொண்டே பேச வேண்டாமென்று சொல்லுங்கள். அத்தனை அமைச்சர்களும் என்னைப் பார்த்து இங்கே பேசுவது என்ன முறை என்றுதான் கேட்கிறேன். இரண்டாவது வரிசையில் இருக்கிற அத்தனை அமைச்சர்களும் நான் முதல் வரிசையில் இருக்கிற அமைச்சர்களைச் சொல்லவில்லை. இரண்டாம் வரிசையில் இருக்கிற அத்தனை அமைச்சர்களும் பதிலளித்துக் கொண்டிருக்கிற போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் நிதானம் இழந்து பேசினார் ஒன்று, இரண்டாவது, உட்கார்ந்து கொண்டே என்னைப் பார்த்து பேசியதை, நான் ஒருபோதும் ஏற்றுக் கொள்ள மாட்டேன், மூன்றாவது, முன் வரிசையில் இருக்கிற அமைச்சர்கள் அத்தனைபேரும், என்னிடத்திலே பேச வேண்டாமென்று, என்னைப் பார்த்து உட்காருங்கள் என்று சொல்வது—அதெல்லாம் முறையல்ல. நான் ஒரு மூத்த உறுப்பினர். இந்த அவையிலே ஒரு மூத்த உறுப்பினர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்த அமைச்சர்கள் அனைவருமே ரொம்ப அமைதியானவர்கள். உங்களைச் சமாதானப்படுத்துவதற்காக ஏதாவது சொல்லியிருப்பார்களே தவிர, வேறு ஒன்றுமில்லை. கண்ணியக்குறைவாக நிச்சயமாக பேசியிருக்க மாட்டார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசட்டும், சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் மாண்புமிகு எஸ்.ஆர்.பி. அவர்களை பெரிதும் மதிக்கிறேன். அவர்களைப் பார்த்து தரக்குறைவாக நிச்சயமாக ஒருபோதும் நான் பேசவும் மாட்டேன், பேசவும் இல்லை. ஏதோ தவறு... (குறுக்கீடு) நான் என்னுடைய அமைச்சரிடம்... (குறுக்கீடு)

[2002 மே 3]

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: உட்கார்ந்து கொண்டே நீங்கள் பேசியது என் காதிலே விழுந்தது. அளவோடு இருக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எஸ்.ஆர். பி. அவர்கள் அவர்மீது ஆத்திரப்படுவதற்குக் காரணமே இல்லை.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: அவர் தவறாகப் புரிந்து கொண்டிருக்கிறார்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: எனக்குப் பாடம் சொல்லிக் கொடுக்கிற அளவுக்கு அவரை ஒன்றும் பெரிய மனுஷனாக நான் நினைக்கவில்லை. எனக்குப் பாடம் சொல்லிக் கொடுக்கிற அளவிற்கு அவருக்குத் தெரியாது. எனக்கு அவர் பாடம் சொல்லித் தருகிறாரா? பாடம் யாருக்கு யார் சொல்லித் தருவது? நான் வேண்டுமானால் சொல்லித் தருகிறேன் எப்படி பதில் சொல்வது என்று... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள் ஆத்திரப்பட வேண்டாம். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எஸ்.ஆர்.பி. அவர்களைப் பார்த்து ஆத்திரப்படுகிற அளவுக்கு எந்தவிதச் சூழ்நிலையும் இல்லை.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: ஆனால், தயவுசெய்து இதுபோல் தான் அவை நடக்கும் என்றால், நாங்கள் நிச்சயமாக அவை நடவடிக்கையிலே கலந்துகொள்ளத் தயாராக இல்லை. நாங்கள் வெளிநடப்புச் செய்து விடுகிறோம். (குறுக்கீடு)

திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மன்றத்தில் நடந்த நிகழ்ச்சிகளை நீங்கள் பார்த்தீர்கள். எங்களை ** என்றோ எதைச் சொன்னாலும் பரவாயில்லை. எதிர்க்கட்சி வரிசையில் இருக்கிற மூத்தவர்களையும்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீக்கப்பட்ட வார்த்தையை மீண்டும், மீண்டும் அரங்கேற்ற வேண்டாம். (குறுக்கீடு) ஏற்கெனவே நீக்கப்பட்ட சொற்களை மறுபடியும், மறுபடியும் அரங்கேற்ற வேண்டாம்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே மத்தியிலே அமைச்சராக இருந்தவரை, மூத்த உறுப்பினர்களை, எதிர்க்கட்சி வரிசையில் இருக்கிறவர்களை, அவமானப்படுத்துகிற காரணத்தினால்--எத்தனையோ அமைச்சர்கள் பேசியிருக்கிறார்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2002 மே 3]

[திரு. துரைமுருகன்]

நாங்களும் வாதம் புரிந்திருக்கிறோம். ஆனால், ஓரளவு அவர்கள் எல்லை வைத்து, அவர்களும் பேசியிருக்கிறார்கள். நாங்களும் பேசியிருக்கிறோம். எல்லை மீறி எதிர்க்கட்சிகளை அவமானப்படுத்துகிற காரணத்தால்--அவர் எங்களை என்ன வேண்டுமானாலும் சபிக்கட்டும்--நாங்கள் வெளிநடப்புச் செய்கிறோம்.

(திராவிட முன்னேற்றக் கழகச் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரும் வெளிநடப்புச் செய்தனர்.)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் எஸ்.ஆர்.பி. அவர்களை ஒருபோதும் சொல்லவில்லை. எப்படி தவறாகப் புரிந்து கொண்டார் என்று தெரியவில்லை. மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே இந்த அவையிலே சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்திருக்கிறேன். ஆகவே, சட்டமன்ற மரபுகள் தெரியாதவன் இல்லை. (குறுக்கீடு).

பிற்பகல் 6-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் பேசி முடிக்கட்டும். அமைச்சர் விளக்கம் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார். அவர் முடிக்கட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மரபுகளை மீறிப் பேசும்போது, சிலர் வேண்டுமென்றே—உணர்ச்சிவசப்படக்கூடிய அளவிற்கு சில வார்த்தைப் பிரயோகங்கள் அங்கிருந்து வந்ததால், அதைத் தவிர்க்க முடியாத—அதற்காக நான் வருந்துகிறேன். அதற்காக அந்த வார்த்தையை நான் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்கிறேன் என்று சொல்லிவிட்டேன். அத்தோடு பிரச்சினை முடிந்துவிட்டது.

இரண்டாவது கட்டமாக, ஒருபோதும், நான் இப்போதும் சொல்கிறேன். எஸ்.ஆர்.பி. அவர்களை நான் பெரிதும் மதிக்கிறேன். (குறுக்கீடு) இல்லை, (குறுக்கீடு) இல்லை. பெரிதும் மதிக்கிறேன். நிச்சயமாக அவரைச் சொல்லவில்லை. அவர் எப்படிப் புரிந்துகொண்டார் என்று எனக்கே புரியவில்லை. நான் மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களிடமும், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடமும் (குறுக்கீடு) கொஞ்சம் நான் சொல்லிவிடுகிறேன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: அதைத் தொடர்ந்து பேசாதீர்கள்.

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: முடித்து, சொல்லிவிடுகிறேன்.
(குறுக்கீடு)

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: உண்மைக்கு மாறாகப் பேசாதீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: என்னைப் பார்த்து, மிரட்டுகின்ற தொனியில், உட்கார்ந்தபடி நீங்கள் பேசியதை, என்னை விரல் நீட்டி-உங்களுக்கு இந்தக் கையை ஆட்டிப் பேசுவது முதலிலே அதிகம்--ஜாக்கிரதை, அந்த இடத்திலேயிருந்து அப்படி பேசாதீர்கள் அடிக்கடி. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள், அமைச்சர் அவர்களே விளக்கம் சொல்லிவிட்டார்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: இல்லை. விளக்கம் எல்லாம் வேண்டாம். ஒழுங்காக பதில் சொல்ல வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ்.ஆர்.பி. அவர்களைக் குறிப்பிட்டுப் பேசவில்லை என்று அமைச்சர் சொன்னதற்குப் பிறகும் சொல்வது முறையல்ல.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எப்படி அவர் தவறாகப் புரிந்து கொண்டார் என்று தெரியவில்லை. ஆனால், உண்மையிலேயே நான் என்ன சொன்னேன். (குறுக்கீடு) நான் முடித்துவிடுகிறேன். மாண்புமிகு சட்டப் பேரவை தலைவர் அவர்களே, நான் தொடர்ந்து பேசியதற்கு (குறுக்கீடு) சூழ்நிலைகள்..

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. மணி, சொல்லிவிட்டதும், சொல்லுங்கள்.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாமன்றத்திலே நாங்களும் தொடர்ந்து பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். எதிர்க்கட்சிகளைவிட ஆளுங்கட்சிக்கு மிக முக்கியமான பொறுப்பு இருக்கிறது. பொறுப்பிலே இருக்கக்கூடியவர்கள் சற்று அடக்கி வாசிக்க வேண்டுமே தவிர,

2002 மே 3]

[திரு. ஜி.கே. மணி]

எதிர்க்கட்சி வரிசையிலே இருக்கக்கூடிய நாங்கள் எல்லாம் அடங்கியிருக்கிறோம்; அமைதியாக இருக்கிறோம். மாண்புமிகு எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள் ஒன்றும் தவறாகச் சொல்லவில்லை. மீண்டும் உண்மையைச் சொல்வதற்காக எழுந்து நின்று பேசுகிறார். அவர் பேசுகின்ற நேரத்திலேயே ஆளுங்கட்சி வரிசையிலே உட்கார்ந்துகொண்டு, கையை நீட்டி உட்காருங்கள் என்றே பேசுகிறார்கள். அதையெல்லாம் நீங்கள் அடக்குவது இல்லை. எதிர்க்கட்சி வரிசையிலே யாராவது உட்கார்ந்து பேசினால் உடனே அடக்குகிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை.

திரு. ஜி.கே. மணி: இதில் என்ன நியாயம் இருக்கிறது? (குறுக்கீடு) இல்லை, இப்போது பேசினார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. மணி, என்ன காரணம் என்று நான் சொல்கிறேன். என்ன காரணம் என்பதை நான் மணி அவர்களுக்குச் சொல்கிறேன். ஆளும்கட்சி உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கையிலே அதிகமாக இருக்கிறார்கள். சில நேரத்திலே கூச்சல் கிளப்புகிறார்கள். சில நேரத்திலே உட்கார் என்று சொல்கிறார்கள். நான் அதை ஒப்புக்கொள்கிறேன். எதிர்க்கட்சி வரிசையிலேயிருந்து, பிரதான எதிர்க்கட்சி வரிசையிலேயிருந்து, தவறான சொற்களை, கெட்ட வார்த்தைகளை, அவர்கள் என் காதிலே விழக்கூடிய அளவிற்கு, உட்கார்ந்திருக்கிற முதலமைச்சர் அவர்களுடைய காதிலே விழக்கூடிய அளவிற்கு, கொச்சையான வார்த்தைகளை அவர்கள் பேசுகிறார்கள். என்ன பேசினார்கள் என்று விளக்க வேண்டுமானால் என் அறைக்கு வாருங்கள். நான் தனியாகச் சொல்கிறேன். அதையும்விட, மோசமாக, எழுந்து நின்று, கைகளால், மோசமாக, கேவலமாக சைகை காட்டுகிறார்கள். இப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்சிகள் நடந்த காரணத்தினால்தான், நான் சில நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டியதாக ஆகிவிட்டதே தவிர, யாரும் தவறாக, ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்கள் பேசினாலும் சரி, எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் பேசினாலும் சரி, அமர்ந்துகொண்டே பேசுவது என்பது முறையற்றது. அதை நான் எந்த நேரத்திலும் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. நான் கண்டிக்கத் தயாராக இருக்கிறேன். ஆனால், இப்போது அமைச்சர் பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறபோது, எதிர்க்கட்சி வரிசையிலேயிருந்து ஒரு ஒற்றைக் குரல், அவரைக் கேலி செய்வது போல் ஒலிக்கிறபோது, அவர் அதற்குப் பதில் சொல்ல வேண்டிய நிலைமை வருகிறது. அதிலேதான் பிரச்சினை வருகிறது.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2002 மே 3]

ஆகவே, இந்தப் பிரச்சினை என்ன என்பதை, ஆளும்கட்சி வரிசையிலேயிருந்து மொத்தமாக குரல் கிளப்புவது என்பது வேறு. ஒரு ஒற்றைத் தனிக் குரல், ஒரு கெட்ட வார்த்தையை, மோசமான வார்த்தையைப் பயன்படுத்துகிறபோது, காதிலே விழுகிற அளவிற்குப் பயன்படுத்துகிறபோது, பதில் சொல்ல வேண்டிய நிலைமை வருகிறது. பிரச்சினை அப்படித்தான் உருவாகிறது.

திரு. ஜி.கே. மணி: தலைவர் அவர்களே, யார் தவறான வார்த்தைகளை, கொச்சையான வார்த்தைகளைப் பயன்படுத்தினாலும், நானே பயன்படுத்தினாலும்கூட, அது தவறு, அப்படிப் பேசக்கூடாது, மன்றத்திலே. எதிர்க்கட்சி வரிசையிலே பேசினால் அதைக் கண்டிக்கிறீர்கள். அதை ஏற்றுக்கொள்கிறோம். அதிலே தவறு இல்லை, மாறுபாடு இல்லை. இருந்தாலும்கூட, இந்த அவையை அமளிகரமாக்கக்கூடிய வகையிலே, ஒருவரை ஒருவர் மாறி மாறி புண்படக்கூடிய வகையிலே பேசிக்கொள்வது, எந்த வகையிலேயும் அவை மரபுக்கு நல்லதல்ல. இனிமேலாவது, இந்த நிமிடத்திலேயிருந்து மரபுகளை, கண்ணியத்தை, கட்டிக் காக்கக்கூடிய வகையிலே அமைதியாக நடத்துமாறு எங்கள் கட்சியின் சார்பில் அமைதியோடு கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ்.ஆர்.பி. போன்றவர்கள், திரு. மணி போன்றவர்கள், திரு. பழனிசாமி போன்றவர்கள்தான் தீயணைப்புப் படை மாதிரி இங்கே பணி செய்ய வேண்டுமே தவிர, அவர்களும் சேர்ந்து சில பிரச்சினைகளை உண்டாக்க வேண்டாம். ஆகவே, நீங்கள் சொல்லியிருக்கிற ஆலோசனைகளை நான் ஏற்றுக்கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே....

திரு. ஜி. பழனிசாமி: திரு. எஸ்.ஆர்.பி. கொஞ்சம் இருங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: கொஞ்சம், ஒரு நிமிடம், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிச்சயமாக நாங்களும் சேர்ந்துகொண்டு எதையும் செய்ய வேண்டும் என்பதாக சொல்லவில்லை. தவறான சொற்கள் அவைக்குறிப்பிலே ஏறவேண்டாம் என்பதற்காக, அந்தச் சொற்களை மட்டும் அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். வேறு ஒன்றும் இல்லை. உட்கார்ந்து

2002 மே 3] [திரு. எஸ்.ஆர் பாலசுப்பிரமணியன்]

பிறகு, அமைச்சர்கள் நடந்துகொண்ட முறை—பதில் அளித்துக்கொண்டிருக்கிற போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தாலும் சரி, அவருக்குப் பக்கத்திலே இருக்கிற அமைச்சர்களாக இருந்தாலும் சரி, நடந்துகொண்ட முறை—நிச்சயமாக யாராலும் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. அத்தனை அமைச்சர்களும் உட்கார்ந்தபடி பெயரைச் சொல்லி அழைத்து, மிரட்டுவதைப் போல பேசுவதை நிச்சயமாக ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. நீங்கள் அவையை நடத்துகின்ற முறையில், முறையாக நீங்கள் நடத்துவீர்களேயானால் நாங்கள் உங்களுக்கு முழு ஒத்துழைப்பைத் தருவோம். ஆனால், அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்ற முறை சரியல்ல. அதை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. அமைச்சர் இப்போது சொல்லிவிட்டார். நான் அந்த மாதிரி எந்த வார்த்தையையும் பயன்படுத்தவில்லை என்று சொன்னதை நான் ஏற்றுக்கொள்கிறேன். ஆனால், அவர் தொடர்ந்து நடந்துகொண்ட முறையை நான் நேரிலே பார்த்துக்கொண்டிருந்தேன். அவர் நடந்துகொண்ட முறை யாராலும் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. அவர் மட்டுமல்ல, அவர் அப்படிப் பேசியவுடனே மற்ற மூன்று, நான்கு அமைச்சர்கள் எனக்கு எதிராகப் போட்ட கோஷங்கள். நீங்கள் பார்க்கவில்லை. அது என்ன முறை? என்ன முறை என்று நீங்கள் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, அந்த வரிசையிலே இருக்கிற அத்தனை அமைச்சர்களையும் நான் சொல்லுகிறேன். முறையல்ல, அவர்கள் நடந்துகொண்ட முறை யாராலும் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. இன்னொரு முறை அந்த அமைச்சர் அப்படி நடந்துகொள்வாரேயானால், நிச்சயமாக நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்ள மாட்டோம் என்பதை இந்த நேரத்தில் பதிவு செய்து, அதைப்போல நீங்கள் அனுமதிக்கக்கூடாது என்பதையும் நான் தெளிவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 6.30

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களுடைய அறிவுரைகளுக்கு நாங்கள் கட்டுப்படுகிறோம். அதில் ஒன்றும் மாறுபட்ட கருத்து இல்லை. ஆனால் ஒரு வார்த்தை தாங்கள் திருவாய் மொழிந்து, அமைச்சர்கள் இப்படி நடந்துகொள்ளக்கூடாது என்று எங்கள் காது குளிர நீங்கள் கண்டிக்கக் கூடாதா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் அவர்களே ஒத்துக்கொண்டு 'நான் பேசிய வார்த்தையை அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிடுங்கள், நான் கோபத்திலே சொல்லிவிட்டேன், என்னுடைய உணர்ச்சியை

[பேரவைத் தலைவர்]

[2002 மே 3]

துரண்டக்கூடிய வகையிலே பேசிவிட்டார்கள், நான் சொல்லிவிட்டேன், அந்த வார்த்தையை நீக்கிவிடுங்கள்' என்று அமைச்சர் அவர்களே கேட்டுக்கொண்டார்கள். எனக்கு அந்த வரிசையிலே இருக்கிற அமைச்சர்கள் அத்தனை பேரையுமே தெரியும்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: அந்தச் சொல்லை திரும்பப் பெற்றுக்கொள்கிறேன் என்றோ அல்லது குறிப்பிட்ட ஒரு சொல்லை நான் வாப்ஸ் வாங்கிக்கொள்கிறேன் என்றோ, நீக்கிவிடுங்கள் என்றோ அவர் சொல்லவில்லை. அந்த ஒரு சொல் எந்தச் சொல்? இரண்டு சொற்கள் மோசமான சொற்கள் என்று நாங்களே சொல்லுகிறோம். எந்தச் சொல்லை சொன்னார் அவர்? (குறுக்கீடுகள்) அதையெல்லாம் தெளிவாகச் சொல்ல வேண்டும். சொல்லும்போது அமைச்சர் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்க வேண்டும். இல்லாவிட்டால் நீங்களாவது அந்த இரண்டு சொற்களை நீக்கவேண்டுமென்று சொல்லியிருக்க வேண்டும். பொத்தாம் பொதுவாக அந்த ஒரு சொல்லை நீக்கிவிடுகிறேன் என்று சொன்னால் எந்த ஒரு சொல்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. மீண்டும் அந்தச் சொல்லை சொல்லி, ஒரு பிரச்சினையைக் கிளப்ப வேண்டாம் என்றுதான் அதைச் சொல்லவில்லை.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: இல்லை, சரியாகச் சொல்ல வேண்டும். இரண்டு சொற்களை, தவறான இரண்டு சொற்களையும் அவைக் குறிப்பிவிருந்து நீக்கிவிடுங்கள் என்று அவர் சொல்லியிருப்பாரானால் பிரச்சினை அதோடு முடிந்திருக்கும். சொல்லவில்லை. அதுதான் பிரச்சினை. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) எஸ்.ஆர்.பி. அவர்களுக்கு நான் ஒன்றைத் தெரிவிக்கிறேன். அந்த வரிசையிலே இருக்கிற அமைச்சர்கள் அத்தனை பேரையுமே எனக்கு நீண்ட காலமாகத் தெரியும். ரொம்ப அமைதியானவர்கள்.

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: எனக்கும் தெரியும். நடந்து கொண்ட முறை சரியல்ல, அப்படி ஒரு நடத்தையை நான் அவர்களிடத்தில் எதிர்பார்க்கவில்லை. இனிமேல் அப்படி நடந்துகொள்ளக்கூடாது என்று சொல்ல விரும்புகிறேன். அவர்கள் நடந்துகொண்ட முறை மகா மட்டம்.

2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மின் துறை அமைச்சர் ஏதாவது சொல்ல வேண்டுமா? சொல்லுங்கள், மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே எனக்கு முன்னால் பேசிய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், மதிப்பிற்குரிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் எஸ்.ஆர்.பி. அவர்களைப் பற்றி எதுவுமே பேசவில்லை. அவர்கள் நிதியமைச்சரைப் பார்த்து, எதிர்க்கட்சி வரிசையிலே இருக்கிறவர்கள் மட்டும் ** என்று சொன்னார்கள். அதனால்தான் வேகமாக பேசிவிட்டேன் என்று சொன்னார்களே தவிர, மாண்புமிகு பெரியவர் அவர்களைப் பார்த்து எந்த ஒரு வார்த்தையும் தவறாகச் சொல்லவில்லை. அதுமட்டுமல்ல, நான் அருகிலே இருந்து கொண்டிருக்கிறேன். என்னுடைய நடவடிக்கையை எதிரிலே உள்ளவர்கள் பார்த்துக் கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள். பெரியவர் எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள், அருகில் இருந்த அமைச்சர்கள் என்று சொன்னார்களே, அப்படி ஒட்டுமொத்தமாக எல்லா அமைச்சர்களையும் சொல்வது அவ்வளவு சரியானது அல்ல. அவையில் முத்தவர்கள், வயதிலும் அனுபவத்திலும் பெரியவர்கள். இருந்தாலும் அவர்கள் வேகப்பட்டுப் பேசியிருக்க வேண்டாம் என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக நான் கேட்டு அமர்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு பழனிசாமி, ஏதாவது சொல்ல வேண்டுமா?

திரு. ஜி. பழனிசாமி: நான் எப்போதுமே அவையில் ஒரு issue-வை உருவாக்க மாட்டேன். அவையினுடைய கண்ணியத்தைப் பாதுகாப்பதில் ரொம்ப ஜாக்கிரதையாக இருப்பேன். அதனால் சமரசம் என்பதல்ல. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது ஒரு நீண்ட வரலாறு இருக்கிற சபை. நான் முதலில் மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நீங்களும்—ஆளுங்கட்சித் தரப்பிலிருந்து எவ்வளவு குற்றங்கள் குறைகள் சொல்லியிருந்தாலும் அதற்கு நீங்கள் உட்கார்ந்து கொண்டோ அல்லது பேரவைத் தலைவர் சொல்கிற மாதிரியோ, எந்த ஒரு சைகையும் காட்டாத அளவுக்கு உங்களுடைய உறுப்பினர்களை நீங்கள் கட்டுப்படுத்த வேண்டும் என்று உங்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[2002 மே 3]

அதேநேரத்தில் ஆளுங்கட்சித் தரப்பில் இருந்து, சபையிலே உட்கார்ந்து கொண்டிருக்கக்கூடிய ஓர் அமைச்சர் சொல்கிறபோது, முன்னாள் அமைச்சரை நேரடியாக தொடர்புகொண்டு பேசுவது என்பது இந்த அவையின் மரபுக்கு சரியே அல்ல. உங்களிடத்திலே சொல்லட்டும், அவர்கள் கொள்கையை சொல்லட்டும், சென்ற அரசு பல கோடிகளை கொள்ளை அடித்தது என்று சொல்லட்டும். எதை விட்டார்கள் என்று சொல்லட்டும். நேரடியாக போய், ஏதோ கிராமத்தில் பேசுவது போன்று, இப்படி சொல்வது என்பது முறையல்ல. அதேபோல உறுப்பினர்கள்— எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் இறங்கி வருவது என்றால், ஆளுங்கட்சித் தரப்பிலிருந்து ஓடிவருவது என்பது சபையினுடைய மரபுக்கு நல்லதல்ல. எங்களைப் போன்றவர்கள் மக்கள் பிரச்சினைகளில் கவனம் செலுத்துவதற்கு இந்த சபையிலே இருப்பதா, இல்லையா என்பதிலே உண்மையிலேயே கவலை அளிக்கக்கூடிய விஷயமாக இருக்கிறது. இது first ஆகவும் இருக்கட்டும், கடைசியாகவும் இருக்கட்டும், இந்தச் சபையிலே இதுபோன்ற சம்பவங்கள், மன வருத்தப்படக்கூடிய அளவுக்கு இல்லாத வகையில், ஓர் ஆரோக்கியமான சூழ்நிலையில், திட்டங்களைப் பற்றி ஆக்கபூர்வமான ஆலோசனைகளை வழங்குவதற்கு தாங்கள் முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏறத்தாழ 30 ஆண்டு காலமாக என்னைப் பற்றி உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். எப்போதும் அமைதியானவன் என்று பெயர் எடுத்தவன் தான். என்னை அமைதியானவன் என்றுதான் சொல்லுவார்கள். அப்படி சாந்தமாக அமைதியாக இருக்கக்கூடியவனைக் கூட உணர்ச்சி வசப்படக்கூடிய அளவுக்கு இங்கே சில வார்த்தைப் பிரயோகம் வந்ததால், நாங்கள் தெய்வமாகக் கருதுகிற புரட்சித் தலைவி அவர்களை விமர்சிக்கும் போது, சில தரமில்லாத unparliamentary words இங்கே பயன்படுத்தியதன் காரணமாக...

பிற்பகல் 6-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பிரச்சினையை விட்டுவிடுங்கள். நேரடியாக விளக்கத்திற்குப் போகலாம்.

2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: தவிர்க்க முடியாமல் அந்த வார்த்தைப் பிரயோகம் வந்துவிட்டது. அதற்காக நான் வருந்துகிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டேன். அதற்குப் பின்பும், நான் அதற்காக, சபைக் குறிப்பிலேயிருந்து அந்தத் தவறான வார்த்தையை, எந்த வார்த்தை இருக்கிறதோ அதை நீக்குவதில் எனக்கு ஆட்சேபனை இல்லை என்று சொன்னதற்குப் பின்பும், நான் பெரிதும் மதிக்கின்ற திரு. எஸ்.ஆர்.பி. அவர்கள், அண்ணன் அவர்கள் எப்படி கோப்பப்பட்டார்கள் என்பது எனக்குப் புரியவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள். பிரச்சினையை முடித்துவிடலாம். பிரச்சினைக்கு முற்றுப்புள்ளி வையுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: அவர் என்னை இப்படித் தவறாகப் புரிந்துகொண்டிருப்பதால் தன்னிலை விளக்கம் சொல்ல வேண்டிய கட்டாயம் அவசியம். அவர் எப்படி புரிந்துகொண்டார் என்பது தெரியவில்லை. ஆனால், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடமும், எங்களது நிதி அமைச்சர் அவர்களிடமும், அவையில் என்ன நடந்தது, எதற்காகக் கோப்பப்பட்டு அந்த வார்த்தையைப் பயன்படுத்தினேன் நான், என்ற விவரத்தை அவர்களிடம் சொல்லிக் கொண்டிருந்தேன். அவர் என்ன சொல்கிறார். அவர் தன்னைப் பார்த்துப் பேசியதாக அவராக ஒரு கற்பனை செய்துகொண்டு (குறுக்கீடு) அதனால், பரவாயில்லை. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே, அந்தப் பிரச்சினை முடிந்துவிட்டது. ஏற்கெனவே அவர்கள் சொன்னார்கள், விளக்கம் சொல்லியாயிற்று. அது முடிந்துபோய்விட்டது. நீங்கள் மறுபடியும் விளக்கத்திற்குப் போங்கள். போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே விளக்கத்திற்குப் போங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: அதனாலே, அவர் அதைத் தவறுதலாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டிய அவசியம் இல்லை. ஆகவே, யாருக்கும் உங்களைத் தரக் குறைவாக, மதிப்புக் குறைவாக இங்கே பேச வேண்டிய அவசியம் இல்லை; யாருக்கும் இல்லை என்பதை மட்டும் உங்களுக்கு மீண்டும் ஒருமுறை பணிவோடு, அன்போடு தெரிவித்து, இப்போது நான் என்னுடைய உரையைத் தொடருகிறேன்.

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்கள் சொன்னதைப்போல, பெயர்களைக் குறிப்பிட வேண்டாம் என்று சொன்னால் அவர்களுடைய ஆட்சியை மட்டும், வேண்டுமானால், தி.மு.க. ஆட்சிக்காலத்தில் என்று வேண்டுமானால் நான் அந்த வார்த்தைகளைப் பயன்படுத்திக்கொள்கிறேன் என்பதை அவருக்கும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, இப்படிப்பட்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மிகப்பெரும் ஒரு நிதி நெருக்கடி ஏற்பட்டதற்குப் பின்பு, தவிர்க்க இயலாத சூழ்நிலையில், காலத்தின் கட்டாயமாக அந்தக் கட்டண உயர்வை ஏற்படுத்த வேண்டிய கட்டாயம் ஏற்பட்டது. அதேபோல, நான் சொன்னதுபோல, கொடி படர கொம்பு வேண்டும்; நடத்தை ஈடுகட்ட வழி வேண்டும், அந்த வகையிலே சிந்தித்துப் பார்த்துத்தான் போக்குவரத்துக் கழகங்களைத் தொடர்ந்து நடத்துவதற்கு, இந்தக் கட்டண உயர்வு செய்யப்பட்டது. ஆனாலும்கூட, இந்தக் கட்டண உயர்வும்கூட, மற்ற மாநிலங்களை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது, தமிழகத்திலே குறைவாகத்தான் இருக்கிறது என்பதை நான் உங்களுக்குப் பணிவோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், நமது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் ஐ. கணேசன் அவர்களும் சொன்னார்கள், கர்நாடகத்திலே குறைவு என்று சொன்னார்கள். ஒரேயொரு, அதாவது சாதாரணப் பேருந்து ஒன்றுக்கு மட்டும் தான் கர்நாடகத்திலே குறைவு. ஆனால் மற்ற இனங்களில் எல்லாம் கர்நாடகத்திலே தமிழ்நாட்டைவிடக் கூடுதலாகக் கட்டணம் செலுத்துகிறார்கள். நான் அதை ஒப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், இப்போது தமிழ்நாட்டிலே கட்டண உயர்வு அமல்படுத்தப்பட்டது, 6-12-2001 முதல் சாதாரணப் பேருந்திற்கு கிலோ மீட்டருக்கு 28 பைசா, மேற்கு வங்காளத்திலே அதே 28 பைசா தான். ஆந்திராவிலே 32 பைசா. கேரளாவிலே 35 பைசா; கர்நாடகத்திலே மட்டும் 25.75 பைசா. இந்த ஒரு அயிட்டத்தில் மட்டும், சாதாரணப் பேருந்துக்கு வசூலிக்கின்ற கட்டணத்திலே மட்டும், கர்நாடகத்திலே இரண்டே கால் பைசா குறைவாக இருக்கிறது. ஆனால் மற்ற எல்லா மாநிலங்களிலேயும், கேரளாவிலே 35 பைசா; ஆந்திராவிலே 32 பைசா; மேற்கு வங்காளத்திலே 28 பைசா; ஆகவே மற்ற மாநிலங்களிலே எல்லாம் கூடுதலாக இருக்கிறது. அதேபோல, சொகுசுப் பேருந்துக் கட்டணம் தமிழ்நாட்டில் 32 பைசா கிலோமீட்டருக்கு, மேற்கு வங்காளத்தில் 37 பைசா; ஆந்திராவிலே 44 பைசா; கேரளாவிலே 54 பைசா. அதேபோல், அதி சொகுசுப் பேருந்துகளுக்கு தமிழ்நாட்டிலே 38 பைசா; மேற்கு வங்காளத்திலே அதி சொகுசு பஸ் இல்லை.

2002 மே 3]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

ஆந்திராவிலே 52 பைசா; கேரளாவிலே 63 பைசா. கர்நாடகத்திலே 46 பைசா. கர்நாடகத்திலே மற்ற சொகுசுப் பேருந்துகளுக்கும் அதி சொகுசுப் பேருந்துகளுக்கெல்லாம் தமிழ்நாட்டைவிடக் கூடுதல் கட்டணம்தான் அங்கு இருக்கிறது. ஆக, இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாட்டில்தான் கட்டண உயர்வு குறைவு என்று நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், தமிழ் மாநில காங்கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்த நமது மரியாதைக்குரிய (குறுக்கீடு) திரு. சிவராஜ் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். அந்தப் பொன்னான நிலையை எடுத்துச் சொன்னதற்காக அவருக்கு நான் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, இந்தக் கட்டண உயர்வுக்குப் பின்புள்ள வருவாய் நிலையைப் பற்றி இங்கே மாண்புமிகு முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் கேட்டார்கள். அவருக்கு நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். டிசம்பர் 20, 2000 முதல் 2001 வரை 4 மாதங்களில் பெற்ற மொத்த வருவாய், ரூபாய் 842.78 கோடி ஆகும். இது கட்டண உயர்வுக்கு முன்பு, ஆனால், கட்டண உயர்வுக்குப் பின்பு, 4 மாதங்களில் வருவாய் ரூபாய் 960.98 கோடி. எனவே, கட்டண உயர்வுக்குப் பின் குறிப்பிட்ட அந்த 4 மாதங்களில் 118.20 கோடி ரூபாய் கூடுதலாக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஈட்டி உள்ளன. அதன் மூலம் படிப்படியாக வந்த நட்டம் ஓரளவிற்கு அணை போட்டு தடுத்து நிறுத்தப்பட்டது. 2000-2001-ல் மட்டும் ரூபாய் 129 கோடி நட்டமாக இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பிற்பகல் 6-40

1996-97 முதல் தி.முக ஆட்சிக் காலத்தில், 2000-2001 வரை ஆண்டு ஒன்றுக்கு சராசரியாக சுமார் 300 கோடி ரூபாய் நட்டம் என்ற நிலை மாறி, 2001-2002 ஆம் ஆண்டில் நட்டம் பாதியாக குறைக்கப்பட்டு, ஏறத்தாழ 129 கோடி நட்டம் என்ற நிலையை எய்தியுள்ளது. இந்தக் கட்டண உயர்வுக்குப் பின்பும் இந்தக் குறிப்பிட்ட ஆண்டில் இன்னும் 129 கோடி ரூபாய் நட்டம் இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஆகவே, இந்த நிதி நெருக்கடியும், போக்குவரத்துத் துறையில் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள் சிறந்த செயல்திறமையால், செம்மையாக இன்று சிறிது சிறிதாக புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் மேம்பாடு அடைந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2002 மே 3]

அதேபோல, தற்போது கட்டண உயர்வினால் மாதம் ஒன்றுக்கு இப்பொழுது வந்திருக்கின்ற வருவாய் ரூபாய் 29.5 கோடி. அதேபோல இனிமேல் வருங்காலத்தில், படிப்படியாக இந்த வருவாய் கூடி சுமார் 50 கோடி முதல் 58.5 கோடி ரூபாய் வரை மாதம் ஒன்றுக்கு கூடுதல் வருவாய் வரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த அளவிலே கணக்கிட்டால், ஆண்டு ஒன்றுக்கு சுமார் 600 முதல் 700 கோடி ரூபாய் கூடுதல் வருவாய் கிடைக்கலாம் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஆனால், இந்த 700 கோடி ரூபாயில்—இதற்கு முன்பு ஆண்டு ஒன்றுக்கு தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் தொடங்கி ஆண்டுக்கு 300 முதல் 350 கோடி ரூபாய் வரை நட்டம் ஏற்பட்டுக்கொண்டு வந்தது. இந்த நட்டத்தை ஈடுகட்டி—இந்தக் கூடுதல் வருவாய் 700 கோடி ரூபாய், 350 கோடி ரூபாய் நட்டத்தை ஈடுசெய்வதற்கு சரியாகி விடுகிறது. அந்த நட்டத்தை ஈடுகட்ட மேற்கொண்டு கூடுதல் வருவாய் வரும் என்று சொன்னால், அதிலே ஆண்டுக்கு இந்தக் கட்டண உயர்வுக்குப் பின்பு 300-லிருந்து 350 கோடி ரூபாய் கூடுதல் வருவாய் வரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த வருவாயை வைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய இக்கட்டான நிதிநிலைமை அனைத்தையும் சரிசெய்து விட முடியாது.

இன்றைக்கு தொழிற்சங்கங்களும், பல எதிர்கட்சியினரும், இந்தக் கட்டண உயர்வுக்குப் பின்பு, இந்த 700 கோடி ரூபாய் உங்களுக்கு வருமானம் வருகிறது, நீங்கள் ஏன் போனஸ் கொடுக்கக் கூடாது, மற்ற தொழிலாளர் பிரச்சினைகளையெல்லாம் தீர்க்கக்கூடாது என்று ஒரு பிரச்சாரத்தை, தவறான பிரச்சாரத்தை செய்கிறார்கள். அந்த 700 கோடி ரூபாயும் கைக்கு வந்து விட்டது போன்ற ஒரு தோற்றத்தை ஏற்படுத்துகிறார்கள். இந்த 700 கோடி ரூபாயில் நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டது போல, 350 கோடி ரூபாய் நட்டத்தை ஈடு செய்வதற்கே போய் விடுகிறது. அதற்கு மிகுதியாக கூடுதல் வருவாய் வருவது 350 கோடி ரூபாய்தான். ஆனால் இப்போது நான் சொல்லியிருக்கின்ற சில புள்ளிவிவரங்களை வைத்துப் பார்க்கும்போது, இந்த 350 கோடி ரூபாயை வைத்து—ஆண்டு ஒன்றுக்கு வருவாய் வருகின்ற கூடுதல் 350 கோடி ரூபாயை வைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய நிதிநிலையை சீரமைத்துவிட முடியாது. யானைப் பசிக்கு சோளப்பொறி போட்ட கதையாகத்தான் இந்த வருவாயும் இருக்கிறது என்பதை உங்களுக்கு நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

2002 மே 3]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

இதற்கு முன்பு ஏற்கெனவே நான் சொன்ன போக்குவரத்துக் கழகங்களினால் ஏற்பட்டிருக்கின்ற நட்டத்தோடு கூடுதலாக இதுவரை தி.மு.க. ஆட்சியில் டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெய் வாங்கிய வகையில் நிலுவையில் இருக்கிற தொகை 67.31 கோடி ரூபாய். அதேபோல் டயர், உதிரி பாகங்கள், கூண்டு கட்டும் உதிரி பாகங்கள் வாங்கிய வகையில் 38.27 கோடி ரூபாய் கொடுக்க வேண்டும். மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்புத் தொகை 52.8 கோடி ரூபாய் இன்னும் கொடுக்கப்படாமல் இருக்கிறது. பிராவிடெண்ட் பண்டு, கிராஜுட்டி, தொழிலாளர் மற்றும் நாணயச் சங்கம் மற்றும் இதர பிடித்தங்கள் செய்த வகையில், தொழிலாளர்களிடத்திலே பிடித்திருக்கின்ற தொகை மட்டும் ரூ.207.45 கோடி. தொழிலாளர்களிடம் இதுவரை பிடித்திருக்கின்ற தொகையைக்கூட அவர்களுக்குத் திருப்பிக் கொடுக்கவில்லை தொழிலாளர்களுடைய பணத்தை 275.45 கோடி ரூபாயை பாக்கியாக வைத்துச் சென்று விட்டார்கள். ஆகவே, இதர வகையிலும், பிரின்டிங் போன்ற பல்வேறு miscellaneous item-மிலும் 7.57 கோடி ரூபாய் பாக்கி வைத்துவிட்டு சென்றிருக்கிறார்கள். ஆக, இந்தச் சிறு சிறு வகையிலேகூட, கடன் தொகை ரூபாய் 373.41 கோடியாக நிலுவையில் இருக்கின்றது. ஆகவே, தொழிலாளர்களுக்காக இப்பொழுது குரல் கொடுக்கின்ற திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்களை நான் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம், உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்து வைத்திருக்கின்ற தொகையைக்கூட திருப்பிக் கொடுக்க முடியவில்லை. அவர்களுக்கு, இந்த அளவிற்கு, கடன் தொகையை, நிதி நெருக்கடியை ஏற்படுத்திவிட்டு, ஒரு பக்கத்திலே நிதி நெருக்கடியை உருவாக்கிவிட்டு, மறு பக்கத்திலே தொழிலாளர்களுக்கு போனஸ் கொடு என்று சொல்கின்றபோது 'பிள்ளையையும் கிள்ளிவிட்டு தொட்டிலையும் ஆட்டுகின்ற' கதையாக இன்றைக்கு திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினர் இரட்டை நாக்கோடு, இரட்டை வேடம் போட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இன்று நான் உங்களுக்குப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2002 மே 3]

பிற்பகல் 6-45

எல்லாவகையிலும் போக்குவரத்துத் துறையை கடனாளியாக்கி முடித்தாகிவிட்டது. இனிமேல் அதற்கு மேல் ஒன்றும் செய்வதற்கு இல்லை. அந்தநிலையிலே சைபர் நிலையிலே வைத்தால்கூட பரவாயில்லை. அல்லது சம நிலையில் வைத்திருந்தாலும் பரவாயில்லை. கடன், கடன்; அதல பாதாளத்திற்கு நிதிநிலையைத் தள்ளிவிட்டு, இப்போது தொழிலாளர்களுக்காகவும் குரல் கொடுப்பது வேடிக்கையாகவும் விந்தையாகவும் இருக்கிறது. அதற்கு அடுத்தபடியாக இந்தக் கடனையெல்லாம் திருப்பிச் செலுத்த வேண்டும். அதற்கு அடுத்தகட்டமாக மற்றொரு

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் பேசி முடித்து விட்டதும்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: I am not yielding. பேச்சை முடித்துவிடுகிறேன். கணக்கை முடித்துவிடுகிறேன். பிறகு சொல்லலாம்.

அதற்கு அடுத்தகட்டமாக, மற்றொரு வகையிலும் சில விவரங்களை நான் உங்களுக்குத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்—T.D.F.C.—அந்த நிறுவனத்திற்கும் தி.மு.க. ஆட்சியிலே பாக்கி வைத்திருக்கிறார்கள். அண்ணா தி.மு.க., எங்களுடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா ஆட்சிக் காலத்திலும் பாக்கி இருந்தது. ஆனால் தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் அந்த பாக்கி, நிலுவைத் தொகை T.D.F.C.-க்கு, தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கு, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கொடுக்க வேண்டிய பாக்கி, எந்த அளவுக்குக் கடனைச் சுமத்தியிருக்கிறார்கள் என்ற விவரத்தையும் உங்களுக்கு நான் தெரிவித்தாக வேண்டும். அந்த வகையிலே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஆட்சிக்கு வருவதற்கு முன்பாக, 31-3-1991-இல் அம்மா அவர்கள் ஆட்சி ஏற்படுவதற்கு முன்பாக ரூ.167.89 கோடி நிலுவைத் தொகை இருந்தது. அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்ததற்குப் பின்பு, அந்த ஆட்சி முடிகின்ற நேரத்தில், 1996-இல், அந்தக் கடன் நிலுவைத் தொகை ரூ. 380.72 கோடியாக உயர்ந்தது. ஆக, 5 ஆண்டு காலத்தில் 212 கோடி ரூபாய் அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலே நிலுவையில் இருந்தது. ஆனால், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், 5 ஆண்டு காலத்தில் அந்த நிலுவைத் தொகை ரூ. 977.28 கோடியாக உயர்ந்து,

2002 மே 3]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

இன்றைக்கு தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கு போக்குவரத்துக் கழகங்களை மிகப் பெரும் கடனாளியாக மாற்றி விட்டார்கள். அந்த வகையிலும், எல்லா வகைகளிலும் போக்குவரத்துக் கழகங்களை கடன் சுமையிலே இன்றைக்கு சிக்க வைத்துவிட்டு சென்றுவிட்டார்கள். ஆகவே, இப்படிப்பட்ட இக்கட்டான நிலையில் உள்ள இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை காப்பாற்றுவதற்கு, அம்மா அவர்கள் சில கொள்கை முடிவுகளை எடுக்க வேண்டிய கட்டாயமும் சூழ்நிலையும் ஏற்பட்டது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தொடர்ந்து இவ்வளவு பெரிய நிதி நெருக்கடியில், இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை நடத்திடல் வேண்டும். தொழிலாளர்களுக்கு சில நன்மைகள் எல்லாம் செய்திடல் வேண்டும். அதேபோல தொழிலாளர்களுக்கு ஏதோ இந்த அரசு எதிரான அரசு என்ற தோற்றத்தை ஏற்படுத்துவதற்கு சிலர் முயன்று கொண்டிருக்கிறார்கள். தொழிலாளர்களைப் பொறுத்த அளவிலே, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தொழிலாளர்களுடைய உண்மையான தோழனாக, தொழிலாளர்களுக்கு அவர்களுடைய வாழ்க்கையிலே, அவர்களுடைய வசந்தத்திற்காக, அவர்களுடைய முன்னேற்றத்திற்காக இன்றைக்கு எல்லா வகைகளிலும் சிந்தித்துக் கொண்டிருக்கிற ஒரே தலைவி நமது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான்.

அதேபோல, இதற்கு முன்பு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். காலத்திலும் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு மறுமலர்ச்சியை, புதிய புதிய வசதிகளை எல்லாம் செய்து கொடுத்தார்கள். அன்றைக்கிருந்த நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்தில், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில்தான், போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்காக, கல்லூரிகள், மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி, பல்வேறு ஐ.டி.ஐ., பாலிடெக்னிக்குகள் போன்ற வசதிகளையெல்லாம் செய்து கொடுத்தார்கள். அதேபோல, அதனுடைய அடிப்படையிலே இன்றைக்குப் படிப்படியாக தொழிலாளர்களுடைய நலனுக்காக அக்கறையோடு செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிற அரசுதான் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு. ஆனால் சென்ற ஆட்சியில் ஏற்படுத்தப்பட்டுவிட்ட மிக மோசமான நெருக்கடி காரணமாக, தொழிலாளர்களுக்கு கொடுக்க வேண்டிய அந்தத் தொகையை, கருணைத் தொகையையும், போனஸையும் கொடுக்கக் கூடாது என்ற எண்ணம் அரசுக்கு இல்லை. அம்மா அவர்களுக்கும்

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2002 மே 3]

இல்லை. ஆனால் கொடுக்க முடியாத நிலையை உருவாக்கிவிட்டுச் சென்று விட்டார்கள் என்பதைத்தான் உங்களுக்கு நான் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஆனால் அப்படியிருந்தாலும், இவ்வளவு மோசமான நிலையிலும் 8.33 சதவீதம் போனஸ் தொகை கொடுத்தாகி விட்டது. இன்னும் 20 சதவீதம் தர வேண்டுமென கேட்கிறார்கள். அதைக்கூட அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறார்கள். எங்களுடைய மாண்புமிகு முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நிதி நிலை சீரடைந்ததற்குப் பிறகு அதுகுறித்து பரிசீலிக்கப்படும்; கவனிப்போம் என்றும் சொல்லி இருக்கிறார்கள். நிதி நிலை இன்னும் சீரடையவில்லை என்பதைத்தான் நான் உங்களுக்கு பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில், நெருக்கடி நிலையில், இவ்வளவு பெரிய நட்டத்தை ஏற்படுத்திவிட்ட இந்தத் துறையில் சில சீர்திருத்தங்களைச் செய்து நட்டத்தைக் குறைப்பதற்கும் சில வழிமுறைகளை அம்மா அவர்கள் சிந்தித்தார்கள். அதைப்போல மக்களுடைய தேவைகளும் நாளுக்கு நாள் கூடிக்கொண்டே வருகிறது. மக்களுடைய தேவைகளை, அவர்களுடைய அபிலாஷைகளை, அவர்களுடைய வேண்டுகோள்களை நாம் பூர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கும் நிதி தேவைப்படுகிறது. மக்களுடைய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்குப் போதுமான நிதி வசதி போக்குவரத்துக் கழகங்களிடம் இல்லை. ஆகவே, இப்படியே தொடர்ந்து நடத்திக்கொண்டிருந்தால், மக்களுக்குச் செய்ய வேண்டிய பணிகளையும், சேவைகளையும், வசதிகளையும் தொடர்ந்து செய்ய முடியாத நிலை ஏற்படும். ஆகவே, மக்களுடைய நலனுக்காக மக்களுடைய வசதிக்காக, அம்மா அவர்கள் சில வழித்தடங்களை, போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நடத்தப்படுகின்ற வழித்தடங்களில் சில வழித்தடங்களை, select routes அவற்றைத் தனியாருக்குக் கொடுப்பது என்று முடிவு எடுத்திருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 6-50

போக்குவரத்துக் கழகங்களையே தனியார்மயமாக்குவது என்பதற்கும், போக்குவரத்துக் கழகங்களில் சில தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட வழித்தடங்களைத் தனியாருக்கு கொடுப்பது என்பதற்கும் உள்ள வித்தியாசத்தை நீங்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆகவே, தனியார்மயமாக்குவது என்றால்,

2002 மே 3]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

முழுவதும் தனியார்மயமாக்கிவிடுவார்கள் என்ற அச்சம் உங்கள் யாருக்கும் தேவையில்லை என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல இன்றைக்கு தொழிலாளர்களுடைய சென்ற வேலை நிறுத்தத்தின்போது, தொழிலாளர்கள்மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் குறித்தும் அம்மா அவர்கள் சில அறிவுரைகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். அந்த வகையிலே போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் கடந்த 9-11-2001 முதல் 25-11-2001 வரை சட்ட விரோதமான வேலை நிறுத்தத்தில ஈடுபட்டு, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ரூபாய் 46.7 கோடி இழப்பை ஏற்படுத்தினார்கள். இதன் காரணமாகவும் பொதுச் சொத்துக்களுக்கு சேதம் விளைவித்ததன் காரணமாகவும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் விதி முறைகளின்படியும், மொத்தம் 1,804 ஊழியர்கள் தற்காலிக பணிநீக்கம் செய்யப்பட்டிருந்தார்கள். இந்த ஊழியர்கள் புரிந்துள்ள குற்றத் தன்மையை ஆய்வு செய்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, 1,271 ஊழியர்களின் தற்காலிக பணிநீக்கம் அவர்கள் மீதான ஒழுங்கு நடவடிக்கைக்குக் குந்தகம் இல்லாமல் விலக்கிக்கொள்ளப்பட்டது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், இன்னும் பணிநீக்கத்திலிருந்து விடுவிக்கப்படாமல் உள்ள ஊழியர்களின் குற்றத்தன்மையை ஆய்வு செய்து, மிகக் கொடும் குற்றங்கள் செய்தவர்களைத் தவிர, மீதமுள்ள ஊழியர்களின் தற்காலிகப் பணிநீக்கத்தினையும், அவர்கள் மீதான ஒழுங்கு நடவடிக்கைக்குக் குந்தகம் இல்லாமல் விலக்கிக்கொண்டு, அவர்களுக்கு மீண்டும் பணியளிக்க வேண்டுமென்று ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், போக்குவரத்துத் துறையின் மூலமாக செய்ய வேண்டிய பணிகளைப் பற்றி, அவர்களுடைய சில ஆலோசனைகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். சில அறிவிப்புகளை வெளியிடுவதற்கு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய ஆணையின்படி, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அறிவுரையின்படியும், ஆலோசனையின்படியும், இலட்சியப் பாதையை நோக்கி போக்குவரத்துத் துறை சென்றுகொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அயராத உழைப்பில், மீண்டும் போக்குவரத்துத் துறை புத்துணர்ச்சி பெறுகிறது. புதிய அறிவிப்புகளின்

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2002 மே 3]

வாயிலாக போக்குவரத்துத் துறை முன்னேற்றப் பாதையை நோக்கி அடியெடுத்து வைக்கிறது. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி 2002-2003ஆம் ஆண்டிற்கான கீழ்க்கண்ட அறிவிப்புகளை வெளியிடுவதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன் :—

(1) 2002-2003ஆம் ஆண்டில், நிதிநிலை அறிக்கையில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு 227.50 கோடி ரூபாய் செலவில் ஏற்கெனவே வயது முதிர்ந்து ஓடிக்கொண்டிருக்கும் பேருந்துகளை மாற்ற, 2,275 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்படும். இதற்கான நிதியுதவியை தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் வழங்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(2) 2002-2003ஆம் ஆண்டிற்கான ஆளுநர் உரையிலும், நிதிநிலை அறிக்கையிலும் குறிப்பிட்டவாறு, பேருந்து இயக்கத்தில் சில குறிப்பிட்ட தடங்கள் படிப்படியாகத் தனியார்மயமாக்கப்படும். இதற்காக ஓர் உயர்மட்டக் குழு நியமிக்கப்படும்.

(3) போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சீரமைப்புப் பணியினை மேம்படுத்தும் விதமாக, தற்போதுள்ள 18 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், 7 கழகங்களாக ஒருங்கிணைக்க, மத்திய அரசின் அனுமதியைப் பெறுவதற்கு துரித நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

(4) சென்னை நகரில் வாகனப் புகையைத் தவிர்த்து, சுத்தமான காற்றை மேம்படுத்தும் வண்ணம், ஏற்கெனவே ஓடிக்கொண்டிருக்கும் பழைய பேருந்துகளை படிப்படியாக மாற்றி, அவற்றிற்குப் பதிலாக ஈரோ-2 தகுதி பெற்றுள்ள இன்ஜின்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ள புதிய பேருந்துகள் அறிமுகப்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நடப்பாண்டில் புதிதாக சென்னை மாநகரத்தில் 200 இவ்வகைப் பேருந்துகள் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

பிற்பகல் 6-55

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிநிலை சீரமைப்பு, இயக்கத் தகுதி முன்னேற்றம், பராமரிப்பு, சாலைப் பாதுகாப்பு இவற்றைச் சீரமைக்க குறிப்பிட்டக் காலக்கெடுவுக்குள் முடித்திட தக்க ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும்.

சென்னையில் உள்ளது போல் தமிழகத்தில் உள்ள இதர முக்கியப் பெருநகரங்களில், 500 ஒளிரும் மற்றும் சாதாரணப் பேருந்து நிழற்குடைகள் அமைக்கப்படும். சென்னை, தியாகராய நகர்,

2002 மே 3]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

சைதாப்பேட்டை, வடபழனி பேருந்து நிலையங்களில் உள்ளது போல் மின்னொளி விளம்பரப் பலகைகள் இதரப் பேருந்து நிலையங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படும்.

அதேபோல, பொதுமக்களின் வசதிக்காக சிறப்பு சுற்றுலாப் பேருந்து மற்றும் ஆலய தரிசன சிறப்புப் பேருந்துகள் விடப்படும்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஹேமச்சந்திரன், அமைச்சர் முடிக்கவில்லை.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: இதோ முடித்து விடுகிறேன். (குறுக்கீடு) இதோ முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஹேமச்சந்திரன், 'ஆக்கப் பொறுத்தது, ஆறப் பொறுங்கள்' அமைச்சர் முடித்துவிட்டீரும்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: இல்லை, இல்லை, 2002-2003ஆம் ஆண்டு ஆளுநர் உரையிலே....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லி முடித்தவுடன், நான் உங்களைக் கூப்பிடுகிறேன். (குறுக்கீடு)

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: ஆளுநர் உரையிலே தனியார் மயமாக்கப்படும் என்று சொல்லப்பட்டுள்ள அந்த நிலையை ஆட்சேபித்து நாங்கள் வெளிநடப்புச் செய்கிறோம்.

[இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சி (மார்க்சிஸ்ட்) உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்தனர்.]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: இதோ முடித்துவிடுகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அறிவித்துவிட்டு போகப் போகிறார்கள்!

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: அடுத்த அறிவிப்பு இருக்கிறது. இன்னும் பாதி அறிவிப்பு இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) நான் முழுமையாகப் படித்ததற்குப் பிறகு கட நீங்கள் வெளிநடப்புச் செய்யுங்கள். (குறுக்கீடு)

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கருணாகரன், என்ன உங்கள் தலைவர் கிளம்பிவிட்டார்? (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள், நிர்வாகம், செயல்பாடு குறித்து, சில கருத்துகளை மிகச் சுருக்கமாக தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஆதிமனிதன் கால்நடையாய்ப் போனான், அதன் பின்னர் வந்தோர், கட்டை வண்டிகளில் போனார்கள். பின்னர் விஞ்ஞான வளர்ச்சியில், போக்குவரத்து, மனித வர்க்கத்தை அதிநவீன உலகத்திற்கு அழைத்துச் சென்றது. ஆனால், கடந்தகால அரசோ நவீனமயமான போக்குவரத்தை, கட்டை வண்டிப் பயணம் போல மாற்றிற்று. அமாவாசை இருட்டிலே பெருச்சாளி சென்றதெல்லாம் பாதை என்பது பேரல், கடந்த கால ஆட்சி செய்த அலங்கோலங்கள், போக்குவரத்துத் துறையில் கணக்கில் அடங்கா. இப்படிப்பட்ட இன்றைய நவீன உலகில் கணினி எவ்வளவு முக்கியமோ, அதுபோன்று போக்குவரத்துத் துறையும் அதிமுக்கிய பங்கு வகிக்கின்றது. போக்குவரத்து இல்லையேல் வாழ்க்கையே இல்லை என்ற சூழ்நிலை உருவாகி விடும். உலகம் இயங்குவது சக்கரத்திலே, 'The world moves on Wheels' என்ற கூற்றுக்கு ஏற்ப, சான்றாக இன்றைக்கு சமுதாயத்தின் முதுகெலும்பாக இத்துறை இயங்கி வருகிறது. இப்படிப்பட்ட பயனுள்ள இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையைச் சீரமைப்பதற்காகவும், பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அந்த வகையிலே, இந்தத் துறை 2001-2002 ஆம் ஆண்டிற்கு, அரசுக்கு ஈட்டித் தந்த வருவாய் மட்டும் ரூபாய் 645.29 கோடி ரூபாயாகும். இந்த அளவிற்கு அரசுக்கு வருவாய் ஈட்டிக் கொடுத்து, மக்களுக்கும், நல்ல பல பணிகளை செய்து கொண்டிருக்கின்ற இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையில் ஆற்ற வேண்டிய பணிகள் குறித்து புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சில ஆணைகளை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆணையின்படி...

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்புகளை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு தந்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் என்ன அறிவிப்பு செய்கிறோம் என்பதை written ஆகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆகையினாலே, அதிலே நாங்கள் எதிர்பார்த்த செய்திகள் இல்லை. போக்குவரத்துத் துறையில் அரசடைமையாக்கப்பட்ட

2002 மே 3]

[திரு. துரைமுருகன்]

வழித்தடங்களை தனியாருக்குத் தருவது என்று அரசு எடுத்திருக்கும் முடிவை எதிர்த்தும், அரசின் இத்தகைய போக்கு, முதலாளித்துவத்தை ஊக்குவிக்கும் செயல் என்பதாலும், போக்குவரத்து ஊழியர்களின் நியாயமான கோரிக்கையை இந்த அரசு புறக்கணித்து விட்டதாலும், இந்த அரசின் தொழிலாளர் விரோதப் போக்கைக் கண்டித்து, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் நாங்கள் வெளிநடப்பு செய்கிறோம்.

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்தனர்.)

திரு. ஜி. கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: அறிவிப்புகளைச் சொல்லி விடுகிறேன்.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், தங்களுடைய பதிலுரையிலே, இந்த நடப்பாண்டிலே போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே இலாபம் 600 கோடி ரூபாயிலிருந்து 700 கோடி ரூபாய் வருவதாகச் சொன்னார்கள். ஆகவே, இலாபகரமாக இயங்கக்கூடிய இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை, தனியாருக்குத் தாரை வார்த்துக் கொடுக்கக்கூடிய இந்தப் போக்கைக் கண்டித்தும், அதேபோல கடந்த காலங்களிலே போனஸ் கேட்டுப் போராடிய தொழிலாளர்களமீது போடப்பட்ட வழக்குகளை முழுமையாக வாபஸ் பெறாததாலும், அவர்களமீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையிலே, அவர்களுடைய தற்காலிக பணி நீக்கத்தை இரத்து செய்யாத காரணத்தினாலும், தொழிலாளர்களுடைய ஒட்டுமொத்தக் கோரிக்கையை நிராகரித்த, தொழிலாளர் விரோதப் போக்கைக் கண்டித்தும், தனியாருக்குக் கொடுப்பதைக் கண்டித்தும் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பிலே வெளிநடப்புச் செய்கிறோம்.

(பாட்டாளி மக்கள் கட்சி உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்தனர்.)

பிற்பகல் 7-00

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரை வழங்குகிறபோது, போக்குவரத்துத் துறையை தனியார்மயமாக்க மாட்டோம் என்று

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[2002 மே 3]

சொல்லிவிட்டு, ஆனால், அறிவிப்பிலே தனியார்மயமாக்கப்படும் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருப்பது என்பது ஒரு முரண்பாடான கருத்து, 1,700 தொழிலாளர்களுக்கு மேலே, போராட்டத்திலே கலந்துகொண்டிருக்கிற அந்தத் தொழிலாளர்களை தற்காலிக வேலை நீக்கம் செய்து, அவர்கள் உடனடியாக இன்றைக்கு தமிழகம் முழுவதும் குடும்பத்தோடு, உண்ணாவிரதம் இருந்துகொண்டிருக்கிறார்கள், இதிலே அவர்களுக்கு ஒரு மகிழ்ச்சிகரமான அறிவிப்பை, அனைத்துத் தொழிலாளர்களையும் வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்வோம் என்ற அறிவிப்பை எல்லாக் கட்சிகளும் எதிர்பார்த்தன. அந்த வகையிலேதான் நாங்களும் எதிர்பார்த்தோம். அதிலேயும் ஒரு பரீசீலனை என்று இல்லாமல், பாரபட்சத்தோடு, அந்தத் தொழிலாளர்களைப் பழிவாங்குகிற ஒரு போக்கு அவருடைய பதிலுரையிலே இருக்கின்ற காரணத்தினால், ஒரு தெளிவான பதில் இல்லை. தெளிவான ஒரு பதிலுரை இல்லை என்பதால் இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக நாங்கள் வெளிநடப்புச் செய்கிறோம்.

(இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சி உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்தனர்.)

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரையில் சில தெளிவான அறிவிப்புகளை நாங்கள் அத்தனை பேரும் எதிர்பார்த்தோம். குறிப்பாக, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்த நேரத்திலும் சரி, வேலை நிறுத்தத்தை கைவிட்ட நேரத்திலும் சரி, அரசாங்கம் இதுகாறும் கொடுத்து வந்த போனசை இந்த ஆண்டும் கொடுக்கிறோம்; இப்போது 8.33 சதவீதம் வாங்கிக் கொள்ளுங்கள்; தமிழ் புத்தாண்டின்போது மற்றத் தொகையைக் கொடுத்து விடுகிறோம் என்று உறுதி அளித்தீர்கள். அந்த உறுதிமொழியை இப்போது நாங்கள் செயல்படுத்த முடியாத நிலையில் இருக்கிறோம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னது, வருத்தத்தைக் கொடுக்கிறது. அதேபோல, தொழிலாளர்களைப் பழிவாங்கும் வகையில், தொழிலாளர்களை வேலைக்குச் சேர்த்துக் கொள்ள மாட்டோம் என்று சொல்வதும், கொடுத்த உறுதிமொழிக்கு ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்கதல்ல. நாங்கள், எங்களைப் பொறுத்தவரை, சில வழித்தடங்களைத் தனியாருக்குக் கொடுப்பதை நான் தவறு என்று சொல்லவில்லை. ஆனால், நான் தெளிவாகவே கேட்டிருக்கிறேன். ஆளுநர் உரையின் போதும் கேட்டிருக்கிறேன். அதற்குப் பிறகும் கேட்டிருக்கிறேன். எந்தெந்த

2002 மே 3] [திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்]

வழித்தடங்களை எந்த அடிப்படையில் தனியாருக்குக் கொடுக்கப் போகிறீர்கள் என்று தெளிவுபடுத்த வேண்டுமென்று நான் கேட்டிருக்கிறேன். நிதியமைச்சர் அவர்கள் பல்வேறு பிரச்சினைகளைப் பேசும்போது பேச முடியாமல் போயிருக்கலாம். அது தவறில்லை. ஆனால், குறிப்பிட்ட அந்தத் துறை அமைச்சர் பேசுகின்ற நேரத்திலே தெளிவாக விளக்க வேண்டும். நாங்கள் போக்குவரத்துத் துறை முழுவதையும் தந்துவிடவில்லை; சில வழித்தடங்களை என்றால் எந்த வழித்தடங்களை, எந்த அடிப்படையில், என்ன Norms அதைத் தெளிவுபடுத்தியிருக்க வேண்டும். அதையும் தெளிவுபடுத்தவில்லை. எனவே, இதனைக் கண்டித்து, தொழிலாளர் விரோதப் போக்கைக் கண்டித்து, நாங்கள், தமிழ் மாநில காங்கிரஸ் கட்சியினர் வெளிநடப்புச் செய்கிறோம்.

(தமிழ் மாநில காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்தனர்.)

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எந்தெந்த வழித்தடங்களைத் தனியாருக்குக் கொடுக்கலாம், அனுமதிக்கலாம் என்பது குறித்து முடிவு செய்வதற்கு, அதை எந்தவகையிலே செயல்படுத்தலாம் என்பது குறித்து அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்குவதற்காகத்தான் 6 பேர் கொண்ட உயர்மட்டக் குழுவை அமைப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறோம். ஆகவே, எதிர்க் கட்சியினர் அதைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று அவர்களுக்கு மீண்டும் ஒருமுறை நினைவூட்ட விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் பேசி முடித்து விட்டதும். (குறுக்கீடு) சரி, சொல்லுங்கள்.

திரு. போளூர் வரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற அறிவிப்பிலே, தொழிலாளர்கள் காக்கப்படுகின்ற நிலை காணப்படவில்லை. தனியார்மயம் என்று சொல்கின்றபோது, கடந்த கால அரசு புதிய வழித்தடங்கள் என்று சொல்லி, மினி பேருந்துகளை விட்டிருக்கிறார்கள். நீங்கள் விடுவதாகச் சொல்கின்ற வழித்தடங்கள், அரசுப் பேருந்துகள் போகின்ற தடங்களாக இருக்கின்ற ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதைக் கண்டித்து இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பிலே நாங்கள் வெளிநடப்புச் செய்கிறோம்.

[2002 மே 3]

(இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்தனர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்களுமா, போளூர் வரதன்?

*திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்கள் நலனை விரும்புகிற அரசிலே, சில நிறுவனங்களிலே நஷ்டம் வருவது சகஜம்தான். போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் அரசினுடைய ஆதிக்கம் இருக்கின்ற வகையிலேதான் தனியார் பேருந்துகள் ஆதிக்கத்தை நாம் கட்டுக்குள் கொண்டுவர முடியும் என்பதுதான் எங்களுடைய அசைக்க முடியாத கருத்து. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முற்றிலுமாக தனியார்மயம் ஆக்கப்படுகின்றன, என்ற மாதிரியான கருத்து சபையிலே நிலவுகிற காரணத்தால், முழுமையான விளக்கம் கோரி நாங்கள் வெளிநடப்புச் செய்கிறோம்.

(பாரதிய ஜனதா கட்சி உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்தனர்.)

பிற்பகல் 7-05

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்கள் எழுப்பிய வினாக்களுக்கு நான் சுருக்கமாகச் சொல்லிவிடுகிறேன். இதுவரை ஏற்பட்ட மொத்த இழப்பு 2,160 கோடி. அந்தக் கடனை அடைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், 7, 8 ஆண்டுகள் ஆகும். இப்பொழுது கட்டண உயர்விற்குப் பின்பு வந்திருக்கின்ற கூடுதல் வருவாயை வைத்து அடைத்தால்கூட, 7, 8 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகும். அப்படிப்பட்ட நிதி நெருக்கடி, ஆகையினால்தான் கொடுக்க இயலவில்லையென்பதை அவருக்கு பணிவோடு தெரிவித்து சுட்டிக்காட்டினோம். இருந்தாலும்கூட, எந்தெந்த வழித்தடங்களைத் தனியாருக்குக் கொடுப்போம் என்று கேட்டார்கள். அதற்கு பலமுறை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விளக்கம் சொல்லிவிட்டார்கள். ஆகவே, அதைக் கொடுப்பதைப்பற்றி, அரசுக்கு ஆலோசனை சொல்வதற்காக உயர்மட்டக் குழு ஒன்று அமைக்கப்படவுள்ளது என்ற அறிவிப்பினையும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்து இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்த உயர் மட்டக் குழுவின் அறிக்கையின்பேரில் அது முடிவு செய்யப்படும் என்பதை, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முடிவு செய்வார்கள்

2002 மே 3]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

என்பதை, இந்த நேரத்திலே அவர்களுக்கெல்லாம் பதிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதற்கு அடுத்தப்படியாக, போக்குவரத்துத் துறையில், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சில அறிவிப்புகளை, வருகின்ற ஆண்டில் செய்ய வேண்டிய பணிகள் குறித்து அறிவிப்புகளை வெளியிடுவதற்கு ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆணையின்படி போக்குவரத்துத் துறையில் செய்ய வேண்டிய பணிகள் குறித்து அறிவிப்புகளை வெளியிடுவதில் நான் மகிழ்ச்சியடைகின்றேன்.

1. புதிய போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்: திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் உள்ள கொடைக்கானலில் ஒரு புதிய மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் திறக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோன்று இங்கு பேசிய மேலூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள்கூட வேண்டுகோளில் கேட்டுக்கொண்டார். மேலூரிலும் பொதுமக்கள் நலன் கருதி ஒரு புதிய மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் திறப்பதற்கு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அனுமதி வழங்கியிருக்கிறார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2. புதிய தேர்ச்சி தளம்: ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விழைவோரின் திறனைச் சோதிக்க ஏதுவாக ஒரு புதிய தேர்ச்சி தளம் (Driving Test Track) சிவகங்கையில் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. சாலைப் பாதுகாப்பு: சாலை விபத்தில் காயம்பட்டோருக்கு உடனடி மருத்துவ சிகிச்சை வழங்க கீழ்க்கண்ட நான்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில், 50 கி.மீ. இடைவெளியில், 13 இடங்களில் நடமாடும் மருத்துவமனைகள் (Emergency Accident Relief Centres) அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(1) NH-4-சென்னை -சித்தூர்- பெங்களூர் தேசிய நெடுஞ்சாலை.

(2) NH-7-பெங்களூர்-சேலம்-மதுரை-சன்னியாகுமரி தேசிய நெடுஞ்சாலை.

(3) NH-45- சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் தேசிய நெடுஞ்சாலை.

(4) NH-46-கிருஷ்ணகிரி-இராணிப்பேட்டை தேசிய நெடுஞ்சாலை.

இம்மருத்துவமனைகளில் உயிரைக் காப்பாற்ற உடனடி முதலுதவி சிகிச்சை அளிக்கப்படும். இம்மையங்கள் தொலை தொடர்பு வசதிகளுடன் இயங்கும். முதலுதவிக்குப்பின் தீவிர சிகிச்சை

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2002 மே 3]

தேவைப்படின, அருகிலுள்ள மருத்துவமனைக்கு காயம்பட்டோர் எடுத்துச் செல்லப்படுவர். தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தமட்டில் இது ஒரு புதிய முயற்சியாகும்.

(4) தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்க நவீன இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்துதல்: வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ்கள் (Fitness Certificate) வழங்க, அவற்றின் நிலையை தக்க விதத்தில் பரிசோதிக்க, நவீன கருவிகள் தேவை என்பதை அரசு உணர்ந்துள்ளது. முதல் கட்டமாக, சென்னை, கோயம்புத்தூர், திண்டுக்கல் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய நகரங்களில் அமைந்துள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு டைனமிக் மோட்டார் (Dynamic Motor) என்ற கருவி இந்த ஆண்டு வழங்கப்படும்.

(5) கணினி மூலம் வாகனங்கள் வெளியிடும் புகையை அளக்க புதிய ஏற்பாடுகள்: வாகனங்கள் வெளியிடும் புகை குறிப்பிட்ட அளவிற்குள் இருக்கிறது என்ற சான்றிதழ் தற்பொழுது தனியார் நடத்தும் சோதனை மையங்களில் வழங்கப்படுகிறது. இம்மையங்களில் உள்ள வசதிகள் தற்பொழுது நவீனமயமாக்கப்படவுள்ளது. இதனடிப்படையில் கணினி மூலம் புகையின் அளவினை கணிக்கும் (Computerised Testing) முறையினை அரசு கொண்டுவர உள்ளது. இதற்கான ஆணைகள் விரைவில் வெளியிடப்படும்.

(6) ஓட்டுநர் உரிமங்களை ஸ்மார்ட் கார்டு (Smart Card) முறையில் வழங்கல்: தமிழ்நாட்டில் தற்பொழுது ஓட்டுநர் உரிமங்கள் லேமினேட் செய்யப்பட்ட அட்டைகளில் வழங்கப்படுகின்றன. குஜராத் மற்றும் மத்திய பிரதேச மாநிலங்களில் வழங்கப்படுவது போன்று ஸ்மார்ட் கார்டு (Smart Card) முறையில் உரிமங்களை வழங்கலாமா என அரசு ஆலோசனை செய்து வருகிறது. இதுபோன்ற முறையில், ஓட்டுநர் இழைக்கும் போக்குவரத்துக் குற்றங்களை உரிமங்களில் எளிதாகப் பதிவு செய்யலாம். ஓட்டுநர் பற்றிய தகவல்கள் அனைத்தையும் அதற்கென்று தயாரிக்கப்பட்ட ஒரு சிறிய கை இயந்திரத்தின் மூலம் இந்த அட்டைகளிலிருந்து தெரிந்துகொள்ளலாம். இதுபோன்ற உரிமங்கள் விபத்துகள் நேரிடும் சமயங்களில் பெரிதும் உதவுகின்றன. இதனை எவ்வாறு தமிழ்நாட்டில் அமல்படுத்தலாம் என்று அரசு தொழில் நுட்ப ஆய்வு ஒன்றை நடத்த உள்ளது.

2002 மே 3]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

பிற்பகல் 7-10

(7) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களுக்கு கூடுதல் வசதி: விபத்து நேரங்களிலும் மற்றும் அவசர நேரங்களிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களை (Regional Transport Officers) உடன் தொடர்பு கொள்ளும் வகையில், அவர்கள் இல்லங்களுக்கு தொலைபேசி வசதி செய்து கொடுக்க அரசு முன்வந்துள்ளது. முதல் கட்டமாக சென்னை மண்டலத்திலுள்ள 10 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களின் இல்லங்களுக்குத் தொலைபேசி வசதி செய்து கொடுக்கப்படும்.

(8) மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களுக்குத் தொழில் நுட்பப் பயிற்சி: துறை நன்கு செயல்பட, தொழில் நுட்ப அலுவலர்களின் திறன் மேம்படுத்தப்பட வேண்டும். இதற்காக அவர்களுக்கு பல்வேறு தொழில் நுட்பத் துறைகளில் தொடர்ந்து பயிற்சி அளிக்கப்பட வேண்டும். இந்த ஆண்டு மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள், சாலை பாதுகாப்பு குறித்தும், போக்குவரத்து பொறியியல் குறித்தும், பயிற்சி பெற இந்தியாவிலுள்ள சிறந்த பயிற்சி நிறுவனங்களுக்கு அனுப்பப்படுவர்.

நிறைவாக, போக்குவரத்துத் துறை, தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சீரிய தலைமையில் இலட்சியப் பயணத்தை நோக்கி புத்துணர்ச்சி பெற்று, புது வேகத்துடன் செயல்பட்டுக்கொண்டு இருக்கிறது என்பதை இந்த மாமன்றத்திற்கு தெரிவிப்பதில் மட்டற்ற மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். எனது பதிலுரையை ஏற்று, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவரவர்கள் அளித்த வெட்டுத் தீர்மானங்களை வலியுறுத்தாமல் இருக்கிறார்களா—ஒருத்தரும் இல்லை; இருந்தாலும் நாளை வந்து வலியுறுத்துவார்களா? மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது பதிலுரையை ஏற்று, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவரவர்கள் அளித்த வெட்டுத் தீர்மானங்களை வலியுறுத்தாமல், திரும்பப் பெற்றுக் கொண்டு, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் உள் துறை இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள், நிர்வாகம் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு. மானியக் கோரிக்கை எண் 46, போக்குவரத்துத் துறை - வெட்டுத் தீர்மானங்கள் தந்தவர்கள் இருக்கையில் இல்லை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகின்றன.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2002 மே 3]

“போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 46-இன் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ. 1,50,74,93,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ. 1,19,000/-க்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

கோரிக்கை எண் 24 - உள்துறை - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் - நிருவாகம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 24 - உள்துறை - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் - நிருவாகம், வெட்டுத் தீர்மானங்கள் தந்தவர்கள் இருக்கையில் இல்லை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகின்றன.

“உள்துறை- இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் - நிர்வாகம் மானியக் கோரிக்கை எண் 24-இன் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.45,43,93,000/-க்கு மேற்படாதத் தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

2002 மே 3]

பிற்பகல் 7-15

(இ) கோரிக்கை எண் 3 - நீதி நிருவாகம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2002-2003 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 3, நீதி நிருவாகம், மாண்புமிகு சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய மானியக் கோரிக்கை எண். 3-ன் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ. 1,38,90,30,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1228, திரு. ஆர். சக்ரபாணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 753, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'Fast Track Judges Court மாவட்ட நீதிபதி அளவில் உள்ளதால் கீழ்மட்டத்தில் உள்ள Magistrate Court, Munsiff Court, Sub-Court-களில் தேங்கிக் கிடக்கும் வழக்குகளை முடிக்க Fast Track Judge-களை பயன்படுத்த ஆணை வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண். 500, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ஜி. கே. மணி]

[2002 மே 3]

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2226, திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண். 986, திரு. என். நன்மாறன்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 178, திரு. கே.சி. கருணாகரன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 97, திரு. ஜி. கணேசன்.

திரு. ஜி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘சேலம் மாவட்டம் எடப்பாடி நகரில் உரிமையியல் நீதிமன்றம் துவக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1380, திரு. தி. வேல் முருகன்.

திரு. தி. வேல் முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1593, திரு. கோ. இரவிராஜ்.

திரு. கோ. இரவிராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண். 1715, திரு. கே. ஆறுமுகம்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1937, திரு. மு. கார்த்தி.

திரு. மு. கார்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. மு. கார்த்தி]

[2002 மே 3]

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2181, திரு. கு. ஜெயக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2524, திரு. மே.ப. காமராஜ்.

திரு. மே.ப. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3383, திரு. கி. பாரிமோகன்.

திரு. கி. பாரிமோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3555, திரு. அ. இரா. மலையப்பசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 815, திரு. சு. சிவராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1900, திரு. ரா. ஈஸ்வரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1069, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

2002 மே 3]

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1775, டாக்டர் தே. குமாரதாஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3063, திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கோவையில் உள்ள ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகத்தில் மின்சார ஜெனரேட்டர் நிறுவ வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1512, திரு. மு. அப்பாவு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1549, திருமதி எஸ். மகேஸ்வரி.

திருமதி எஸ். மகேஸ்வரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘உயர்நீதி மன்றத்தின் கிளை ஒன்றினை கோவையில் அரசு தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2728, திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2375, திரு. எம். ராம்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2393, திருமதி காசாம்பு பூமாலை.

திருமதி காசாம்பு பூமாலை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2125, திரு. எஸ். நடராஜன்.

திரு. எஸ். நடராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூரில் அமர்வு நீதி மன்றம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3529, திரு. டி. மணி.

திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'மதுரையில் உயர்நீதிமன்றத்தின் கிளை ஆரம்பிக்க போதுமான நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து விவாதிக்க' நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4617, செல்வி க. பாலபாரதி.

2002 மே 3]

செல்வி க. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'திண்டுக்கல்லில் குடும்ப நீதிமன்றம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1930. திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'அறந்தாங்கி நகரில் நீதிமன்ற கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 335. திரு. கா. கந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3104, திரு. டி.கே. இராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1119, திரு. எஸ். தாமோதரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2200, திரு. பி.எஸ். உலகரட்சகன்.

திரு. பி.எஸ். உலகரட்சகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7105, திரு. எச். ராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2063, திரு. இரா. திருமாவளவன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2418, திரு. துரை. கி. சரவணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4480, திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம்.

திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'தாம்பரம் தொகுதி, தாம்பரத்தில் இயங்கி வரும் உரிமையியல், குற்றவியல் நீதிமன்றங்களுக்கு சொந்தக் கட்டிடம் கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3712, திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3749, திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்.

திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'வாடகைக் கட்டிடத்தில் இயங்கி வரும் பொன்னேரி முதல் வகுப்பு நீதிமன்றத்திற்கு நடப்பு நிதியாண்டில் அரசே கட்டிடம் கட்டித் தரவேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“நீதி நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,38,90,30,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2002 மே 3]

(ஈ) கோரிக்கை எண் 32 - சட்டத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 32, சட்டத் துறை, மாண்புமிகு சட்டத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சட்டத் துறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கை எண் 32-ன் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ. 8,47,81,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள், வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1230, திரு. ஆர். சக்ரபாணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 741, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘ஏற்கெனவே அறிவித்தவாறு வேலூரில் அரசு சட்டக் கல்லூரி துவக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 8,47,81,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 510, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 8,47,81,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 954, திரு. என். நன்மாறன்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. என். நன்மாறன்]

[2002 மே 3]

“சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 8,47,81,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 179, திரு. கே. சி. கருணாகரன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 8,47,81,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1360, திரு. தி. வேல் முருகன்.

திரு. தி. வேல் முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 8,47,81,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1833, திரு. கோ. இரவிராஜ்.

திரு. கோ. இரவிராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 8,47,81,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1709, திரு. கே. ஆறுமுகம்.

2002 மே 3]

திரு. கே. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 8,47,81,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2417, திரு. மு. கார்த்தி.

திரு. மு. கார்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 8,47,81,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2555, திரு. மே.ப. காமராஜ்.

திரு. மே.ப. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 8,47,81,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3352, திரு. கி. பாரிமோகன்.

திரு. கி. பாரிமோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 8,47,81,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1072, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 8,47,81,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3093, திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'பெங்களூரில் சர்வதேச அளவில் புகழ்பெற்று விளங்கும் National School of Law போல கோவையில் உள்ள சட்டக் கல்லூரியை தரம் உயர்த்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,47,81,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 942, திரு. ஐ. கணேசன்.

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'சட்டத்தின் விளக்கங்களை பொதுமக்கள் புரிந்துகொள்ள சட்ட விளக்க கருத்தரங்குகளை சட்டத் துறை மூலம் அரசு நடத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,47,81,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1315, திரு. கு. பிச்சாண்டி.

2002 மே 3]

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,47,81,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3507, திரு. டி. மணி.

திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் சட்டக் கல்லூரி ஒன்று துவக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சட்டத் துறை பற்றிய 32 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,47,81,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3103, திரு. டி.கே. இராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1129, திரு. ஜி. பழனிசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3729, திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம், இருக்கையில் இல்லை.

மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானியக் கோரிக்கை எண் 3 - நீதி நிருவாகம் மற்றும் சட்டத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள், தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழில் உள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை @ நான் இந்த அவையில் படித்ததாகக் கருதி, சட்டமன்றப் பேரவைப் பதிவேட்டில் பதிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று

@ 363 முதல் 404 வரையிலான பக்கங்கள் இணைப்புகள் III மற்றும் IV ஆக அச்சிடப்பெற்றுள்ளன.

[திரு. டி. ஜெயக்குமார்]

[2002 மே 3]

கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 7-20

(உ) கோரிக்கை எண் 31 - தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 31, தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை, மாண்புமிகு தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை அமைச்சர். (குறுக்கீடு)

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆரம்பிக்கட்டும், பிறகு நீங்கள் சொல்லலாம். மாண்புமிகு அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. வ.து. நடராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கை எண் 31-ன் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ. 1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ. 24,24,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள், வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6352, திரு. ஆர். சக்ரபாணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 761, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘வேலூர் மாவட்டம், இராணிப்பேட்டை BHEL தொழிற்சாலைக்கு நிலம் கொடுத்தவர்கள் பலர் தற்காலிக தொழிலாளர்களாகவே உள்ளதால், அவர்களுக்கு ஆண்டில் ஒரு வாரம்’ 10 நாள் கூட பணி கொடுக்கப்படாமல் உள்ளதை அரசு உணர்ந்து, அவர்களுக்கு நிரந்தர பணி கிடைக்க ஆவன செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 24,24,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்”.

2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஞானசேகரன், ஓடி வந்து இன்னொருவர் இடத்தை ஆக்கிரமிப்பு செய்தால் எப்படி? (சிரிப்பு) வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7381, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.24,24,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5136, திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண். 4416, திரு. என். நன்மாறன்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.24,24,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7970, திரு. டி. சுதர்சனம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6582, திரு. கே.சி. கருணாகரன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.24,24,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்”.

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4063, திரு. ஐ. கணேசன்.

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 24,24,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1361, திரு. தி. வேல் முருகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7750, திரு. கோ. இரவிராஜ்.

திரு. கோ. இரவிராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருவள்ளூர் வட்டம், திருத்தணி தொகுதியில் அமைந்துள்ள கேட்டர் பில்லர் தொழிற்சாலையில் பல தொழிலாளர்கள் தற்காலிக பணிநீக்கம் செய்யப்பட்டு அவர்களின் குடும்பங்கள் வறுமையில் வாடுகின்றது. அவர்களுக்கு வேலை வழங்கவேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 24,24,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6628, திரு. கே. ஆறுமுகம்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,77,69,27,000 மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 24,24,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்”.

2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1965, திரு. மு. கார்த்தி.

திரு. மு. கார்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 24,24,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 406, திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'வால்பாறை தேயிலைத் தோட்ட தொழிலாளர்களின் சம்பளத்தை தேயிலைத் தோட்ட அதிபர்கள் குறைத்ததால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலையின் காரணமாக, அரசு தலையிட்டு மீண்டும் பழைய சம்பளத்தையே தேயிலைத் தோட்ட தொழிலாளர்களுக்குப் பெற்றுத்தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 24,24,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5057, திரு. மே.ப. காமராஜ்.

திரு. மே.ப. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 24,24,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்”.

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5808, திரு. கி. பாரிமோகன்.

திரு. கி. பாரிமோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 24,24,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6754, திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5546, திரு. கே.என். சேகரன்.

திரு. கே.என். சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'திருச்சி பெல் தொழிலகத்தில் 12 ஆண்டுகளாகப் பணியாற்றிவரும் சுமார் 3,000 எல்.சி.எஸ். தொழிலாளர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 24,24,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1906, திரு. ரா. ஈஸ்வரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 911, திரு. எ.வ. வேலு.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'விவசாயத் தொழிலாளர் வாரியம் புதிய பொலிவுடன் செயல்பட நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டியதன் அவசியம் பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

2002 மே 3]

[திரு. எ.வ. வேலு]

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 24,24,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8272, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 24,24,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7008, டாக்டர் தே. குமாரதாஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5912, திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘தங்க நகை செய்யும் தொழிலாளர்கட்கு குறைந்தபட்சக் கூலி வழங்கப்படுகிறதா என்பதைக் கண்காணிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 24,24,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2726, திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘திருவண்ணாமலை வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்திற்கு நிரந்தரக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. கு. பிச்சாண்டி]

[2002 மே 3]

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.24,24,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6289, திரு. எஸ். நடராஜன்.

திரு. எஸ். நடராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘வேலூர் மாவட்டத்தில் மூடப்பட்ட தோல் தொழிற்சாலைகள், அரியூர் கூட்டுறவு நூற்பாலை ஆகியவற்றை உடனே திறந்து தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.24,24,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 426, செல்வி க. பாலபாரதி.

செல்வி க. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘பட்டம் பெற்று வேலையில்லாத பட்டதாரி இளைஞர்களுக்கு உதவித் தொகை வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.24,24,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6689, திரு. சோ. இராசேந்திரன்.

திரு. சோ. இராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘தென் மாவட்டங்களில் தீப்பெட்டி தொழிற்சாலையில் வேலை பார்க்கும்

2002 மே 3] [திரு. சோ. இராசேந்திரன்]

தொழிலாளர்களது பணி பாதிப்பு குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.24,24,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம்—எண் 6498, திரு. டி.கே. இராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7787, திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்.

திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 24,24,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4474, திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம்.

திரு. மீ.அ. வைதியலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘தொழிற்சாலைகளை மூடியதால் வேலை இழந்த தொழிலாளர்களுக்கு அரசு உதவித் தொகை அளிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.24,24,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8185, திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்.

[2002 மே 3]

திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'பொன்னேரி தொகுதி, பொன்னேரியில் பல ஆண்டுகளாக சிறப்புடன் இயங்கிவந்து தற்போது மூடப்பட்ட தொழிற் பயிற்சிப் பள்ளியைத் திறந்து படித்த இளைஞர்களுக்கு தொழிற் பயிற்சி மற்றும் வேலை வாய்ப்பளிக்கும் திட்டத்தின் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை பற்றிய 31ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,77,69,27,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 24,24,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்.

மாண்புமிகு திரு. வ.து. நடராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானியக் கோரிக்கை எண் 31 - தொழிலாளர், தொழிற்சாலை, வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பயிற்சி பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழில் உள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை @ நான் இந்த அவையில் ஆற்றிய உரையாகக் கருதி, அவைக்குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், தங்களின் மேலான கருத்துகளையும், ஆலோசனைகளையும் வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். இறுதியில், மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய கருத்துகளுக்கு பதிலும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு எடுத்துள்ள முடிவுகள் பற்றியும் எனது பதிலுரையில் விளக்கம் அளிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் மீதும் சுருக்கமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய கருத்துகளைக் கூறக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். முதலில் திரு. க. பொன்முடி.

@ 405 முதல் 498 வரையிலான பக்கங்களில், இணைப்பு V-ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2002 மே 3]

பிற்பகல் 7-25

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: தலைவர் அவர்களே.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: என்ன?

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு மிக முக்கியமான மானியக் கோரிக்கைகள் இருக்கின்றன. நேரம் கருதி கட்சிகள் அனைத்திற்கும் இருக்கின்ற வாய்ப்புகளை வெட்டிக் குறைப்பதோ அல்லது முக்கியமான கட்சிகளுக்கு இதில் சந்தர்ப்பம் இல்லை என்று மறுப்பதோ....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. இது ஏற்கெனவே பேசப்பட்டது.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: அது பேசியது சரியில்லை என்பதற்காகத்தான் நான் சொல்ல வருகிறேன். ஏனென்று சொன்னால், தொழிலாளர் நல மானியக் கோரிக்கை மீது மிக முக்கியமான பிரச்சினையில் பேச வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எல்லாமே முக்கியமான பிரச்சினைகள்தான். ஏற்கெனவே பேசி முடிவு செய்யப்பட்டுவிட்டது.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: இல்லை, இல்லை. தயவுசெய்து மன்னிக்க வேண்டும். நீங்கள் எதை வேண்டுமானாலும் நிறைவேற்றுவதற்கு பெரும்பான்மை உள்ள ஓர் அரசுதான். இது....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. அது பிரச்சினை இல்லை. அவையினுடைய நேரம், நிலைமைகள்—இவைதான் முக்கியமே தவிர, பெரும்பான்மை, சிறுபான்மை என்பது அல்ல. ஏற்கெனவே பேசி முடிக்கப்பட்டுவிட்டது; அந்த முடிவைத்தான் இப்போது நான் அமல்படுத்துகிறேன். திரு. பொன்முடி அவர்கள்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனக்கும் இந்த அவையிலே உரையாற்றுவதற்கு அருகதை இருக்கிறது என்று அனுமதி அளித்த தங்களுக்கு உளமார்ந்த நன்றியை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். முதலாவதாக, வரவு-செலவுத் திட்ட செயலாக்கம் - தொழிலாளர் மற்றும் வேலை வாய்ப்புத் துறை புத்தகத்தில் இருக்கிற ஒரு தவறை மட்டும் நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அதில் பக்கம் 34-ல் விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் சிதம்பரம்

[டாக்டர் க. பொன்முடி]

[2002 மே 3]

இருப்பதாக அச்சடிக்கப்பட்டு இருக்கிறது; அது என்னுடைய மாவட்டம் என்ற காரணத்தால் அது என் கண்ணிலே உடனடியாகப்பட்டது. அது அச்சப் பிழை என்றுதான் கருதுகிறேன். அதைத் திருத்திக்கொள்ளுமாறு முதலில் நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இந்த அரசு பொறுப்பு ஏற்றதற்குப் பிறகு, பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த தொழிலாளர்களும், பல்வேறு இன்னல்களுக்கு உள்ளாக்கப்பட்டு, அவர்களுக்கு எல்லாம் உரிமைகள் பறிக்கப்படுகிற இந்த காலக்கட்டத்தில், இந்த மானியத்திலே அவர்களுக்காக ஏதேனும் சலுகைகளோ அல்லது அவர்களுடைய வாழ்க்கைக்கு உத்தரவாதங்களோ இருக்குமா என்று பார்த்தால், ஓர் ஏமாற்றம் அளிக்கிற கோரிக்கையாகவே, மானியமாகவே இது இருக்கிறது. குறிப்பாக இன்றைய சூழ்நிலையில் பஞ்சாலைத் தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினையில், கோவையிலே 10(பி) G.O. போடப்பட்டது. தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் பொறுப்பு ஏற்றதற்கு பிறகு, பஞ்சாலைத் தொழிலாளர்களை அழைத்துப் பேசி, 10(பி) G.O. போட்டு, அந்த G.O. நம்பர் 690, 13-9-2001-லே வெளியிடப்பட்டது. அதன் மூலமாக பஞ்சாலைத் தொழிலாளர்களுக்கு 250 ரூபாய் வழங்கப்பட வேண்டுமென்று உத்தரவிடப்பட்டு, அதுவும் வழங்கப்பட்டு வந்தது. ஆனால், அந்த அரசாணை 6 மாதங்கள்தான் இருக்கும் என்ற சூழ்நிலையில், அது 13-3-2002-ஆடன் expiry—முடித்துவிடுகிற சூழ்நிலை வந்து இருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அந்த G.O.-வை மீண்டும் விரிவுபடுத்தி, பஞ்சாலைத் தொழிலாளர்களுக்கு இந்த ஏப்ரல், மே மாதங்களுக்கு நிறுத்தப்பட்டு இருக்கிற அந்த 250 ரூபாயைத் தொடர்ந்து கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல தோட்டத் தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினையாக, இன்று பல்வேறு இடங்களிலே, வால்பாறை போன்ற இடங்களிலே எல்லாம், தோட்டத் தொழிலாளர்கள் போராட்டத்திலே ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பொதுவாக தோட்டத் தொழிலாளர்களோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்துகிறபோது State wide தொழிற்சங்கங்களை அழைத்து வைத்துப் பேசித்தான் இதுவரை தொழிற்சங்கங்களின் மூலமாகதான் முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டன. ஆனால், இந்த அரசு பொறுப்பு ஏற்றதற்குப் பிறகு, மாநில அளவிலே இருக்கிற தொழிற்சங்கத் தலைவர்களை அழைத்துவைத்துப் பேசி, ஒட்டுமொத்த அந்தத் தொழில்களுக்கும் ஒப்பந்தம் செய்வதற்குப் பதிலாக, ஆங்காங்கே, இருக்கிற

2002 மே 3] [டாக்டர் க. பொன்முடி]

தோட்டத் தொழில் முதலாளிகளே அந்தத் தொழிலாளர்களோடு ஒப்பந்தம் செய்துகொள்ளலாம் என்று முடிவு எடுக்கப்பட்டு, ஆங்காங்கே அந்த முடிவுகள் எடுக்கப்படுகின்றன. அதனால்தான் ஆங்காங்கே, வால்பாறை போன்று பல்வேறு பகுதிகளிலே, இதுபோன்ற பிரச்சினைகள் வந்து கொண்டு இருக்கின்றன. ஆகவே, பழையபடியே State wide-மாநில அளவில், இதுபோன்று இருக்கிற தோட்ட அதிபர்களை அழைத்துப்பேசி, தொழிலாளர்களோடு ஒரு சுமுகமான ஒப்பந்தத்தை ஏற்படுத்திக் கொள்வதற்கு, இந்த அரசு முன்வர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, இந்த அரசு கொண்டுவந்திருக்கிற, பொது இடங்களில் பீடி, சிகரெட் பிடிக்கக் கூடாது என்ற உத்தரவுகளின் காரணமாக, அது நல்ல உத்தரவு என்றாலும், பீடித் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படுகிற ஒரு சூழ்நிலை உருவாகி இருக்கிறது. ஆகவே, அவர்களுக்கு மாற்றுத் தொழில் கொடுக்கிற ஒரு சூழ்நிலையை இந்த அரசு சிந்தித்து முடிவு எடுக்க வேண்டும் என்றும் நான் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 7-30

அதேபோல போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினை. இங்கு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகிறபோதுகூட, அவர் P.P.D. Act-ல் பொதுச் சொத்து சேதம் விளைவித்த தொழிலாளிகள் மீது மட்டும்தான் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்; மற்றவர்கள் எல்லாம் விடுவிக்கப்படுவார்கள் என்று முதலில் பதில் சொல்கிறபோது குறிப்பிட்டார்கள். உங்களுக்குத்தான், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சருக்குத்தான். --அந்தப் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள்கூட பல இடங்களிலே P.P.D. Act-லே குறைவாகத்தான் கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக தருமபுரியிலே 5 நபர்கள்மீது மட்டும்தான் P.P.D. Act போடப்பட்டிருக்கிறது. மீதி 75 பேர் மீது சாதாரண நடவடிக்கைதான் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதுபோல பல இடங்களிலே விழுப்புரத்திலே 45 பேர்; கன்னியாகுமரியிலே 4 பேர் மேல்தான் P.P.D. Act -லே நடவடிக்கை; மற்றவர்கள் மீது எந்தவிதமான P.P.D Act -ம் கிடையாது. ஆகவே, P.P.D. Act என்று சொல்லப்படுகிற Public Property Destruction Act-ல், அந்த அடிப்படையிலே கைது

[டாக்டர் க. பொன்முடி]

[2002 மே 3]

செய்யப்பட்டவர்களைத் தவிர, அவர்களையும் கூட விசாரித்து, பொய் வழக்காக இருக்குமானால் அவர்களையும் விடுவித்து, ஒரு மனிதாபிமான உணர்வோடு— ஏனென்றால் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், இங்கே நான் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது, எதிரிலே அமர்ந்துகொண்டு, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களை எல்லாம் அரசு ஊழியர்களாக்க போராட வேண்டுமென்று சொன்னபோது, அவர்களை அரசு ஊழியர்களாக ஆக்குங்கள் என்று குரல் கொடுத்து வெளிநடப்பு செய்தவர்கள். ஆகவே, அந்தத் தொழிலாளர்களுக்காக குரல் கொடுக்க வேண்டுமென்ற உணர்வு அந்த அமைச்சருக்கு இருக்கும் என்ற உணர்வில், எந்தச் சங்கம், எந்தக் கட்சியினுடைய அபிமானிகள் என்று பார்க்காமல், அவர்களும் தொழிலாளர்கள் என்ற உணர்வோடு, அந்தத் தொழிலாளர்களமீது இருக்கிற அந்த சஸ்பெண்டு உத்தரவை, நீங்கள் நீக்க வேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு நான் வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடந்த காலங்களிலே இதுபோல நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டாலும், உடனடியாக அவையெல்லாம் மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன.

இப்போது இந்தத் தொழிலாளர் நலத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், மிக முக்கிய பிரச்சினையாக இருப்பது, இந்த அமைப்புசாரா தொழிலாளர்களுக்காக இருக்கிற பிரச்சினையானது. இந்த அமைப்புசாரா தொழிலாளர்களுக்காக இருக்கிற பிரச்சினையிலே, தயவுசெய்து தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர், அதேபோல வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அன்று பதில் சொன்னதைப்போல, ஒரு பிரச்சினையை திறந்த மனதோடு அணுக வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதிலே நமக்கு இருக்கிற முக்கியம், இந்தியாவிலே இருக்கிற 38 கோடி தொழிலாளர்களில், கிட்டத்தட்ட 28 கோடி பேர் அமைப்புசாரா தொழிலாளர்கள்தான். தமிழகத்திலே 2 கோடி பேர் அமைப்புசாரா தொழிலாளர்களாகத்தான் இருக்கிறார்கள். அதிலே கிட்டத்தட்ட ஒரு கோடிக்கு மேல் விவசாயக் கூலித் தொழிலாளர்களாக இருக்கிறார்கள்.

அன்று மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு உறுப்பினர் வேலு அவர்கள் கேட்டபோது, அதற்கு பதில் சொன்னார்கள். அதிலே, உருவாக்கப்பட்ட சட்டத்திலே சில ஓட்டைகள் இருக்கின்றன--அதுகூட அவர் சொன்ன வார்த்தைகள், அதை அப்படியே நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இன்று அதனுடைய சட்ட திட்டத்தைப் படிக்கிறேன். 'நீங்கள் இயற்றிய 14-வது சட்டத்தில்தான் தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகம் மூலம் கொள்முதல் செய்யும்

2002 மே 3]

[டாக்டர் க. பொன்முடி]

நெல் குவிண்டால் ஒன்றுக்கு ரூ. 1 வீதம் அக்கழகம் மூலம் வசூல் செய்வது; தனியார் மற்றும் கூட்டுறவு ஆலையில் கரும்பு அரைவை செய்வதில் டன் ஒன்றுக்கு ரூ. 1 வீதம் அந்த ஆலைகளின் மூலம் வசூல் செய்வது; அடுத்தபடியாக தனியார் மற்றும் கூட்டுறவு ஆலைகளில்—இங்கேதான் இந்தச் சட்டத்தைப் பார்க்க வேண்டும்—சர்க்கரை விற்பனையில் டன் ஒன்றுக்கு ரூ. 1 வீதம் அந்த ஆலையிலிருந்து வசூல் செய்வது, அதேபோல இந்த 3-வது சட்டத்தில் பழமையான சட்டத்தை இங்கே கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள் என்பதை நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். தனியார் மற்றும் கூட்டுறவு ஆலையில் சர்க்கரை விற்பனையில் டன் ஒன்றுக்கு ரூ. 1 வீதம் அந்த ஆலைகள் வசூல் செய்வது, Employers-க்கும் Employee-க்கும் relationship எங்கே இருக்கிறது என்ற எனக்குத் தெரியவில்லை' என்று சொன்னார்கள். இந்த அமைப்புசாரா தொழிலாளர்களுக்கு கடந்த கால ஆட்சியிலே, இதுபோன்ற கருத்துகளை ஆய்வதற்காக, அரசுத் துறை அதிகாரிகள், ஏன், இப்போது வருவாய்த் துறை செயலாளராக இருக்கிற அதே செயலாளர்தான் அப்போதும் செயலாளராக இருந்தார்கள். அதுபோல சி.பி.ஐ., சி.பி.எம்., போன்றவர்கள் எல்லாம், அந்த இயக்கங்களைச் சேர்ந்தவர்களேயாக, அன்று இருந்தார்கள். அன்று இருந்தபோது, அதிலே எடுக்கப்பட்ட முடிவு, எந்தவொரு அமைப்புசாரா தொழிலாளராக இருந்தாலும், அவர்கள் கொடுக்கிற contribution-ஐ மட்டுமே வைத்துக்கொண்டு, அவர்கள் நலத் திட்டங்களை செய்ய முடியாது. அதனாலே, Employer's contribution என்ற ஒன்று இருக்க வேண்டும். அப்படி Employer's Contribution என்று வாங்குகிறபோது, எந்தெந்த Employer's-இடம், எந்தெந்தப் பணி கொடுப்பவர்களிடம் அதை வாங்க முடியும் என்று ஆலோசித்தோம்.

அதுகூட கடந்த கால ஆட்சியிலே கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்காக ஒரு வாரியம் உருவாக்கப்பட்டபோது, 0.1 சதவிகிதம் கட்டுபவர்களிடம் வாங்கலாம் என்று முடிவு செய்யப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு, கலைஞர் அரசு வந்ததற்குப் பிறகு, கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்கு 0.3 சதவிகிதம் வாங்கலாம் என்று சொல்லி, கிட்டத்தட்ட 5 ஆண்டுகளில், அதற்கு முன்பிருந்த அரசு விட்டுச் செல்கிறபோது, கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் கையில் இருந்த தொகை வெறும் 25 இலட்சம் ரூபாய் மட்டும் தான். 0.3 சதவிகிதம் என்று Employers-களிடம் வாங்கப்பட்டதற்குப் பிறகு, 28 கோடி ரூபாய் அந்தக் கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்கு வந்தது.

[டாக்டர் க. பொன்முடி]

[2002 மே 3]

அதுபோலத்தான் 10 அமைப்புசாரா தொழிலாளர்களுக்கான வாரியங்கள் உருவாக்கப்பட்டபோது, ஓட்டுநர்கள்—இதுபோன்ற ஆட்டோ ஓட்டுநர்கள், கார் போன்று விற்பனை செய்கிறபோது, அந்த விற்பனையாளர்களிடமிருந்தே, பெற்றுக்கொள்ளலாம் என்று சொல்லித்தான் இன்றைக்கு கிட்டத்தட்ட அதிலேயும் 4 கோடி ரூபாய் அந்த வாரியத்திற்கு கிடைத்திருக்கிறது.

அதுபோலத்தான் விவசாயக் கூலித் தொழிலாளர்கள். அவர்களுக்கு யார் employers? விவசாயத் தொழிலாளர்களுக்கு யார் employers என்று பார்க்கிறபோது, நெல் அறுவடை செய்து, அவர்களை employ செய்பவர்கள், நெல் எங்கே விற்கிறார் என்று போய் பார்த்து சரியாக வாங்க முடியாது. அதனால், அந்த நெல் விற்பதற்கு, Civil Supplies-லேதான் organised-ஆக விற்க முடியும். அதனாலே அப்படி விற்கப்படுகிறபோது, அவர்களிடமிருந்து 1 ரூபாய் வசூல் செய்வது, கரும்பு என்றால் கரும்பு ஆலைகளுக்குத்தான் வந்தாக வேண்டும். அப்படி வருகிறபோது, அவர்களிடமிருந்து 1 ரூபாய் பெற வேண்டும். அந்தக் கரும்பு, indirect employment- அந்தக் கரும்பின் மூலமாக தொழில் செய்கிற, கரும்பு ஆலைகளிலிருந்து டன்னுக்கு 1 ரூபாய் பெற வேண்டும்.

அந்த அடிப்படையிலேதான், அந்தச் சட்டம் கொண்டுவரப்பட்டதே தவிர வருவாய்த் துறை அமைச்சர் சொன்னதைப்போல என்ன சிக்கல் என்பது எனக்குப் புரியவில்லை.

பிற்பகல் 7-35

மாண்புமிகு திரு. ந. தளவாய் கந்தரம்: நீங்கள் மீண்டும் நன்றாக சட்டத்தைப் படித்துக்கொள்ளுங்கள். தனியார் மற்றும் கூட்டுறவு ஆலையில், கரும்பு விற்பனை செய்வதில், டன் ஒன்றுக்கு ரூ. 1 வீதம் அந்த ஆலைகள் மூலம் வசூல் செய்வது, I agree. அதற்கு அடுத்தாற்போல, நீங்கள் வந்திருக்கிறீர்கள். தனியார் மற்றும் கூட்டுறவு ஆலைகளில் சர்க்கரை விற்பனையில் டன் ஒன்றுக்கு ரூ. 1 வீதம் அந்த ஆலைகளிலிருந்து வசூல் செய்வது.

They are not employers. In what way they are connected? Mill owners. I had a review meeting with all these people. நீங்கள் கொண்டுவரும் சமயம், அந்தச் சட்டத்தை கொண்டுவரும்போதே ஒரு ஓட்டையான சட்டத்தை கொண்டு வந்தீர்கள். நாங்கள் இதற்காக ஒரு review meeting வைத்து, I enquired all the officers. நீங்கள் கூட ஒரு

2002 மே 3]

[திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்]

கருத்தைச் சொன்னார்கள். முன்னாள் செயலாளரும் இருந்தார் என்று. அவர்கிட்டேயும் நான் enquiry பண்ணினேன். எப்படி இந்தச் சட்டத்தைப் போட்டார்கள் என்று கேட்டேன். எப்படி நீங்கள் போய்— ஒரு employer வந்து ஒரு மில் நடத்துகிறார்கள். இந்த மில்லில் போய் வருகிற கரும்பிற்கு-அந்தத் தொழிலாளர்கிட்டே வாங்குகிறீர்கள். Then you are asking the Mill Owners. Mill Owner-ஐக் கூப்பிட்டுக் கேட்கும் சமயம், we are not eligible, நாங்கள் எப்படி சார் கொடுக்க முடியும்? எங்களுக்கும் அவர்களுக்கும் என்ன relationship இருக்கிறது என்கிறார்கள். நீங்கள் போட்ட சட்டமே - நீங்கள் தான் அந்தத் சட்டத்தைப் போட்டீர்கள். Employer and Employee relationship. How can we are going to receive money from the Mill Owners? That is not possible. Now we are going to bring an amendment.

டாக்டர் க. பொன்முடி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதே Mill owner-களுக்கு, கரும்பை கொண்டு வந்து சேர்ப்பதே அந்தக் கூலி தொழிலாளிதான். வாரியலே ஏற்றுவதிலிருந்து, கரும்பு ஆலையிலே போய் கரும்பை இறக்குகிறவனும் தொழிலாளிதான். இது ஒன்றும் பெரிய amount கிடையாது. (குறுக்கீடுகள்) தயவுசெய்து, நான் கொஞ்சம் பேசுகிறேன். இது ஒன்றும் பெரிய amount கிடையாது. நான் சொல்லுவது.

மாண்புமிகு திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்: இதிலே நீங்கள் சட்டம் போட்டதே தப்பு என்று சொல்லிக்கொண்டு இருக்கிறேன். நீங்கள் இப்போதுள்ள செயலாளர் இருந்தார் என்று சொன்னீர்கள், I agree. உங்கள் செயலாளரிடம்தான். அந்த அதிகாரியிடமே (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. இல்லை நான் பேசுகிறேன். அப்பறம் நீங்கள் பேசங்கள். I enquired the same Secretary. There is a lacunae in the Law. There is a lacunae in the notification. That is the reason why I am asking the Secretary. நீங்கள் சொன்னது மாதிரி, நீங்கள் போட்டுவிட்டு போய்விட்டீர்கள். நான்தான் collect பண்ணவேண்டும். இந்த அரசாங்கம் பண்ணவேண்டும். 1 ரூபாய்—அதற்கு 1 ரூபாய் நீங்கள் சொல்லிவிட்டீர்கள். கிட்டத்தட்ட 17 கோடி சொல்லியிருக்கிறீர்கள். எவ்வளவு தெரியுமா claim வந்திருக்கிறது? இப்போது, கிட்டத்தட்ட 13 கோடி ரூபாய் நாங்கள் கொடுக்க வேண்டும். நீங்கள் ஏதாவது Election நேரத்திலே, உங்களுடைய முதலமைச்சர் படத்தைப் போட்டுக் கொண்டு, நீங்கள் விவசாயிக்கு செய்கிறேன் என்று சொல்லி, சட்டத்தை தவறான சட்டங்கள்—Notification itself is wrong.

[2002 மே 3]

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இப்போது வந்து, அரசியல் இல்லாமல் பேசிக் கொண்டு இருக்கிறேன். அவர் வந்து (குறுக்கீடுகள்) இருங்கள், தயவுசெய்து, என்னைப் பேசவிடுங்கள். (குறுக்கீடுகள்). Please என்னைப் பேச விடுங்கள், என்னைப் பேச விடுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்: I will give only one clarification. இந்தச் சட்டத்தை இயற்றும்போது, நான் அமைச்சராக, வருவாய்த் துறை அமைச்சராக பொறுப்பேற்ற உடனே—நீங்களே இந்த Notification-னிலே சொல்லியிருக்கிறீர்கள். எப்படி, எப்படி, Identity Card போட வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அந்த Identity Card போடுகிற சமயம், C.M. Photo-வை போடக்கூடாது என்று கிடையாது. ஆனால் C.M. Photo-வுக்கு There is no provision in the Identity card itself. Then the same Secretary objected to your Minister. So, as per your Secretary's concern, you are not putting any C.M. Photo for the Identity Card. Then there was a specific instruction from the C.M.'s office, முதலமைச்சர் படத்தைக் கண்டிப்பாகப் போடவேண்டும் என்று கோப்புகளில் எழுதியிருக்கிறது. அந்தக் கோப்புகளைப் படித்து—அதிலேகூட, அந்தத் தேர்தல் நேரத்திற்காக, ஒரு முதலமைச்சர் படம்—நீங்கள் Employer's-க்கு உதவுங்கள், வரவேற்கிறோம். உங்கள் அரசு, அந்த முதலமைச்சர் படத்தை போட்டுத்தான் நீங்கள் கொண்டுவர வேண்டும் என்று ஒரு சட்டத்தை கொண்டு வந்தீர்கள். We agree. கேளுங்கள். அதற்குப் பிறகு, திரும்பவும் அதே கோப்புகள் வந்தன. அதே கோப்பு வருகிற சமயம் முந்தைய நடைமுறையில் எப்படி இருக்கிறதோ, அதே நடைமுறையைப் பின்பற்ற வேண்டும். ஆனால், we are going to bring an amendment. நீங்கள் கொண்டு வந்த Act-ஐயோ, நீங்கள் செய்யக்கூடிய தொழிலாளிகளுடைய நன்மைகளையோ, இந்த அரசாங்கம் எந்த நேரத்திலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசாங்கம், கெடுதல் செய்யாது. விவசாயிகளுக்கு கெடுதல் செய்யாது என்று நான் ஆணித்தரமாக சொல்கிறேன். Defect is in the notification itself. நீங்கள் அந்தப் பணத்தை, 1 ரூபாய் வாங்குவது, அவ்வளவு easy கிடையாது. நீங்கள் சொல்லிவிட்டீர்கள். 1 ரூபாய் வாங்குங்கள். நீங்கள் சர்க்கரை ஆலையிடம் போய் எப்படி 1 ரூபாய் வாங்க முடியும்? It is not possible. அதே சர்க்கரை ஆலை ஓனர்ஸ் Employers கிட்டே போய் 1 ரூபாய் கேட்கிறார், விவசாயிகிட்டே; அதே owner எங்கே சார், நீங்கள் தான் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். Employer-employees relationship நீங்கள் தான் நோட்டிபிகேஷன் பண்ணினீர்கள். So we are going to amend the notification.

2002 மே 3]

டாக்டர் க. பொன்முடி: தலைவர் அவர்களே, நான் ஏனோதானோ என்று சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) 28 கோடி ரூபாயை collect பண்ணிவிட்டு, கஜானாவிலே வைத்துவிட்டுத்தான் போனோம். (குறுக்கீடுகள்) சொல்கிறேன் இருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான் பேசிய பிறகு அப்புறம் பேசுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்: அதற்கு ரிப்ளை கொடுக்கிறேன். (குறுக்கீடு).

டாக்டர் க. பொன்முடி: என்னைப் பேசவிடுங்கள் சார். நான் சொல்லிவிடுகிறேன். அப்புறம் பேசுங்கள் (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்: ஒரே ஒரு நிமிஷம். அதற்கு நான் ரிப்ளை கொடுக்கிறேன். (குறுக்கீடு) இல்லை, இங்கே கேளுங்கள். ஒரு நிமிஷம் கொடுங்கள். (குறுக்கீடு) 28 கோடியிலே claimant எவ்வளவு தெரியுமா வந்து இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் போட்டதிலே உங்களுடைய subsidy only 10 lakhs. Claimant எவ்வளவு தெரியுமா இருக்கிறது? நீங்கள் உங்கள் பாட்டுக்கு, எதை எடுத்தாலும் திட்டத்தை தீட்டுகிறோம், தீட்டுகிறோம் என்கிறீர்கள். (மணியடிக்கப்பெற்றது).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. நீங்கள் இரண்டு பேரும் மாறி மாறி பேசுதிர்கள். இங்கே விளக்கத்தைச் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்: இல்லை, இல்லை. அவருக்கு விளக்கம் கொடுக்க வேண்டும். நான் விளக்கம் கொடுக்கிறேன். இல்லை, இல்லை. ஒரு தவறான Notification-ஐ பண்ணி விட்டார்கள். நான் அன்றைக்கே Special Mention-லே பேசும்போதுகூட நாங்கள் We are going to bring an amendment என்றுதான் சொன்னேன். நீங்கள் போட்ட திட்டங்களை நாங்கள் என்றும் நிறைவேற்ற மாட்டோம் என்று சொல்லவில்லை. தவறான Notification பண்ணிவிட்டீர்கள். (குறுக்கீடு).

பிற்பகல் 7-40

டாக்டர் க. பொன்முடி: The spirit of the G.O.-வை தயவுசெய்து புரிந்து கொள்ள வேண்டும். இப்போது முதலமைச்சர்கூட அன்னதானம் கொடுக்கிறார்கள். பல முதலாளிகளிடமிருந்து வாங்குகிறார்கள். It is different. அந்த மாதிரி வாங்குவதுபோல், (குறுக்கீடு) கொஞ்சம் இருங்கள்.

[டாக்டர் க. பொன்முடி]

[2002 மே 3]

என்னைப் பேச விடுங்கள். என்னைப் பேசவிடாமல் நீங்கள் குறுக்கே பேசிக் கொண்டேயிருந்தால் எப்படி?

மாண்புமிகு திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்: We have not issued any G.O.—அன்னதானத் திட்டத்திற்கு G.O. issue பண்ணவில்லை.

டாக்டர் க. பொன்முடி: கொஞ்சம் இருங்கள். நான் நல்லதைத்தான் சொல்கிறேன். ஏன். நீங்கள் நான் என்ன சொல்கிறேன் என்று புரிந்துகொள்ளாமல் பேசுகிறீர்கள்? என்னைப் பேசவிட்டு அப்புறம் நீங்கள் பேசங்களேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொன்முடி, நீங்களும் என்னைப் பார்த்துப் பேசங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்: நீங்கள் போட்ட சட்டத்திலே தவறு இருக்கிறது என்று சொல்கிறேன். அதைக்கூட சொல்லக்கூடாது என்றால் எப்படி? நீங்கள், நாங்கள் போட்டது சரி என்று சொன்னால் எப்படி? தேர்தல் நேரத்தில், வாக்காளர்களிடம் ஓட்டு கேட்க வேண்டும் என்கிற எண்ணத்திலே, ஒரு Notification issue பண்ணினீர்கள். அதில் தவறு இருக்கிறது. தவறைத் திருத்தி நாங்கள் கொண்டு வருகிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி.

டாக்டர் க. பொன்முடி: The Spirit of the Laws, முதலாளிகளிடமிருந்து—தொழிலாளி மட்டும் கொடுக்கின்ற contribution-ஐ வைத்து இதை நடத்த முடியாது. அதனாலே, அந்தத் தொழில் சார்புடைய முதலாளிகளிடமிருந்து, குறைந்தபட்சம் கட்டணத்தைப் பெற்று, ஒரு corpus fund create பண்ணிவிட்டு, அதிலேயிருந்து வருகின்ற வட்டிப் பணத்திலேதான் இதை நடத்த முடியும் என்பதுதான் திட்டம். அது எல்லா அதிகாரிகளும் ஒத்துக்கொண்ட திட்டம். அதை நீங்கள்—continue பண்ணுவதில் பிரச்சினை கிடையாது. நான் ஏன் சொல்கிறேன் என்றால், நீங்கள் சொன்னீர்கள், கட்டுமானத் தொழிலாளர்களிடமிருந்து, Highways-லும், P.W.D.-லும் அரசாங்கத்திலே பணம் கொடுக்கும்போதே 0.3 சதவீதம் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லி, ஒதுக்கி வைக்க வேண்டுமென்று சொல்லி, 28 கோடி ரூபாய் கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்காகப் பெறப்பட்டிருக்கிறது. Taxi, Auto ஓட்டுநர்கள் சங்கத்திற்காக, கார் தயார் பண்ணுகிறார்கள் பாருங்கள்,

2002 மே 3] [டாக்டர் க. பொன்முடி]

அவர்களிடமிருந்து வாங்க வேண்டும். அவர்களும் முதலாளிதான். அந்த முதலாளியிடமிருந்து 3 கோடி ரூபாய் வசூல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதனால் இது ஒன்றும் அதிக amount கிடையாது. Sugarcane owners-களிடமிருந்து டன்னுக்கு 1 ரூபாய், ஒரு கரும்பு முதலாளி, ஒரு தொழிலாளிக்காகக் கொடுப்பார். அதுமட்டுமல்ல, (குறுக்கீடு) தயவுசெய்து இருங்கள் சார், இரண்டு நிமிடங்கள் சார். தயவுசெய்து என்னைப் பேசவிடுங்கள். சார். நான் பேசிய பிறகு அவர் சொல்லட்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர், அவர் பேசி முடித்து விட்டடும்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: அதேபோல், இதில் இன்னொன்று. கரும்பு விவசாயிகளுக்குக்கூட இதிலே அனுகூலம் இருக்கிறது. ஒரு தொழிலாளி, கரும்புத் தோட்டத்தில் வேலை செய்யும்போது, பாம்பு கடித்து செத்துப்போய் விட்டால்கூட, இந்தத் திட்டத்தின் மூலமாக 1 இலட்சம் ரூபாய் அவனுக்கு நஷ்ட ஈடு கிடைக்கும். கரும்பு விவசாயி கொடுப்பது கஷ்டம். அதனால், அவன் டன்னுக்கு 1 ரூபாய், தொழிலாளிக்கு ஏதாவது விபத்து ஏற்பட்டால் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொல்வதிலே—800 ரூபாய் ஒரு டன்னுக்கு வாங்குகிறான். 1 ரூபாய் கொடுப்பதிலே எந்தவிதமான கஷ்டமும் எந்த விவசாயிக்கும் வராது. நாம் அதை ஒழுங்காக சொல்ல வேண்டிய இடத்திலே சொல்லி, collection பண்ணினோம் என்றால், எல்லா collection-ம் நடக்கும்.

நான் தொழிலாளர் நலத் துறையில் இருந்தபோது, முழுக் கவனம் செலுத்தினேன். நான் ஏதோ ஏனோதானோ என்று பேசவில்லை. எல்லா அதிகாரிகளையும் கலந்துவைத்துப் பேசி, நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப்பணித் துறை அதைப்போல் வருவாய்த் துறை, எல்லோரையும் கலந்துகொண்டு பேசியிருக்கிறேன். ஒவ்வொரு துறைக்கும்—தையல் தொழிலாளர் என்று வைத்திருக்கிறோம். தையல் தொழிலாளி வேலை செய்யும்போது, அதனுடன் சம்பந்தப்பட்டவர்கள், நூல் உற்பத்தியாளர்கள், தையல் மிஷின் செய்பவர்கள், அவர்கள்தான் employers. அதனால், direct employers என்று நாம் பார்க்க முடியாது. They are indirect employers. எல்லாவற்றிலுமே indirect employment இருக்கும்; employers இருப்பார்கள். அந்த அடிப்படையில், அந்த employers-களிடமிருந்து contribution-ஐ வாங்கி, அந்த contribution-ஐயும் employees கொடுக்கின்ற contribution-ஐயும் சேர்த்துவைத்து, ஒரு corpus fund—ஒரு நிரந்தர அமைப்பு, அந்த வாரியங்களுக்கு

[டாக்டர் க. பொன்முடி]

[2002 மே 3]

உருவாக்கப்படும் என்று சொன்னால், அதிலேயிருந்து வரும் வட்டிப் பணத்திலேயிருந்து நாம் கொடுக்கின்ற சலுகைகளைக் கொடுக்க முடியும் என்பதுதான் உண்மை. அதனால், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து மீண்டும் ஒருமுறை இதைப் பரிசீலியுங்கள். இதிலே எந்தச் சட்டச் சிக்கலும் இருப்பதாக எனக்குத் தோன்றவில்லை. நீங்கள் மனது வைத்தால் செய்யலாம். சட்டச் சிக்கலே இருந்தால்கூட மாற்றலாம். ஒரு amendment கூட கொண்டு வரலாம். Notification கொடுக்கலாம். அது ஒன்றும் பெரிய விஷயம் இல்லை. கரும்பு முதலாளிகளிடமிருந்து ஒரு ரூபாய் வாங்குவது பெரிய விஷயம் அல்ல. அந்த அடிப்படையிலேதான் நான் சொல்ல விரும்புவதெல்லாம், இந்த அமைப்புசாராத் தொழிலாளர்கள் இன்றைக்கு கன்னியாகுமரியிலிருந்து இங்கே ஊர்வலமாக நடந்து வருகிறார்கள். அவர்களுக்குப் பல சலுகைகள் அறிவிக்கப்பட்டன. ஆனால், எந்தச் சலுகைகளும், அந்தச் சலுகைகள் எதுவுமே செல்லாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. இன்றுகூட இதிலே ஒன்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். 10 வாரியங்கள் இருக்கின்றன. முதலிலே கட்டுமானத் தொழில் வாரியத்தில் உள்ளவர்களுக்கு என்னென்ன சலுகைகள் கொடுக்கப்படுகின்றன என்று தெளிவாக கொடுத்திருக்கிறார்கள். அது சரியாக இருக்கிறது. அது மாதிரி 10 வாரியங்கள் என்று சொல்கிறபோது, எந்த எந்த அளவில் இருந்து என்று தனியாகக் கொடுத்திருந்தால் நன்றாக இருந்திருக்கும்.

பொதுவாக ஒரு கதை சொல்வார்கள். ஒரு பையன் என்ன பண்ணினான்? படிக்கிற பையன், அவனுடைய ஆறு பாடங்களிலே, 5 பாடங்களில் 90 மார்க் வாங்கிவிட்டான். கணக்குப் பாடத்திலே 30 மார்க் வாங்கிவிட்டான். 30 மார்க் வாங்கியவுடன், பள்ளிக்கூடத்திலே கூப்பிட்டுக் கேட்டவுடனே, அப்பா போய் சொல்லுகிறார். School-ல் first, average 80% மொத்தம்... (குறுக்கீடு) நான் சொல்லிவிடுகிறேன் சார். அமைச்சர், நீங்கள் அப்பறம் பதில் சொல்லுங்கள். Please என்னைக் கொஞ்சம் பேசவிடுங்களுள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர், அவருக்குக் கொடுக்கப்பட்ட நேரம் முடிந்து விடுகிறது. இரண்டு நிமிடங்களில் பேசி முடித்து விடுவார். அவர் பேசி முடித்தவுடனே உங்களைக் கூப்பிடுகிறேன். (குறுக்கீடு)

டாக்டர் க. பொன்முடி: நான் சொல்லிவிடுகிறேன். நான் ஒன்றும் தப்பாகச் சொல்லவில்லை.

2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வ.து. நடராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் தவறான தகவலைச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார். அதாவது, 9 வாரியங்களில் ஆட்டோ மற்றும் வாடகை ஊர்தி ஒட்டுநர்கள் வாரியம், முடிதிருத்துவோர் நல வாரியம், தையல் தொழிலாளர்கள் நல வாரியம், சலவைத் தொழிலாளர்கள் நல வாரியம், பனைமரத் தொழிலாளர்கள் நல வாரியம், ஒவியர்கள் நல வாரியம், கைவினைக் கலைஞர்கள் நல வாரியம், கைத்தறித் தொழிலாளர்கள் நல வாரியம், காலணி மற்றும் தோல் பொருட்கள் தயாரிக்கும் தொழிலாளர்கள் நல வாரியம் என 9 நல வாரியங்கள் 1998-ல் அமைக்கப்பட்டன. அவற்றை ஒருங்கிணைத்து, ஒருவாரியமாக அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று, ஒரு குழு போடப்பட்டது. திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில், அந்த 9 வாரியங்கள் என்று தேர்தல் நேரத்தில் வாக்குறுதிகள் கொடுத்திருக்கிறார்களே தவிர, 9 வாரியங்களும் செயல்படவில்லை. ஆகவே, உங்களுடைய வை. பெருமாள் என்பவரும் ஒரு வாரியமாக அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கையெழுத்திட்டிருக்கிறார்கள். அதையும் மீறி, தேர்தல் நேரத்திலே 9 வாரியங்கள் இருக்க வேண்டுமென்று உங்கள் தேர்தல் அறிக்கையிலே அறிவித்தீர்கள். இப்பொழுது மாண்புமிகு இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஒரே வாரியமாக அமைத்து, எல்லோரும் பயன்பெறுகின்ற வகையில் அறிவிக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 7-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பொன்முடி, இரண்டு நிமிடங்களில் பேச முடியுங்கள்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுதான் நான் சொல்ல வருகிறேன். ஆறு வாரியங்களாக இருந்தது. அந்த ஆறு வாரியங்களிலே சொல்லியிருக்கலாம். அதுதான் சொல்ல வருகிறேன். 90 மார்க் வாங்கினான், 30 மார்க் வாங்கினான். போய் சொல்லும்போது, என்ன சொன்னார்கள் என்றால், 'என் பையன்தான் ஸ்கூலில் பர்ஸ்ட்' அப்படி என்று சொல்கிறார்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர், அவர் உரையை முடிக்கப் போகிறார். அவர் உரையை முடித்தவுடன் கூப்பிடுகிறேன்.

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வ.து. நடராஜன்: இல்லை. சொல்லி விடுகிறேன். என்ன சொல்கிறேன் என்றால், அவர்களுடைய அமைப்பாளரே பெருமாள் என்பவரே ஆட்சேபணை பண்ணினார். ஆட்சேபணை பண்ணி, தீர்மானம் கொண்டு வருகிறார். தீர்மானம் கொண்டு வந்த பிறகு, அது 9 வாரியமாக தேர்தல் நேரத்திலே அறிவிக்கிறார். அது நடைமுறைக்கு வரவில்லை. அவர் கையெழுத்துப் போட்டிருக்கிறார். கையெழுத்துப் போட்டது ஆதாரமாக இருக்கிறது.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி.

மாண்புமிகு திரு. வ. து. நடராஜன்: அம்மா அவர்களின் முயற்சியாலே 9 வாரியங்கள் ஒரே வாரியமாக இணைக்கப்பட்டு, பலன் பெறுகின்ற வகையில் அறிவிக்கிறார்கள். (மேசையைத் தடநீம ஒலி) ஆகவே, உறுப்பினர் தவறான தகவலைச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பக்கம் 35-லே கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே இருப்பதைப் படிக்கிறேன்.

'தமிழ்நாடு உடலுழைப்புத் தொழிலாளர்கள் சமூகப் பாதுகாப்பு மற்றும் நல வாரியம் மற்றும் இதர நல வாரியங்கள்:

5.17. அரசு, அமைப்பு சாரா தொழிலாளர் நலனுக்கென கீழ்க்கண்ட நல வாரியங்களையும் அமைத்து ஆணையிட்டுள்ளது' இதிலேதான் இருக்கிறது. 10 வாரியங்கள் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. இதை ஒன்றாக ஆக்கிவிட்டால் என்று குறிப்பிலே இல்லையே? சொல்லுங்கள், இருந்தால் ஒத்துக்கொள்கிறேன். 10-ம் இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பொன்முடி, அமைச்சர் சொல்லிவிட்டார்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: எங்கே, இல்லையே? 10 இருக்கிறது. இருக்கிறதைத்தான் நான் சொல்கிறேன். நீங்கள் அந்த மாதிரி சொல்லியிருந்தால் நான் கேட்கமாட்டேன். 10 வாரியங்கள் என்று அதே பக்கத்திலேயே இருக்கிறது. 10 வாரியங்களைத் தனித்தனியாக போட்டிருக்கிறார்கள். நான் தப்பாகக்கூட சொல்லவில்லை. நீங்கள் தயவுசெய்து தப்பாக நினைக்காதீர்கள். இதை ஒரு healthy argument ஆக தயவுசெய்து எடுத்துக் கொள்ளுங்கள். எல்லாவற்றையுமே அந்தக் கண்ணோட்டத்தோடு பார்க்காதீர்கள். உண்மையிலேயே இதை நல்ல

2002 மே 3]

[டாக்டர் க. பொன்முடி]

எண்ணத்தோடுதான் நான் சொல்கிறேன். அமைப்புசாரா தொழிலாளர்கள் நன்றாக இருக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) 10 வாரியங்கள் இருக்கின்றன. அந்தமாதிரி நான் எதற்காக கணக்கைச் சொல்ல வருகிறேன் என்றால், 5 பாடங்களில் 90 வாங்கிவிட்டு ஒன்றில் 30 மார்க் வாங்கினான் என்றால், போய் கேட்டால், சொல்கிறபோது, “ஸ்கூலில் பர்ஸ்ட்” 480 மார்க் வாங்கியிருக்கிறான் 6 சப்ஜெக்ட்டில் average 80%. எவ்வளவு அய்யா மார்க் என்றால் என் ஸ்டியன் ஸ்கூல் பர்ஸ்ட், average 80% வாங்கியிருக்கிறான். ஆனால் maths-ல் 30 மார்க் வாங்கி fail ஆகிவிட்டான் என்று அந்த மாதிரி சொல்கிற காலமும் உண்டு. இதில் 30 என்று சொல்வதில் தப்பு இல்லை. It is statistical jugglery, Interpretation of data சொல்வதும் உண்டு. 30-ஐ 90 என்று சொல்வது தப்பு. இதில் அந்த மாதிரி சொல்லவில்லை. கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதைக்கூட தப்பு என்று சொல்ல வாவில்லை. அந்த 30-ஐ 90 என்று சொல்லும்போது, it is statistical jugglery. அதுதான் நான் முதலிலே சொல்ல வந்தது. ஆனால் இதைப் பொறுத்தவரையில், இவர் சொல்லியிருக்கிறார். தனித்தனியாக, எந்தெந்த வாரியங்கள் என்று சொல்லியிருந்தால் சிறப்பாக இருக்கும். ஆகவே, அமைப்புசாரா தொழிலாளர் வாரியங்களைப் பொறுத்தவரையில் இன்னும் கொஞ்சம் அதிகமாக நிதி திரட்டிச் செய்ய வேண்டுமென்று நான் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இதில் கொஞ்சம் கவனம் செலுத்த வேண்டும். ஏனென்றால், ஓராண்டு ஆகிவிட்டது. ஓராண்டு காலமாக எந்தப் பலனும் இல்லாத காரணத்தாலே, இந்தக் கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் பூராவும் ஊர்வலமாக வருகிறார்கள். தையல் தொழிலாளர்கள் எல்லாத் தொழிலாளர்களுமே ரொம்ப எதிர்பார்ப்போடு அதிலே சேர்ந்தார்கள். ஏனென்றால், ரூ.100 கட்டி அதில் சேர்ந்து விட்டால், அவர்களுடைய பாதுகாப்புக்கு, ஒரு இலட்சம் ரூபாய் கிடைக்கும். விபத்தில் செத்துவிட்டால் ஒரு இலட்சம் கிடைக்கும். பிள்ளைகள் படிப்புக்கு வாய்ப்பு கிடைக்கும். இது ஒரு நல்ல திட்டம். மத்திய அரசாங்கத்திலேயும் அதை ஏற்றுக்கொண்டாலும்கூட, தமிழ்நாட்டிலும் அது இருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், இதிலே எந்தவிதமான—யாரோ கொண்டு வந்தார்கள் என்ற வேறுபாடு இல்லாமல் இதில் கொஞ்சம் முழுமையாக concentrate பண்ணி, ஒரு Corpus fund-ஐ தயவுசெய்து create பண்ணுங்கள். அப்போது இருந்த செகரட்டரிகூட அதுதான் சொன்னார்கள். Corpus fund-ஐ create செய்தால்தான் அதைச் செய்ய

[டாக்டர் க. பொன்முடி]

[2002 மே 3]

முடியும். பட்ஜெட்டிலிருந்து அதைச் செய்ய முடியாது என்று சொன்னார்கள். அதற்கான முயற்சிகள்தான் நாங்கள் மேற்கொண்டதே. Employers—யிடமிருந்து contribution-ஐ வாங்கி, 200 கோடி, 100 கோடியை நாம் போட்டுவிட்டால், அதிலிருந்து வருகிற interest-ல் நாம் செய்யலாம். இது ஒன்றும் பெரிய விஷயமல்ல. ஆகவே, தயவுசெய்து அந்த 2 கோடி தொழிலாளர்களுடைய கோரிக்கைகளை நீங்கள் நிறைவேற்றுகின்ற வகையில், அதைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து ஒன்றே ஒன்று சட்டத் துறையில் மட்டும் இரண்டே இரண்டு. ஒன்றும் தப்பாக இல்லை. அப்படியே படித்துக் கொண்டு செல்வதுதான். சட்டத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், மாநில சட்ட ஆணையம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்னும் ஆறு பேர் பேசவேண்டும்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: இரண்டே இரண்டு நிமிடங்கள். மாநில சட்ட ஆணையம் 1994-ல் உருவாக்கப்பட்டது. அது 28-1-2002-வுடன் முடிவடைந்து விட்டது. அதிலே இன்னும் தலைவர், உறுப்பினர்களெல்லாம் நியமிக்கப்படவில்லை என்று கேள்விப்படுகிறேன். அந்தச் சட்ட வாரியத்தில் அவர்களை கொஞ்சம் நியமித்தீர்கள் என்றால் நன்றாக இருக்கும்.

அதேமாதிரி, தமிழ்நாடு சட்டங்களையெல்லாம் புத்தக வடிவில் சட்டத் துறை வெளியிட்டு வருவதாக சொல்கிறீர்கள். அந்த மாதிரி எனக்கு எதுவும் சட்டத் துறை வெளியீடு வந்ததாகத் தெரியவில்லை. ஆனால் இதிலேயே, குறிப்பிலேயே சொல்லியிருக்கிறீர்கள். சட்டத் துறை மூலமாக வெளியிடுவதாகவும், நீதிமன்றங்களில் அவற்றை அதிகாரப் பூர்வமான வெளியீடாகப் பயன்படுத்தலாம் என்றும் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். இதுவரையிலும் வந்ததாகத் தெரியவில்லை. வரவில்லையென்றால் அதை வெளியிடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றங்கள் பெரும்பாலான மாவட்டங்களில் இல்லை. குறிப்பாக, விழுப்புரம் மாவட்டத்திற்கு, நீங்கள் தயவுசெய்து-விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் இடமெல்லாம் கலெக்ட்ரேட்டில் இருக்கிறது. அங்கே பல்வேறு பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. எல்லாம் தனித்தனியாக வாடகைக் கட்டடத்தில்தான் இருக்கின்றன. அதேமாதிரி, கடலூரிலும் கேட்கச் சொல்கிறார்கள்.

2002 மே 3]

[டாக்டர் க. பொன்முடி]

கலெக்டரேட் எல்லாம் வந்தாலும். அந்த ஒருங்கிணைந்த நிதிமன்றங்களையும் அருள்கூர்ந்து சட்ட அமைச்சர் அவர்கள் எங்கள் மாவட்டமான, விழுப்புரம் மாவட்டத்திற்கு, விழுப்புரம் தொகுதிக்கு விழுப்புரத்தில், குறிப்பாக இடம் எல்லாம் இருக்கிற காரணத்தாலே இந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே நீங்கள் ஒதுக்கி கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன், நன்றி. வணக்கம்.

பிற்பகல் 7-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டத் துறை மற்றும் நிதி நிர்வாகம் சம்பந்தமான மானியக் கோரிக்கையில் என்னுடைய கருத்துகளை எடுத்துரைக்க வாய்ப்பு தந்த. என்னை அரசியலில் அறிமுகப்படுத்தி, கருணையுள்ளத்தோடு, சேரன்மாதேவி தொகுதி மக்களின் சார்பாக, இந்த அவைக்கு வர வாய்ப்புத் தந்த, பொன்மனத் தலைவி, இந்தியாவின் இரும்புத் தலைவி, இந்தியாவின் சிறந்த முதலமைச்சர், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு முதற்கண் என்னுடைய (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நன்றியினைத் தெரிவித்துக் கொண்டு. இன்றையதினம் மாண்புமிகு இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள், நான் பேசுகிறபோது இந்த அவையில் இருப்பதை என்னுடைய பாக்கியமாகக் கருதி, என்னுடைய உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

சட்டத் துறை மற்றும் நிதி நிர்வாகம் சம்பந்தமாகப் பேசும்போது, இந்தியாவில் எந்த ஒரு முதலமைச்சருக்கும் தோன்றாத, மகளிர் நலனுக்காக, மகளிர் நிதிமன்றங்களை உருவாக்கிய முதல் தலைவி, முதல் தலைவர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள்தான் என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் குறிப்பிட்டாக வேண்டும். இன்றையதினம் மகளிர் நிதிமன்றங்கள் சென்னையிலும், கோவையிலும் ஏற்படுத்த இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஒரு புரட்சியை செய்திருக்கின்றார்கள் என்பதை நான் தெரிவித்தாக வேண்டும்.

அதுபோன்று, பல நிதிமன்றங்களில் நிலுவையிலுள்ள வழக்குகளில் உடனடியாகத் தீர்ப்பளிக்க வேண்டுமென்ற எண்ணத்தோடு, இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள்! உச்ச நிதிமன்றத்தில் 2,21,551 வழக்குகள் நிலுவையிலுள்ளன. உயர்நீதி மன்றத்தில் 1993-ஆம் ஆண்டு

[திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்] [2002 மே 3]

26.51 இலட்சம், டிசம்பர் 1995-ஆம் ஆண்டு 29.81 இலட்சம், 1997-ஆம் ஆண்டு 31.81 இலட்சம், ஜூன் 2001-ஆம் ஆண்டு உயர் நீதிமன்றத்தில் நிலுவையிலுள்ள வழக்குகள் 35 இலட்சம் வழக்குகள். அதேபோன்று, கீழ் நீதிமன்றங்களில்—Subordinate Courts-என்று சொல்வார்கள்; அங்கே 2000-ஆம் ஆண்டு நிலவரப்படி 2.3 கோடி இந்தியாவில் நிலுவையிலுள்ளன. இவை அனைத்தையும் கருத்தில் கொண்டு, இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் 49 விரைவு நீதிமன்றங்களுக்கு அனுமதியளித்து, இன்று ஏழையெளிய மக்கள் பயன்பெறும்வகையில் விரைவு நீதிமன்றங்களை அமைத்து, வழக்குகளை உடனடியாக முடிப்பதற்கு, உத்தரவிட்டிருப்பதை நான் வரவேற்கிறேன்.

அதேபோன்று, நம்முடைய புரட்சித்தலைவி அவர்கள், முல்லை-பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை உயர்த்தவேண்டுமென்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடர நம்முடைய நிதிநிலை அறிக்கையிலும், பட்ஜெட்டிலும் தெரிவிக்கப்பட்டது. ஆனால், அந்த உச்ச நீதிமன்றம், இங்கே தமிழ்நாட்டுக்கும், தென்னக மக்களுக்கும் பயனளிக்கும் வகையில் ஒரு கிளை அமைக்கவேண்டுமென்று கழகத்தின் சார்பிலே உள்ள நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களைப் பாராளுமன்றத்தில் வற்புறுத்த அறிவுறுத்திய ஒரே தலைவி டாக்டர் புரட்சித்தலைவி அவர்கள்தான் என்பதைத் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

உச்ச நீதிமன்றத்தைப் பொறுத்தவரையில், அரசியல் சட்டத்தில் பிரிவு 130-ன்படி, அதன் கிளை எங்கு வேண்டுமானாலும் அமையலாம். அரசியல் சட்டம் 32-வது பிரிவின்படி "without prejudice to the powers conferred on the Supreme Court by Clauses 1 & 2 Parliament may by law empower any other Court to exercise within the local limits of its jurisdiction all or any of the powers exercisable by Supreme Court". ஆகவே நம்முடைய பாராளுமன்றம் ஒரு சட்டத்தை நிறைவேற்றி, மற்ற நீதிமன்றங்கள்கூட உச்ச நீதிமன்றத்தின் அதிகாரத்தைப் பெற வழிவகை உள்ளது. நான் இதை மாண்புமிகு இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு ஒரு கோரிக்கையாக வைத்து, உச்ச நீதிமன்றக் கிளையை சென்னையில் அமைப்பதற்கு, ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி, மத்திய அரசை வலியுறுத்த தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

2002 மே 3] [திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்]

பிற்பகல் 7-55

அதேபோன்று, இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அவர்கள் மகளிர் நலன் கருதி, மகளிருக்கு இழைக்கப்படும் கொடுமைகளைக் கருதி, நான் ஏற்கெனவே கூறியது போல, மகளிர் நீதிமன்றங்களை ஏற்படுத்தி—மகளிருக்கு நீதி, மகளிருக்கு நியாயம் கிடைக்க வேண்டும் என்று மகளிர் காவல் நிலையங்களையும் முதலில் ஏற்படுத்தியது இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள்—இன்று நமக்குத் தந்திருப்பவர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள்தான் என்பதை மீண்டும் வலியுறுத்த விரும்புகின்றேன்.

அதேபோன்று, மதுரையில் உயர் நீதிமன்றம் அமைப்பதற்காக, இந்த ஆண்டு சுமார் 44.81 கோடி ரூபாய் நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு இருப்பதன் மூலம், நம்முடைய தென் மாவட்டங்களிலுள்ள மக்கள் அனைவரும் பயன்பெறும் வகையில், மதுரையில், வழக்குகளை நடத்துவதற்கு அது ஏதுவாக இருப்பதற்கு, வழக்கறிஞர் என்ற முறையில், தென் மாவட்ட சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற முறையிலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு, மீண்டும் ஒரு முறை என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, வழக்குகள் நிலுவையில் இருப்பதற்குக் காரணம், நீதிபதிகள் நியமிக்கப்படவில்லை என்பதை உள் துறை கமிட்டி அறிக்கைத் தெரிவிக்கிறது. இந்தியாவில் மார்ச் 2002-ஆம் ஆண்டு வரை உயர் நீதிமன்றத்தில் நீதிபதிகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 647. இதில் 489 நீதிபதிகள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். 158 நீதிபதிகள் இன்னும் நியமிக்கப்பட வேண்டிய சூழ்நிலையில் இருப்பதால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அரசு, இந்த வழக்குகள் உயர் நீதிமன்றத்தில் வினாவாக முடிப்பதற்காக, நீதிபதிகளை நியமிக்கும் அறிவுரையை கொடுக்க வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன், சிறப்பு நீதிமன்றங்களில் ஆதிதிராவிட மக்கள், அவர்கள் துன்புறுத்தப்படக்கூடாது என்பதற்காக, ஆதிதிராவிடர்கள், பழங்குடியினருக்கு எதிராக இழைக்கப்படும் கொடுமைகளை விசாரிப்பதற்காக, இந்த ஆண்டு 54 இலட்சத்து 75 ஆயிரம் ரூபாய் ஒதுக்கி, அந்த மக்களின் பாதுகாவலராக விளங்கிக் கொண்டிருப்பவர்தான் நம்முடைய இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித்

[திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்] [2002 மே 3]

தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இங்கே உள்ளேயும், வெளியேயும் கடந்த கால ஆட்சியில், சிறப்பு நீதிமன்றங்களுக்காக 54 கோடி ரூபாய் செலவிடப்பட்டிருக்கிறது என்று பத்திரிகைச் செய்தியில் வந்திருக்கிறது. அந்தச் சிறப்பு நீதிமன்றங்களில் கடந்த கால வருவாய் இழப்பு நிகழ்வுகளை-குறிப்பாக சுதர்த் துறையில் கடந்த காலத்தில் ரூபாய் 2 கோடியே 56 இலட்சத்து 130 ரூபாய் முறைகேடு நடைபெற்றதாக 1998-99 ஆம் ஆண்டு தணிக்கை அறிக்கை தெரிவிக்கிறது. ஆகவே, இதுசம்பந்தமாக வழக்குகளை, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சிறப்பு நீதிமன்றங்கள் மூலமாக விசாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கக் கோரி தாழ்மையாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோன்றுதான், நேற்றையதினம் கால்நடைத் துறையில், ரூபாய் 8 கோடி ஊழல் நடைபெற்றதாக நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். இங்கே சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். சுந்தரம் அவர்களால் அந்த வழக்குத் தொடரப்பட்டுள்ளது. வருவாய் இழப்பு எங்கிருந்தாலும், அந்த வழக்குகள் தனி நீதிமன்றங்களில், கடந்த கால ஆட்சியர்கள் நிறுவிய அதே நீதிமன்றங்களில், நடைபெற்று அவர்கள் நிறுத்தப்பட வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். விஞ்ஞான ரீதியான ஊழலுக்கு அடையாளம்--சேலத்திலே விஞ்ஞான ரீதியான ஓர் ஊழல் நடைபெற்றது. ஆழ்குழாய்க் கிணறுகள் தோண்டும் விவகாரத்தில் பல கோடி ரூபாய் முறைகேடு நடைபெற்று, அதன் மீது Crime No.14/AC/2001 என்ற வழக்குத் தொடரப்பட்டது. நம்முடைய நிதிநிலைமை மோசமாக இருக்கின்றது என்பதை எடுத்துரைக்கும்போது, இந்தக் கடந்த கால வருவாய் இழப்பு நிகழ்வுகள்தான் அதற்குக் காரணம் என்பதை நான் ஒரு சான்றாக இந்த வழக்குகளில் எடுத்துத் தெரிவித்தேன்.

பிற்பகல் 8-00

அதுபோன்றுதான், கொப்பரைத் தேங்காய் ஊழல். அதுசம்பந்தமாக நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் ஒருவர் தொடர்ந்த வழக்கில், உயர் நீதிமன்றம் விசாரணைக்காக உத்தரவிட்டிருந்தது. ஆகவே, கடந்த கால வருவாய் இழப்பு நிகழ்வுகள், கடந்த கால முறைகேடுகள், கடந்த கால ஊழல்கள்—கடந்த கால ஊழியர்கள், அரசு ஊழியர்கள் தங்களுடைய வருமானத்திற்கு மீறி சொத்து சேர்த்தவர்கள் மீதுகூட சிறப்பு

2002 மே 3] [திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்]

நீதிமன்றங்கள் மூலமாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் தாழ்மையுடன் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மாவிடம் வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இங்கே நம்முடைய சட்டக் கமிஷனைப் பற்றி மாண்புமிகு ஊப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அந்த சட்டக் கமிஷனின் மூலமாக ஒருவர், Commision of Enquiry மூலமாக தண்டிக்கப்பட்டாலும்கூட, அவர்கள் தங்களுடைய வாக்குரிமையை இழக்கின்றார்கள் என்றுகூட 1978 ஆம் ஆண்டில் வந்த இந்து பத்திரிகையில், மே 13, 1978-ல் பழம்பெரும் கம்யூனிஸ்ட் தலைவர் திரு. ஜோதிபாக அவர்கள், disenfranchisement for misuse of power என்ற தலைப்பில், ஒருவர் Commission of Enquiry மூலமாகக்கூட தண்டிக்கப்பட்டால், அவருடைய வாக்குரிமையைப் பறிப்பதற்கு அவர் அன்றையதினம் ஒரு தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருந்தார். ஆகவே, நம்முடைய சட்டக் கமிஷன் அதைக்கூட ஆராய்ந்து, வரும் காலங்களில் இங்கே எந்தவிதமான வருவாய் இழப்பும் நிகழாமல் இருப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று தோரி, சுருக்கமாக ஓரிரு கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு, மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில், ஜூன் மாதம் ஒன்றாம் தேதியன்று பல கிராமங்கள் நம்பியிருக்கும் பாசன வசதியானது கன்னடியன் கால்வாய் மூலமாக கொடுக்கப்படுகின்றது. ஆகவே, ஜூன் மாதம் ஒன்றாம் தேதி அன்று, கடந்த காலங்களில் தண்ணீர் திறந்துவிடப்பட்டது. இந்த ஆண்டும் ஜூன் மாதம் ஒன்றாம் தேதி அன்று திறந்தால், சேரன்மாதேவி தொகுதி விவசாயிகள் அனைவருமே பயன்பெறுவார்கள் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சேரன்மாதேவியிலே ஒரு நீதிமன்றம் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், இதுவரை கட்டடம் இல்லை. அதற்கான பரிந்துரைகூட உயர்நீதிமன்றத்திடமிருந்து நம்முடைய அரசுக்கு வந்திருக்கிறது. அங்கே ஒரு நீதிமன்றக் கட்டடத்தைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சேரன்மாதேவி தொகுதிக்கு ஒரு காவல் நிலையமும் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் ஒரு கட்டடம் இல்லை. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக என்னுடைய சேரன்மாதேவி தொகுதிக்கு

[திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்] [2002 மே 3]

ஒரு காவல் நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கோபாலசமுத்திரம் பேரூராட்சியில், ஒரு நீர்த்தேக்கத் தொட்டியைக் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வடக்கு பச்சையாறு திட்டத்தில் எங்கள் தொகுதி அருகிலுள்ள நாங்குனேரி தொகுதி முழுமையாக பயன்பட்டு, 11 குளங்கள் அங்கே அதிகாரிகளால் பரிந்துரைக்கப்பட்டு நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் வந்து பரிசீலனையில் உள்ளது. ஆகவே, அந்தக் குளங்களுக்கூட வடக்கு பச்சையாறு திட்டத்தின் மூலமாக பயன்பெறுகின்ற வகையில் இந்த ஆண்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பழுதடைந்த சேரன்மாதேவி மற்றும் வடக்கூர் நீர்த்தேக்கத் தொட்டியைச் சீரமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளாக ஐந்தாம் கட்டளை கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் பல கிராமங்களுக்கு குடிநீர் வழங்கும் திட்டமாக இருந்தது. ஆனால், செயல்பாட்டுக்கு வரவில்லை. அந்தத் திட்டத்தையும் நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இறுதியாக, சேரன்மாதேவி தொகுதி மக்களுக்கு நீண்ட காலமான கோரிக்கையான, எலுமிச்சையாறு மற்றும் வண்டலோடை திட்டம்—அது பாசன வசதிக்காக பல கிராமங்களுக்கு அது வசதியாக இருக்கும் என்பதால், அந்தத் திட்டமும்—நம்முடைய அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது. அங்கே தலைமைப் பொறியாளர் அவர்கள் தன்னுடைய பரிந்துரையை அனுப்பியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்தத் திட்டத்தையும் நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டு, எனக்கு வாழ்வு அளித்து, வாய்ப்பு அளித்து, இந்த மாமன்றத்தில் பேச வாய்ப்பு அளித்த இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு கோடானு கோடி நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

பிற்பகல் 8-05

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, Constitution of new courts and Construction of new courts—புதிய நீதிமன்றங்கள் அமைத்தலும் மற்றும் நீதிமன்றங்களுக்கு மாவட்ட நீதிமன்றங்கள், சார்பு நீதிமன்றங்கள் மற்றும் ஜூடிசியல் மாஜிஸ்ட்ரேட் கோர்ட் போன்ற பல்வேறு பழைய கால நீதிமன்றங்கள் எல்லாம் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும், அவற்றை ரிப்பேர் செய்ய வேண்டும்,

2002 மே 3]

[திரு. டி. ஜெயக்குமார்]

அதனைப் புதிதாக கட்டித்தர வேண்டும் என்கின்ற ஒரு மாஸ்டர் பிளான், நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் தயாரிக்கப்பட்டு, மத்திய அரசுக்கு ரூ.140 கோடி செலவில் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அது கிடைக்கப்பெற்றவுடன், மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கைகள் நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொன்முடி அவர்கள் பேசுகிறபோது சில விளக்கங்களை நம்முடைய தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தந்தார்கள். முழுமையாக விளக்கம் அளிப்பதற்கு அவர்களுக்கு நான் வாய்ப்பு அளிக்கவில்லை. அந்த விளக்கத்தை இப்போது வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. வ.து. நடராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொன்னது 1998-ல் 9 வாரியங்கள் போடப்பட்டன மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் காலத்தில். அதற்குப் பின்னால் தமிழ்நாட்டில் அமைப்பு சாரா தொழிலாளர்களுக்கான ஒரே அமைப்பாக அமைக்கப்பட வேண்டுமென்ற உணர்வோடு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 9 அமைப்புகளும் பயன்படுகின்ற வகையில், ஒரு திட்டத்தைத் தீட்டியிருக்கிறார்கள். ஆனால், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில், அன்று இருந்த தொழிற்சங்கங்கள் இயக்கத்தைச் சார்ந்தவை. பெருமாள் என்பவர்கூட, அந்த 9 வாரியங்களும் ஒன்றாக வர வேண்டுமென்று—வாரியங்கள் எல்லாம் கூடி தீர்மானம் போட்டிருக்கிறார்கள். அதையும் மீறி, தேர்தல் நேரங்களில் 9 வாரியங்களும் தனியாக இயங்குமென்று அறிவிப்பை அறிவித்தார்களே தவிர, எந்த வாரியமும் பயன்படவில்லை. இப்போது 9 வாரியங்களும் இணைக்கப்பட்டு, 9 வாரியங்களும் பயன்படுகின்ற வகையில், எங்களுடைய இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் அறிவித்து இருக்கிறார்கள் என்ற நல்ல செய்தியை இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

டாக்டர் க. பொன்முடி: 1998-ல் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 9 வாரியங்கள் உருவாக்கினார்கள். 1998-ல் கலைஞர் ஆட்சி இருந்தது. அப்போது உருவாக்கப்பட்டவைதான் அந்த 9 வாரியங்கள். தயவுசெய்து சொல்கிறேன். இதில் ஒன்றும் prestige issue கிடையாது. அவர் சொன்ன வார்த்தை, அவர் சொன்னது...

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொழிற்சங்கத் தலைவராக இருந்த திரு. பெருமாள் அவர்கள் தீர்மானம் போட்டார்கள். அந்தத் தீர்மானத்திற்குச் செயல்வடிவம் கொடுக்கவில்லை என்று அமைச்சர் சொல்கிறார்.

மாண்புமிகு திரு. வ.து. நடராஜன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுடைய இயக்கத்தைச் சேர்ந்த தொழிற்சங்கத்தினுடைய பொதுச் செயலாளர் அவர்கள் ஒரே சங்கமாக இருக்கவேண்டும் என்று ஒரு தீர்மானம் போட்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதைத்தான் சொல்கிறார்.

மாண்புமிகு திரு. வ.து. நடராஜன்: அந்தத் தீர்மானத்தை நீங்கள் அனுமதிக்காமல் தேர்தல் நேரத்தில் 9 வாரியங்களும் செயல்படும் என்று சொல்லி, செயல்படவில்லை. இப்போது 9 வாரியங்களும் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு, 9 வாரியங்களையும் சேர்ந்த தொழிலாளர்கள் பயன்படுகின்ற வகையில் எங்கள் அம்மா அவர்கள் இன்று செயல்பாட்டுக்கு கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள் என்பதைத்தான் மன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கோவை தங்கம். (குறுக்கீடு) பொன்முடி, உட்காருங்கள். நீங்கள் கேட்டதற்கு விளக்கம் சொல்லிவிட்டார். உட்காருங்கள். திரு. கோவை தங்கம். (குறுக்கீடு) பொன்முடி, நீங்கள் கேட்டதற்கு விளக்கம் சொல்லி விட்டார். அவ்வளவுதான். நீங்கள் பேசும்போது ஏற்கெனவே சொன்னீர்கள். அதற்கு ஒரு விளக்கம் சொல்ல அவர் விரும்பினார். அதைச் சொல்லிவிட்டார். உட்காருங்கள். திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே....(குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. நீங்கள் கேட்டதற்கு அமைச்சர் விளக்கம் சொல்லியிருக்கிறார், அவ்வளவுதான். உட்காருங்கள். வேறொன்றும் இல்லை. இதிலே விவாதத்திற்கு இடமில்லை. திரு. கோவை தங்கம்.

2002 மே 3]

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர் நலத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீது பேசுகின்ற வாய்ப்பைக் கொடுத்த தங்களுக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எங்களது அன்புத் தலைவர், எங்களை வழிநடத்திச் சென்ற மக்கள் தலைவர், ஐயா ஜிகே மூப்பனார் அவர்களை வணங்கி, இன்று எங்களை வழிநடத்திச் செல்லும் அன்புத் தலைவர் ஜிகே. வாசன் அவர்களை வணங்கி, எனது உரையைத் தொடங்குகின்றேன்.

தொழிலாளர் நலத் துறையில் பேசுகின்றபோது, தொழிலாளர்கள் பிரச்சினையைத் தீர்க்க முடிக் கிடக்கிற தேயிலை எஸ்டேட்டுகள், மில்கன், இன்ஜினியரிங் தொழிற்சாலைகள் போன்றவைகளைத் திறக்க மாவட்டந்தோறும் ஒரு முத்தரப்பு பேச்சுவார்த்தைக்கு ஏற்பாடு செய்துள்ள மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களை நான் மனதாரப் பாராட்டுகிறேன், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வரவேற்கிறேன். உலக தொழிலாளர் தினமான மே தினத்தை இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு உலகம் முழுவதும் கொண்டாடினார்கள். ஆனால், வால்பாறை தேயிலை தோட்டத் தொழிலாளர்களுடைய வாழ்க்கையில் மகிழ்ச்சியே கிடையாது. வால்பாறை தேயிலை தோட்டத் தொழிலாளர்கள் சுமார் 1 இலட்சம் பேர் இன்றைக்கு பட்டினியால் வாடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே இவர்கள் வாங்கிய சம்பளம், கூலி, நாள் ஒன்றுக்கு 76 ரூபாய் 85 பைசாவை வைத்து, எப்படி குடும்பம் நடத்த முடியும்? சொல்ல முடியாத கஷ்டத்தில் குழந்தைகளைப் படிக்க வைக்க முடியாமலும், வயதுக்கு வந்த பெண்களைத் திருமணம் செய்து வைக்க முடியாமலும், நோய்வாய்ப்பட்ட குழந்தைகளுக்கு மருந்துகள்கூட வாங்க வழியில்லாமல் தவிக்கின்றார்கள்...

பிற்பகல் 8-10

மாண்புமிகு திரு. வ.து. நடராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. திரு. கோவை தங்கம் பேசி முடித்ததற்குப் பிறகு முழு விளக்கம் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வ.து. நடராஜன்: வால்பாறை பிரச்சினை...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இப்போது அவர் வால்பாறை பிரச்சினையைப் பற்றித்தான் பேசுகிறார்.

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு திரு. வ.து. நடராஜன்: வால்பாறை தொகுதி எம்.எல்.ஏ. அவர்கள் ஒரு தவறான தகவலைச் சொல்கிறார் மன்றத்திலே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் சொல்லட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. வ.து. நடராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வால்பாறை தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்னிடமும் அணுகினார். நான் அவரிடம் பல விளக்கங்களை சொன்னேன். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் வால்பாறை பிரச்சினையில் தொழிலாளர்களைக் காப்பாற்றுகின்ற வகையிலே, கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கச் சொல்லி உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள் என்ற முறையில், எங்களுடைய தொழிலாளர் நலத் துறையினுடைய அதிகாரிகளையும் அணுகி, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரையும் அணுகி, 29-4-2002 அன்று முதல் வால்பாறை பகுதியிலுள்ள தோட்டத் தொழிலாளர்கள் சாலை மறியலில் ஈடுபட்டது உண்மை. 2-5-2002 அன்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தலைமையில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அலுவலர்கள் முன்பு நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தைகளில் தீர்வும் ஏற்பட்டு, 1-2-2002 முதல் எட்டு மாதங்களுக்குக் கீழ்க்கண்டவாறு ஊதிய முன்பணம் வழங்க ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது.

“ஒரு மாதத்தில் 25 நாட்கள் வேலை செய்தால் நிரந்தரத் தொழிலாளர்களுக்கு ரூபாய் 1,250-ம் Supervisor skilled ‘C’ category-க்கு ரூபாய் 1,410-ம், skilled category ‘A’-க்கு ரூபாய் 1,300-ம், தற்காலிகத் தொழிலாளர்களுக்கு ரூபாய் 1,300-ம் பிடித்தம் இல்லாமல் சம்பள முன்பணம் வழங்கப்படும்.”

இதன் அடிப்படையில், தொழிலாளர்கள் இன்று முதல் வேலைக்குத் திரும்பிவிட்டார்கள். மறியலும் இல்லை என்ற செய்தியை நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பிரச்சினை முடிந்துவிட்டது என்கிறார்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், தாயுள்ளத்தோடு இந்தப் பிரச்சினையிலே முழுமையாக ஈடுபட்டு, தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சரோடு, மற்றும் உள்ள அதிகாரிகளோடு தொடர்பு கொண்டு, இந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க எடுத்துக்கொண்ட முயற்சிகளுக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வால்பாறை தேயிலை

2002 மே 3]

[திரு. கோவை தங்கம்]

தோட்டத் தொழிலாளர்கள் சார்பாகவும் நன்றி. அதை நான் இங்கே பின்னால் குறிப்பிடுவதற்கு, அந்தக் கருத்தினைக் கொண்டு வந்துகொண்டிருக்கிறேன். அதற்குள் மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதிலே கருத்து சொல்ல விரும்புகிறார். இருந்தாலும் பரவாயில்லை. அவருடைய கருத்தினை நான் வரவேற்கின்றேன். ஆனாலும், இன்று காலை வால்பாறையிலே தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்கள் மறியலிலே ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள் என்ற செய்தியையும் மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகின்றேன்.

மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களை நான் 5 முறை நேரிலே சந்தித்து, வால்பாறை தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினையை தெளிவாக எடுத்துக் கூறியிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஹேமச்சந்திரன், கருணாகரன் ஆகியோரையும் அழைத்துச் சென்று பேசியிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், வால்பாறை தேயிலை தோட்டத் தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினையை முடித்துத் தருவதற்கு ஆர்வத்துடன் முன்வந்தார்கள் என்பதில் கருத்து வேறுபாடு கிடையாது. அவர்கள் உடனடியாக கோவை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரோடு தொடர்பு கொண்டு, இந்தப் பிரச்சினையை முடித்துத் தாருங்கள் என்று சொன்னார்கள். எங்களுடைய வேண்டுகோளுக்கு இணங்க, தேயிலைத் தோட்ட அதிபர்கள், வருகின்ற 6ஆம் தேதி பேச்சுவார்த்தை வைத்ததை, நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கு இணங்க, மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், 29ஆம் தேதியே ஏற்பாடு செய்தார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டி, அதற்காகவும் அவர்களுக்கு எங்களுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றோம்.

எங்களுடைய கோவை மாவட்டத்தினுடைய அமைச்சர், மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு செ.ம. வேலுசாமி அவர்களும், கோவை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரோடு, என்னை வைத்துக்கொண்டே தொடர்பு கொண்டு, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள் இதில் மிகவும் அக்கறையோடு, இதில் உறுதியாக, தொழிலாளர்களுக்குப் பழைய சம்பளத்தையே பெற்றுத் தரவேண்டும் என்கின்ற எண்ணத்திலே இருக்கின்றார்கள். ஆகவே, இதை எப்படியாவது உடனடியாக முடித்துக்கொடுங்கள் என்று மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் செ.ம. வேலுசாமி அவர்களும், இதிலே அக்கறை கொண்டார்கள்.

[திரு. கோவை தங்கம்]

[2002 மே 3]

அவருக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். ஆனால், இப்போது இருக்கின்ற பிரச்சினை என்ன என்று சொன்னால், தேயிலைத் தோட்ட அதிபர்கள், மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய வேண்டுகோளை ஏற்காமல், அவர்கள் ஏற்கெனவே கொடுத்து வந்த 76 ரூபாய் 85 காசு சம்பளத்தைக் கொடுக்க முன்வரவில்லை என்பதையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், இன்றைய நிலையில் ஒவ்வொரு தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளியும் $\frac{1}{2}$ மணிநேரம், ஒரு மணிநேரம் அதிகமாக வேலை செய்தால், ஏதோ 100 ரூபாய் அதிகமாக வந்தால், நம்முடைய குடும்ப கஷ்டத்தைத் தீர்த்துவிடலாம் என்கிற எண்ணத்தில் வால்பாறை தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்கள் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற நேரத்தில், திடீரென தேயிலைத் தோட்ட அதிபர்கள், இது மாதிரியாக சம்பளத்தைக் குறைத்தது மிகுந்த வேதனையைத் தருகிறது. வால்பாறை தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்கள் மத்தியில் பதட்டமும், கொந்தளிப்பும் இன்று ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 8-15

தேயிலைத் தோட்ட அதிபர்கள் பல்வேறு வருடங்களாக, கோடிக்கணக்கான ரூபாயைச் சம்பாதித்து இருக்கிறார்கள். எங்கு பார்த்தாலும் சொத்துக்களை வாங்கிப் போட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், தொழிலாளர்களுடைய கஷ்டத்தை, தேயிலைத் தோட்ட அதிபர்கள் தெரிந்துகொள்ளவில்லை என்பதை, நான் ஏற்கெனவே கோவையிலே நடந்த UPASI மகாநாட்டில், மாண்புமிகு முன்னாள் ஊரக தொழில்துறை அமைச்சர் பாண்டிரங்கன் அவர்களை வைத்துக்கொண்டு, தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்கள் கஷ்டத்தை விரிவாக விளக்கி எடுத்துக் கூறியிருக்கிறேன் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்கள், அவர்கள் அதிகமான சம்பளத்தைக் கேட்கவில்லை. உலகத்திலே எங்குமே கொடுத்த சம்பளத்தைக் குறைக்க மாட்டார்கள். ஆனால், வால்பாறை தேயிலைத் தோட்ட அதிபர்கள், கொடுத்த சம்பளத்தைக் குறைக்க முன்வந்திருக்கிறார்கள். 76 ரூபாய் 85 பைசாவிலிருந்து, 72 ரூபாய் 20 பைசா தர முன்வந்திருக்கிறார்கள். 4 ரூபாய் 65 பைசா வித்தியாசம்.

2002 மே 3]

[திரு. கோவை தங்கம்]

ஆனால், 4 ரூபாய் 65 பைசா என்பது, ஒரு தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளி, ஒரு நேரம் குடும்பத்துடன் சாப்பிடுகிற பணம் என்பதை இந்த நேரத்தில் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

மேலும், அங்கே வால்பாறையின் உண்மை நிலைமை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரியும். அங்கே வேறு மில்கள், தொழிற்சாலைகள், கம்பெனிகள் எதுவுமே கிடையாது. வேறு வியாபாரம் செய்யவும் வழியில்லை அல்லது விவசாயம் செய்வதற்கும் வழியில்லை. இருப்பது ஒரே ஒரு தொழில், தேயிலைத் தோட்டத் தொழில். அதிகமாக கடைகளும் கிடையாது. அப்படி இருக்கின்றபோது, அந்தத் தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்கள் இதையே நம்பி வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்வது எல்லாம், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள், தாய் உள்ளத்தோடு, வால்பாறை தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்களுடைய உண்மையான கஷ்டத்தை தெரிந்து, அவர்களுக்கு மீண்டும் பழைய சம்பளத்தையே பெற்றுத் தருவதற்கு உரிய நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேசமயத்தில், தொழிலாளர்களுக்கு இதுவரை யாரும் செய்யாத ஒரு முடிவை, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் எடுத்திருக்கிறார்கள். தொழிலாளர்கள் குடும்பங்களின் கஷ்டத்தை நீக்குவதற்கென்றே, இந்த முத்தரப்புக் குழுவை அமைத்திருக்கிறார்கள். அதை நாங்கள் மனதார வரவேற்கிறோம். பாராட்டுகிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மழை, பனி, வெயில், அடடைப் பூச்சி, கொடிய வன விலங்குகள் மத்தியில் இரத்தம் சிந்தி கடுமையாக உழைக்கும் தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்கு வருடத்திற்கு ஒரு முறை வழங்கும் போனஸ் 20 சதவிகிதமாகக் கொடுப்பதற்கு அரசு சட்ட திருத்தத்தைக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால் வால்பாறையில் ஒரே தொழில் செய்கிறார்கள். அனைவரும் கொட்டுகின்ற பனியில் காலை 7 மணிக்கு வேலைக்குச் செல்கின்றார்கள். ஆனால் சில தொழிலாளர்கள் 20 சதவிகித போனஸ் வாங்குகிறார்கள், சில தொழிலாளர்கள் 8.33 சதவிகித போனஸ் வாங்குகிறார்கள். இதனால்தான் அங்கே கருத்து வேறுபாடு ஏற்படுகிறது. ஆகையால், அனைவருக்கும், தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்கள் அனைவருக்கும், கட்டாயமாக,

[திரு. கோவை தங்கம்]

[2002 மே 3]

20 சதவிகித போனஸ் வழங்குவதற்கு, அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வால்பாறை சட்டமன்றத் தொகுதியின் கீழ்ப்பகுதியில் உள்ள விவசாயிகள் தேங்காய் விலை வீழ்ச்சிக்குப் பிறகு மிகவும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளார்கள். விவசாயிகள் குடும்பம் மிகவும் கஷ்டப்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இரண்டு நிமிடங்களில் உரையை முடித்துவிடுங்கள். இன்னும் 6 பேர் பேச வேண்டியிருக்கிறது.

திரு. கோவை தங்கம்: 10 இலட்சம் தோட்டத் தொழிலாளர்கள் பற்றியது. இரண்டு நிமிடங்களில் முடித்துவிடுகிறேன். விவசாயிகள் குடும்பம் மிகவும் கஷ்டப்பட்டு வருகிறது. குழந்தைகளைப் படிக்க வைக்க முடியாமல், வயது வந்த பெண்களைக்கூட திருமணம் செய்து வைக்க வசதி இல்லாமல் கஷ்டப்பட்டு வருகிறார்கள். இவர்களுடைய கஷ்டத்தைப் போக்க, கேரள மாநிலத்தில், தேங்காயை நேரடியாகக் கொள்முதல் செய்வதைப்போல், தமிழ்நாட்டில் விவசாயிகளுக்கு நியாயமான விலை கிடைக்கும் வகையில், கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலம், நேரடியாகக் கொள்முதல் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இங்கே பணிபுரிகின்ற விவசாய கூலித் தொழிலாளர்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்கி, நீண்டகால கடன் தவணையில் வீடு கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 8-20

வால்பாறை தொகுதியில் விவசாயத்தை நம்பி வாழ்ந்துகொண்டுள்ள, சோமந்துரைசித்தூர், பிலிசின்னம்பாளையம், பெத்தநாயக்கனூர், கம்பலாபட்டி, காளியாபுரம், ரமணிமுதலியார்புதூர், கரியஞ்செட்டிப்பாளையம், மஞ்சநாயக்கனூர், அர்த்தநாரிபாளையம், அங்கலக்குறிச்சி, தென்சங்கம்பாளையம், செங்கநாயக்கன்பாளையம் ஆகிய ஊராட்சிகளில் குடிநீர் வசதி, தெருவிளக்கு வசதி, ரோடு வசதி செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேற்படி விவசாயம் நிறைந்த ஊராட்சிகளிலும் மற்றும் வேட்டைக்காரன்புதூர் பேரூராட்சியிலும் கோட்டூர் பேரூராட்சியிலும் உள்ள விவசாயப் பெருங்குடிமக்கள் நலனைக் கருதி 3 மணி நேரம் விவசாயத்திற்கு

2002 மே 3]

[திரு. கோவை தங்கம்]

தொடர்ந்து தண்ணீர் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தொடர்ந்து 3 மணிநேரம் மின்சாரமும் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். விவசாயிகளின்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கொஞ்சம் கவனியுங்கள். மற்ற கோரிக்கையையெல்லாம் எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள்.

திரு. கோவை தங்கம்: தலைவர் அவர்களே, முக்கியமான விவசாயிகளின் பிரச்சினை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்னும் 6 பேர் பேச வேண்டும். அமைச்சர்கள் இரண்டு பேர் பதில் சொல்ல வேண்டும்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கியமான பிரச்சினை, மிகவும் வேகமாக முடிக்கிறேன். 5 நிமிடங்கள் கொடுங்கள். (குறுக்கீடு) தொடர்ந்து 3 மணிநேரம் மின்சாரம் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விவசாயத்திற்கு நீண்டகாலக் கடன்களை, நிபந்தனையற்ற முறையில், சொத்து ஜாமீன் இல்லாமல் வழங்க அரசு முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முடிக்கிடக்கின்ற தேயிலை எஸ்டேட், ஆலைகள், தொழிற்சாலைகளில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்கள், சம்பளம் இல்லாமல் கஷ்டப்பட்டு, சாப்பிட வழியில்லாமல் இருக்கும்போது, அவர்கள் குடியிருக்கின்ற வீட்டிற்குக் கூடுதலாக மின்சாரம் முன்வைப்புத் தொகை கேட்டால், அவர்கள் என்ன செய்வார்கள் என்பதை நாம் சிந்திக்க வேண்டும். ஆகவே, அவர்களுக்கு தவணை முறையில் மின் கட்டணம் முன் வைப்புத் தொகை செலுத்த அனுமதி அளிக்க அரசு முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் கேட்டு வருகின்ற ஏற்கெனவே நிலுவையில் உள்ள போனஸ் தொகையை அரசு வழங்க முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விசைத்தறித் தொழிலாளர்களுக்கு, மின் கட்டணத்தைக் குறைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வால்பாறை அரசு மருத்துவமனை, கோட்டூர் அரசு மருத்துவமனை ஆகியவற்றில் பெண் மருத்துவர்கள் நீண்டகாலமாக இல்லை. அங்கு பெண் மருத்துவர்களை நியமனம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கோவை தங்கம்]

[2002 மே 3]

டாப் ஸ்லிப்பில் ஒரு டாக்டரை நிரந்தரமாக நியமிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தங்கம், சீக்கிரம் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. கோவை தங்கம்: உரையை முடித்துவிடுகிறேன், தலைவர் அவர்களே, வால்பாறையில் எஸ்டேட்களுக்கு கடைசிவரை அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் பேருந்திலே சென்றுவர ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொழிலாளர்கள். தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளுக்கு உயர் கல்வியைக் கற்றுத்தருகிற கான்வென்ட் போன்ற தனியார் உயர் வசதி படைத்த பள்ளியில் படிக்க தொழிலாளர்கள் வசதி இல்லாதவர்கள். ஆகையால் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகள் படித்துவரும் ஊராட்சி, நகராட்சி, பேரூராட்சிப் பள்ளிகளுக்கு வேண்டிய அடிப்படை வசதிகளைச் செய்து தர வேண்டும். சில பள்ளிகளில் போதுமான வகுப்பறைகள் இல்லை. உட்கார்ந்து படிக்க பெஞ்சு இல்லை. சில பள்ளிகளில் பெண்களுக்குக் கழிப்பிட வசதி இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, பள்ளி மாணவ, மாணவியர்மீது தனி அக்கறை கொண்டுள்ள இந்த அரசு, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள், தயவுசெய்து உதவி புரிய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வால்பாறையில் நீண்டகாலமாக அந்த மக்களிடையே உள்ள கோரிக்கையான, இருவழிப் பாதையாக ஆக்கித் தர வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தங்கம், அதை அப்படியே கொடுத்துவிடுங்கள்.

திரு. கோவை தங்கம்: வால்பாறையில் ஒரு கல்லூரி, ஒரு தொழிற்பயிற்சிப் பள்ளி என்று எதுவுமே கிடையாது. அதையும் அரசு ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடைசியாக, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு முக்கியமான விஷயத்தை நான் சொல்வதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இவ்வளவு நேரமும் சொல்லாமலா விட்டீர்கள். (சிரிப்பு) சரி, சொல்லுங்கள்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்டத்தில் கடந்த மழையின்போது வால்பாறையில்தான் அதிகம் பாதிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது என்ற கருத்தை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் செய்தித்தாள்களில் புள்ளிவிவரத்துடன் அறிவித்தார்கள். சுமார் 80 இலட்சம் ரூபாய் அவசரமாக ரோடு வசதிக்கு வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டிருக்கிறார்கள். அந்த 80 இலட்சம் ரூபாயை மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு, 1998 ஆம் ஆண்டு, எனது வால்பாறைத் தொகுதியில் உலக தின வங்கித் திட்டத்தின்கீழ் 14.10 கோடி ரூபாயில் காண்டூர் வாய்க்கால் சமமட்டச் சீரமைப்புப் பணி தொடங்கி 2000 ஆம் வருடத்தில் முடித்துள்ளார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தங்கம், உரையை முடித்துவிட்டு தண்ணீரைக் குடியுங்கள். (சிரிப்பு)

திரு. கோவை தங்கம்: ரூபாய் 13,63,16,695-ஐ அந்த ஒப்பந்ததாரரும் பணம் வாங்கிவிட்டார். இதிலே நிறைய முறைகேடுகள் நடந்திருக்கின்றன. நிறைய தவறுகள் நடந்திருக்கின்றன. அரசே ஒப்பந்ததாரர்களுக்குக் கொடுக்கவேண்டிய பணத்தை, சுமார் 1 கோடியே 36 இலட்சத்து 11 ஆயிரத்து 205 ரூபாயை குறைபாடுகளுக்காகவும், பேங்க் கியாரண்டி ரூ. 65 இலட்சத்தையும், முன்தொகை 70 இலட்சம் ரூபாயையும் நிறுத்தி வைத்துள்ளது. நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக வந்தவுடன், விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் கொடுத்த புகாரின் அடிப்படையில், ஒப்பந்ததாரருக்குக் கொடுக்க வேண்டிய பணத்தைக் கொடுக்கக்கூடாது என்று நிறுத்தி வைக்க அதிகாரிகளிடம் கடிதம் கொடுத்திருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 8-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே குறைபாடுகளும், முறைகேடுகளும் இருப்பதை அதிகாரிகள் நினைத்து, ஏற்கெனவே கொடுத்திருக்க வேண்டிய பணத்தை நிறுத்தி வைத்திருந்த, நேரத்தில் 'பிரைஸ் அட்ஜஸ்ட்மென்ட்' விலைவாசி உயர்வு என்ற

[திரு. கோவை தங்கம்]

[2002 மே 3]

காரணத்தைக் காட்டி, அந்த ஒப்பந்ததாரர் 83 இலட்சத்து, 30 ஆயிரத்து 226 ரூபாயை பெற்றுக் கொண்டார். இப்போது, அந்தக் காண்டோர் கால்வாயில் லேசாகக் கசிவு ஏற்பட்டு வருகிறது. நான் விசாரித்ததில் 3, 4 கோடி ரூபாய்தான் செலவு செய்திருக்கின்றார்கள். ஏனென்றால், அந்தக் கால்வாய் யானைகள், சிறுத்தைப் புலிகள் மிகவும் நிறைந்த இடம். அதனால், 3, 4 கோடி ரூபாயை செலவு செய்து விட்டு, பாக்கி 10 கோடி ரூபாயை ஒப்பந்ததாரர்கள் எடுத்துக் கொண்டுவிட்டார்கள் என்று பெருவாரியான விவசாயிகளும், பொதுமக்களும் அங்கே கருதுகிறார்கள். அதற்குரிய ஆதாரத்தை ஏற்கெனவே நான் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரிடத்திலே அவையிலே காட்டி இருக்கிறேன். ஆகவே, அந்த 10 கோடி ரூபாயை அந்த ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து திரும்பிப் பெறுவதற்கு தாங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடைசியாக, ஒரேயொரு...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, முடித்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. மே.ப. காமராஜ் (குறுக்கீடு) மிச்சத்தை அப்புறம் வைத்துக்கொள்ளலாம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) கடைசி வாக்கியத்தைச் சொல்லி முடியுங்கள்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகாசி தொகுதி, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. ராஜகோபால் அவர்களின் சார்பில், சென்ற முறை, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள், முதல்வராக ஆட்சி செய்தபோது, 1992-1993 ஆம் ஆண்டில், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூரில் மாவட்ட நீதிமன்றமும், மாவட்ட குற்றவியல் நீதிமன்றமும் அமைக்கப்பட்டது. அந்த சமயத்தில் 1996-ல் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றம் கட்டுவதற்கு...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கோவை தங்கம், நான் ராஜகோபாலிடம் கேட்டு வாங்கிக்கொள்கிறேன். (சிரிப்பு) அவர் எனக்கு ரொம்ப வேண்டியவர். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு விளக்கம் சொல்கிறார். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. வ.து. நடராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் உத்தரவிற்கிணங்க... (குறுக்கீடு)

2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கோவை தங்கம், அமைச்சர் பதில் சொல்கிறார். (குறுக்கீடு) கொஞ்சம் இருங்கள், அமைச்சர் பதில் சொல்கிறார்.

மாண்புமிகு திரு. வ.து. நடராஜன்: வால்பாறையில் தொழிலாளர்கள் 76 ரூபாய் 85 பைசா என்று இருப்பதை ஒட்டுமொத்தமாக 60 ஆகக் குறைக்கவும் அறிவிப்பு செய்தனர். பல்வேறு பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்தியபின் 72 ரூபாய்க்கு அதிபர்கள் ஒப்புக்கொண்டனர். இதுசம்பந்தமாக கோவை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், தொழிலாளர் நல ஆணையர், பல கட்டங்களில் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி வந்தனர். மேலும், நாளை என் தலைமையில் தொழிலாளர் பிரதிநிதிகள் பேசுவதற்கு இருக்கின்றனர். நாளை தினம் 3-00 மணியளவில் பேசி, அதைத் தீர்ப்போம் என்ற இந்த நல்ல செய்தியைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, உட்காருங்கள். காமராஜ் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) போதும், போதும், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள் தங்கம் (குறுக்கீடு) அதைக் கொடுங்கள். அமைச்சரிடம் கொடுத்துவிடுகிறேன். திரு. காமராஜ் பேசுங்கள்.

திரு. மே.ப. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை, நீதி நிர்வாகம். சட்டத் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேச வாய்ப்பு தந்த தங்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். எனக்கு முகவரி தந்து, என்னை சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஆக்கிய மக்கள் காவலர் டாக்டர் ஐயா அவர்களுக்கும், சின்ன ஐயா அவர்களுக்கும் எனது மனமாற்றத் தன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கையின் மீதான பாட்டாளி மக்கள் கட்சியினுடைய கருத்துகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

நிர்வாகம் என்ற அடிப்படையில் அரசு நிர்வாகத்தில் மாவட்ட, மாநில தலைமையிடத்தில் கணினிமயமாக்கப்படுவதை வரவேற்கின்றேன். இதை மேலும், வட்ட ஒன்றிய அளவில் விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நிர்வாக வசதியை மக்களின் வாழ்விடங்களுக்கே கொண்டு செல்லும் திட்டத்தை வரவேற்கின்றேன். இதிலே, தற்போது பொதுமக்கள், ஜாதி சான்றிதழ், வருமானச் சான்று, இருப்பிடச் சான்று, பிறப்பு, இறப்பு சான்று போன்றவற்றைப் பெற.

[திரு. மே.ப. காமராஜ்]

[2002 மே 3]

தாசில்தார் அலுவலகம் சென்று வாங்குவதில், காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. இந்தச் சான்றிதழ் பெறுவதற்காக, ஒரு புதிய அணுகுமுறையாக, அந்தப் பகுதியின் கிராம நிர்வாக அலுவலர், அந்தப் பகுதியின் ஊராட்சி மன்றத் தலைவர் சான்றளித்தாலே போதும் என்கின்ற நிலையை ஏற்படுத்துகின்ற வகையில், அரசு ஒரு புதிய சட்டத் திருத்தம் கொண்டுவர பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதிலே தவறாக சான்று அளிப்பவர்கள்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கிராமங்களில் நில அளவை செய்வது, தனிப் பட்டா வேண்டுமென்று விண்ணப்பித்தால், 6 மாத காலத்திற்கு மேலாகிறது. எனவே, விண்ணப்பித்த ஒரு வார காலத்திற்குள் தனிப் பட்டா வழங்க நிர்வாக சிரத்திருத்தம் கொண்டுவர வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 8-30

சட்டத் துறையைப் பொறுத்தவரை, 1953 ஆம் ஆண்டு கொண்டு வந்த மாநிலச் சட்டக் கல்வித் துறையின் தரத்தை உயர்த்த அரசு முனைப்புடன் செயல்பட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தற்போது அரசு சட்டக் கல்லூரிகள் ஐந்தும், தனியார் சட்டக் கல்லூரி ஒன்றும் உள்ளன. இது மிகக் குறைவு. இன்றைக்கு தாழ்த்தப்பட்ட, மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட ஏழை மாணவர்கள் சட்டப் படிப்பு படிக்க விரும்புகின்றார்கள். ஆனால், தமிழகத்தில் கல்லூரிகளும் குறைவு, இடமும் குறைவு. ஆகவே, வரும் நிதியாண்டில் மேலும், பல சட்டக் கல்லூரிகள் தொடங்க வேண்டும். அதில் தருமபுரியில் ஒன்றை நிறுவ அரசு பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் High Court Judge உயர்நீதிமன்ற நீதிபதி பதவிகளுக்குக் காலியாக உள்ள 11 இடங்கள் கட்டாயம் இட ஒதுக்கீடு மூலமாக நிரப்ப வேண்டுமென தமிழக அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சமுதாயத்தில் நலிந்த பிரிவினங்களுக்குத் தேவைப்படும் சட்ட உதவிகளை இலவசமாக அளிக்க 1987 ஆம் ஆண்டு சட்டப் பணிகள் ஆணைக் குழுச் சட்டம் இயற்றப்பட்டது. இதில், மாநில, மாவட்ட, வட்ட, சட்டப் பணிக் குழுக்கள் எனச் செயல்பட்டு வருகின்றன. இதில் மக்கள் நீதிமன்றங்களை நடத்துவதால், மக்களுக்கு நன்மை

2002 மே 3]

[திரு. மே.ப. காமராஜ்]

கிடைக்கிறது. விரைவாக வழக்குகளும் முடிவடைகின்றன. இதில் மோட்டார் வாகன விபத்துகள் குறித்த லோக் அதாலத், மக்கள் நீதிமன்றம் நடைபெறுகிறபோது, அதில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் விரைவில் பைசல் செய்து கொண்டு, நஷ்ட ஈட்டுத் தொகை பெற விரும்புகிறார்கள். ஆனால், வழக்குகள் விரைவில் முடிகிறதே தவிர, பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நஷ்ட ஈட்டுத் தொகை பெற பல மாதங்கள் ஆகின்றன. எனவே, அரசு காலதாமதமில்லாமல் உடன் நஷ்ட ஈட்டுத் தொகை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து என்னுடைய தொகுதி குறித்த ஒரு சில கோரிக்கைகளை நான் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

எனது தாரமங்கலம் தொகுதியில், ஹட்சியின் காரணமாக பல இடங்களிலே மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டி கட்டி முடிக்கப்பட்டு, தண்ணீர் ஏற்றப்படாமல் உள்ளது. மேலும் பல இடங்களில், ஏற்கெனவே போடப்பட்ட ஆழ்துளைக் கிணறுகளும் தண்ணீர் இல்லாமல் உள்ளன. எனவே, மாற்று போர்-வெல் அமைக்க அரசு சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியில் இருந்து அளிக்க அனுமதி வழங்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்த சிறப்பான திட்டங்களில் ஒன்றான, ஆதிதிராவிட மாணவிகளுக்கு வழங்குகிற இலவச மதி வண்டி திட்டத்தை, மேலும் விரிவுபடுத்தி, மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட, ஏழை விவசாயக் குடும்பத்தில் உள்ள மாணவிகளும் பயன்பெறும் வகையில், எம்.பி.சி. பிரிவினருக்கு வழங்கப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில், மிக முக்கியமான, நீண்ட நாளைய பிரச்சினையாக மேச்சேரி ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் உள்ளது. இங்கு தினசரி சிகிச்சை பெறுகிற புறநோயாளிகள் கணக்கில் சேலம் மாவட்டத்திலேயே முதல் இடத்தில் இருக்கிறது. குழந்தைகள் பிறப்பு கணக்கிலே ஆண்டுக்கு பார்க்கிறபோது, தமிழகத்திலே மூன்றாவது இடத்திலே இருக்கிறது. இங்கு படுக்கை வசதி மூன்று இருந்தும், ஒன்று மட்டும்தான் நடைமுறையில் உள்ளது. எனவே, இந்த ஆண்டே 30 படுக்கை வசதி கொண்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையமாகச் செயல்பட

[திரு. மே.ப. காமராஜ்]

[2002 மே 3]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், அறிவிக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் உள்ள சிஸ்கால் தேனிரும்பு தொழிற்சாலை ஒரு வருட காலமாக மூடி இருந்து தற்போது மீண்டும் திறக்கப்பட்டு உள்ளது. இதில் நேரடியாக 600 பேரும், மறைமுகமாக 2,000 பேரும் பயன் அடைகிறார்கள். எனவே, இந்தத் தொழிற்சாலை மேலும் சிறப்பாகச் செயல்பட, அரசு அனைத்து உதவிகளும் செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேச்சேரி காவல் நிலையத்தைப் பொறுத்தவரையில் காவலர்கள் மொத்தம் 13 பேர் மட்டுமே உள்ளனர். 174 குக்கிராமங்களும் ஒரு பேரூராட்சியும் கொண்ட, இந்தக் காவல் நிலையத்தில் அடிக்கடி திருட்டு வழக்குகளும் பதிவாகின்றன. விபத்துகளும் அடிக்கடி ஏற்படுகின்றன. உடனுக்குடன் காவலர்கள் சென்று பார்க்க முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. அங்கு வேலைப் பளுவும் அதிகமாக உள்ளது. எனவே, மேலும் குறைந்தது 10 காவலர்களுையாவது நியமிக்க வேண்டுமென மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அறிவித்த தரிசு நில மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை வரவேற்கிறேன். அதேபோல், ஒவ்வொரு ஒன்றியத்திலும் ஒரு தொழிற்சாலை அமைக்க இருக்கும் திட்டத்தையும் வரவேற்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள மேச்சேரி ஒன்றியத்தில் தக்காளி அதிகப்படியாக பயிர் செய்யப்படுகிறது. இங்கு பெரும்பாலும் மானாவாரி தக்காளி என்பதால் ஒரு வாரம்கூட குளிர்ப் சாதனப் பெட்டியில் வைக்காமல் வெளியே வைத்து இருந்தால்கூட கெட்டுப் போகாத நிலை இருக்கிறது. அந்த அளவுக்கு தரமான தக்காளி விளைச்சல் அதிகமாக உள்ளது. எனவே, இங்கு ஒரு தக்காளி பழ ஜூஸ் தொழிற்சாலை அமைத்தால் இங்குள்ள விவசாயிகளுக்கும் நிரந்தரமாக வேலை கிடைக்கும், அரசுக்கும் நல்ல வருமானம் கிடைக்கும். விவசாயிகளும் மகிழ்ச்சி அடைவார்கள். மேலும் இங்கு ஒரு குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைத்தால், அதிகப்படியான தக்காளியையும் சேமித்து வைக்கக்கூடிய நிலையிருக்கிறது. எனவே, அரசு பரிசீலனை செய்து தக்காளி ஜூஸ் பேக்டரி அமைக்க அனுமதி வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2002 மே 3]

[திரு. மே.ப. காமராஜ்]

தொழிலாளர் நலனைப் பற்றி ஒரு சிலக் கருத்துகளைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். குறைந்தபட்சக் கூலி நிர்ணயம் செய்கிறபோது, இரண்டு அம்சங்களை கருத்தில்கொள்ள வேண்டும், அவர்களுடைய தேவையைப் பூர்த்தி செய்கின்ற வகையிலே குறிப்பிட்ட அளவிலான அன்றாடச் செலவுகளைச் சமாளிக்கக் கூடியதாக இருக்க வேண்டும். வறுமைக் கோட்டிற்கு மேற்படக்கூடிய அளவில் நிர்ணயம் செய்யப்பட வேண்டும். அன்றாட தேவையின் அடிப்படையில் குறிக்கப்படும் குறைந்தபட்ச கூலி அவர்களுடைய வீட்டுச் செலவு நிலையைக் கருத்தில் கொள்வதாக இருக்க வேண்டும்.

பிற்பகல் 8-35

இதேபோல வேளாண் துறையில் ஆண்களுக்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு சராசரியாக 150 நாட்களுக்கு வேலையும், பெண்களுக்கு 100 நாட்களுக்கு மட்டுமே வேலை கிடைப்பதாக கோலப்பன் குழு பரிந்துரையில் சொல்லப்பட்டுள்ளது. பொதுவாக தொழிற்சாலைகளில் தொழில் தகராறுகள் குறித்த வரவு-செலவுத் திட்ட செயலாக்கத்தில் கொடுக்கப்படும் புள்ளிவிவரங்கள் பொருத்தமாக இல்லை. குறைந்தபட்சக் கூலி சட்டத்தினை அரசியல் சட்டத்தின் 9-வது அட்டவணையில் சேர்க்க வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன். மத்திய அரசுக்கு நேரடியாக தமிழக அரசு செய்துள்ள பரிந்துரையைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறதா? இது குறித்து தமிழக அரசு மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கை என்ன என்பதையும் தெரியப்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தரிசு நில மேம்பாட்டுத் திட்டம் உள்ளிட்ட விவசாயத் தொழிலாளர் நலனுக்காக அரசு உருவாக்குகிற திட்டங்களின் செயல்பாடுகள் குறித்து பயனடைந்த விவரங்கள் பற்றிய அறிக்கையை 6 மாதங்களுக்கு ஒருமுறை வெளியிட வேண்டும். அதைப் பொதுமக்களும் தெரிந்துகொள்கின்ற நிலையை ஏற்படுத்தவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் மொத்தமுள்ள அரசுப் பணியாளர்களில் 26.66 சதவிகிதம் பெண்கள் உள்ளனர். தொழிற்சாலைகளில் உற்பத்தியில் ஈடுபடும் பெண்களின் சதவிகிதம் 33.44 ஆகும். அதேபோல, தொழிற்சாலைகளில் 18 வயதுக்கு மேல் வேலை செய்யும் பெண்களின் எண்ணிக்கை 25.92 சதவிகிதம் என்றும், 16 வயதுக்கு மேல் 18 வயது வரை உள்ள பெண் குழந்தைத் தொழிலாளர்கள் 86.21 சதவிகிதம் எனவும், 59.15 சதவிகிதம்

[திரு. மே.ப. காமராஜ்]

[2002 மே 3]

பெண்கள் விவசாயக் கூலி வேலை செய்வதாகவும், அரசின் புள்ளிவிவரங்கள் கூறுகின்றன. தொழிற்சாலைகளில் பணிபுரியும் பெண் தொழிலாளர்களுக்கு வேலை உத்தரவாதம் இல்லை. பெரும்பாலும் பகுதி நேரமாகவும், நிரந்தரமாகவும் இல்லாததாலும், தற்காலிகமாக மட்டுமே நியமிக்கப்படுகிறார்கள். ஏற்றுமதி வளாகங்களில் வேலை செய்பவர்களுக்கு குறைந்தபட்சக் கூலி, E.S.I., P.F. மகப்பேறு விடுப்பு, ஓய்வூதியம், உள்ளிட்ட எந்தச் சட்ட சலுகைகளும் அமலில் இல்லை. சில துறைகளில் வேலை செய்யும் பெண்களில் சிலர் பாலியல் துன்புறுத்தலுக்கும் உள்ளாகின்றார்கள். விவசாயத் துறையில் உள்ள பெண் தொழிலாளர்களுக்குக் குறைந்தபட்சக் கூலி 45 ரூபாய் என தமிழக அரசால் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இது நடைமுறையில் இல்லை என்பதற்கு இந்தியத் தொழிலாளர் ஆணையம் தமிழகம் குறித்து அறிவித்துள்ள புள்ளிவிவரங்களே சான்றாகும்.

கட்டுமானத் தொழிலில் வேலை செய்பவர்கள் பல்லாயிரம் பேர் வாரியத்தில் பதிவு செய்துள்ளார்கள். தற்போது வாரியத்தில் 4 கோடி ரூபாய் வருவாய் உள்ளது. வாரியத்தின் சார்பில் விண்ணப்பித்து கிடைக்கவேண்டிய எந்த ஒரு ஊக்கத் தொகையோ, உதவித் தொகையோ குறிப்பிட்ட நேரத்திற்குள் கிடைப்பதில்லை. குறிப்பாக, திருமண உதவி கேட்டு விண்ணப்பிக்கும்போது, ஆண் பெண் இருவரும் உறுப்பினராக இருந்தால், இதில் ஆண்களுக்கு மட்டுமே உதவித் தொகை அளிக்கப்படுவதை மாற்றி, பெண்களுக்கு வழங்கவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மூடிய ஆலைத் தொழிலாளர்களுக்கு, கடந்த ஆட்சி காலத்திலே வழங்கப்பட்டு வந்த 250 ரூபாய், நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளதாகச் சொல்கிறார்கள். இதை மேலும் 500 ரூபாயாக உயர்த்தி வழங்கவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இதேபோல மேட்டூர் டெக்ஸ்டைல்ஸ் மில் மூடப்பட்டுள்ளது. இதைத் திறக்கவேண்டி போராடிய பல்வேறு தலைவர்கள், தொழிற்சங்கத்தினர் மேல் எல்லாம் வழக்குகள் உள்ளன. அதில் எங்கள் கட்சியினுடைய தலைவர் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்கள் மீதும் வழக்கு உள்ளது. எனவே, தொழிலாளர்கள் மீதுள்ள வழக்குகளை வாபஸ் பெற வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நேரமாகிவிட்டது. முடித்துவிடுங்கள். திருமதி மகேஸ்வரி.

2002 மே 3]

திரு. மே.ப. காமராஜ்: ஒரே ஒரு நிமிடம். ஒரே ஒரு நிமிடம். இன்று அரசுப் போக்குவத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் தங்கள் குடும்பங்களுடன் தமிழகம் முழுவதும் உண்ணாவிரதம் இருக்கிறார்கள். இவர்களது கோரிக்கையை அரசு கனிவோடு பரிசீலிக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். போனஸ் கேட்டு பல போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் மீது போடப்பட்ட அனைத்து வழக்குகளையும் வாபஸ் வாங்க வேண்டும். தற்காலிக பணிநீக்கம் செய்யப்பட்ட தொழிலாளர்களை உடனடியாக மீண்டும் பணிக்குச் செல்ல வாய்ப்பளிக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். 1-9-2000-க்குள் நடைபெறவிருந்த...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடித்துவிடுங்கள். திருமதி மகேஸ்வரி.

திரு. மே.ப. காமராஜ்: மேட்டூர்-காரியாம்பட்டி கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் வேகமாக நடைபெற வேண்டும். அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொண்டு, இந்த அளவிற்கு பேச வாய்ப்பினைத் தந்த தங்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி மகேஸ்வரி.

திருமதி எஸ். மகேஸ்வரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாட்டின் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கு அடிப்படையாய், அச்சாணியாய், ஆதாரமாய் அமைந்திருக்கும் தொழில் வளத்தின் முதுகுத் தண்டாய், மூச்சுக் காற்றாய் செயல்பட்டு வருகின்ற தொழிலாளர் தொடர்பான மானியக் கோரிக்கையிலே என்னைப் பேச அனுமதித்தமைக்காக முதற்கண் எனது மனமார்ந்த நன்றியை உரித்தாக்கிக் கொள்கின்றேன்.

“பட்டினில் ஆடையும், பஞ்சினில் உடையும்
பண்ணி மலைகளின வீதி குவிப்போம்”

என்றான் பாரதி. இன்றைக்கு நாம் வீதியிலே குவித்துக் கொண்டிருக்கிறோம், விற்பனைக்காக அல்ல. விலைகொடுத்து வாங்க ஆளின்றி வீணாய் போவதை மலையாய் குவித்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

பிற்பகல் 8-40

ஜவுளித் துறையின் தேக்கநிலை காரணமாக பஞ்சாலைகள் எல்லாம் படிப்படியாய் பஞ்ச ஆலைகளாய் மாறிப்போக, பஞ்சாலை தொழிலாளர்களின் எதிர்காலமே இருண்டுபோனது. பஞ்சாலை நகரம் என்று சிறப்பாகப் பேசப்படுகின்ற கோவையிலே மட்டும் இன்றைக்கு பத்துக்கும் மேற்பட்ட பெரிய ஆலைகள் மூடப்பட்டுள்ளன. சிறு நூற்பாலைகளும், படிப்படியாக மூடப்பட்டு வருகின்றன. இதனைக்காட்டிலும்—கொடுமையான விஷயம்—என்னவென்றால், 'Suspension of Operation' என்ற பெயரிலே, அறிவிக்கப்படாத ஆலை மூடல்களும், அறிவிக்கப்படாத கதவடைப்புகளும் ஏராளமாக நிகழ்ந்து வருகின்றன. மூடிய ஆலைகளைத் திறப்பதற்கான திட்டங்கள் ஆளுநர் உரையிலோ, நிதிநிலை அறிக்கையிலோ சொல்லப்படாதபோதும், இதைப்பற்றி இன்றைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது ஆறுதலாக இருக்கிறது. ஆனாலும்கூட 'மூடிய ஆலைகளைத் திறத்தல்' என்னும் தலைப்பை மட்டும் தந்துவிட்டு, உள்ளே, 'பெரும்பாலான ஆலைகள் நிதி நெருக்கடி, தொழிலில் ஏற்பட்டுள்ள மந்த நிலை, போட்டி, பங்குதாரர்களிடையே ஏற்பட்ட உட்பூசல் காரணமாக இயங்காமல் உள்ளதால், இவற்றைத் திறப்பது குறித்து நடவடிக்கை இத்துறையிலே இல்லை' என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. 'அதிகப்படியாக சமரச முறிவறிக்கை மட்டுமே அனுப்ப இயலும்' என்றும் சொல்லப்பட்டிருப்பது மிகவும் முரண்பாடாக உள்ளது. எனினும், மூடப்பட்ட ஆலைகளைத் திறப்பது தொடர்பான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய, மாவட்டந்தோறும் முத்தரப்புக் குழுக்கள் அமைத்திட அரசாணை பிறப்பித்துள்ளது. பாலவனத்தினிடையே ஒரு சோலைவனம் பேரன்றதாகும். அதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே, ஆற்றுவாரினறி, தேற்றுவாரினறி அனாதைகள் போல் நின்றிருந்த பஞ்சாலைத் தொழிலாளர்கள், இன்றைக்கு அழுது தீர்ப்பதற்கு ஓர் அன்னையின் தோள் கிடைத்திருப்பதுபோன்று ஆறுதலாகவும், தேறுதலாகவும் உணர்கின்றார்கள். ஆனாலும், இந்த அரும்பெரும் முயற்சியைக்கூட அரசியல் ஆதாயம் காணும் முயற்சி என கையாலாகாத சிலர்களங்கம் கற்பிக்க முயற்சிக்கிறார்கள். அதிகாரமற்ற குழு என்ற விமர்சனங்கள்கூட உள்ளன. என்னைப் பொறுத்தமட்டிலும், இக்குழுவிற்கு அதிகாரம் அளிக்கப்படாவிட்டாலும்கூட, இக்குழு ஆய்வு

2002 மே 3]

[திருமதி எஸ். மகேஸ்வரி]

மேற்கொண்டு, பரிந்துரைப்பதை இவ்வரசு அமல் நடத்த முன்வந்தால், அதுவே போதுமானதாகும் என நான் கருதுகின்றேன்.

அத்தோடு இன்றைக்கு பஞ்சாலைகள் போலவே, மூடப்பட்டு வரும் இன்ஜினியரிங் தொழிற்சாலைகளின் பட்டியலும் நீண்டுகொண்டே வருகிறது. ஆகவே, இந்த முத்தரப்புக் குழுவானது முதலிலே மீண்டும் இயக்க இயலாத பஞ்சாலைகளையும், இன்ஜினியரிங் தொழிற்சாலைகளையும் இனம் காண வேண்டும். மீண்டும் இயக்க இயலாத நிலையிலே இருக்கிற தொழிற்சாலைகளையெல்லாம் கம்பெனி சட்டத்தின்கீழே ஒரு கலைப்பு அதிகாரியை நியமித்து, இந்தத் தொழிற்சாலைகளையெல்லாம் கலைப்பு செய்து, தொழிலாளர்களுக்குச் சேரவேண்டிய பணிப் பயன்களையும், வேலை இழப்பிற்கான ஈட்டுத் தொகையையும் உடனடியாக பட்டுவாடா செய்ய இவ்வரசு அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் துரிதமாக மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று நலிவுற்ற தொழிற்சாலைகளைப் புனரமைத்துக் காப்பாற்ற பல்வேறு நிவாரணங்களையும், சலுகைகளையும் அளிக்க இவ்வரசு முன்வரவேண்டும். நலிவுற்ற தொழிற்சாலைகளை எடுத்து நடத்த அயல்நாட்டு முதலீட்டாளர்களையும், உள்ளநாட்டு முதலீட்டாளர்களையும் இவ்வரசு ஊக்குவிக்க வேண்டுமெனவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மூடப்பட்ட தொழில் நிறுவனங்களில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்களுக்கு மாதாந்திர நிவாரணத் தொகையாக 250 ரூபாய் அளிக்கப்படும் என்று சென்ற ஆட்சியாளர்கள் ஆர்ப்பாட்டமாக அறிவித்தார்கள். ஆனால், அறிவித்ததோடு சரி. அறிவிக்கப்பட்ட தொகையை அவர்களுக்கு அளிக்க எந்தவிதமான நடவடிக்கையையும், அக்கறையையும் அவர்கள் காட்டவில்லை. ஆனால், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற உடனேயே இந்நிவாரணத் தொகையை பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு வழங்கி, தான் 'பாட்டாளிகளின் கூட்டாளி' என்பதை மெய்ப்பித்துக் காட்டியுள்ளார்கள். ஆகவே, அதற்காக நான் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லிக்கொண்டு, இந்தத் தொகை இருந்தாலும் போதுமானதாக இல்லை. ஆகவே, 250 ரூபாய் என்னும் தொகையை, 750 ரூபாயாக உயர்த்தித் தரவேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், இந்நிவாரணத் தொகையைப் பெறுவதிலே பல்வேறு நிபந்தனைகள் சொல்லப்படுகின்றன. இந்த நிபந்தனைகளெல்லாம் சற்று கடுமையாக இருக்கின்ற காரணத்தினால்,

[திருமதி எஸ். மகேஸ்வரி]

[2002 மே 3]

இந்த நிபந்தனைகளை எளிதாக்கித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆகவே, நிவாரணம் பெறும் முறையையும் நீங்கள் சற்று இலகுவாக்கித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கோவை, சிறுமுகையிலுள்ள செளத் இண்டியா விஸ்கோஸ் தொழிற்சாலை, பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்களால் 1960-ல் தொடங்கப்பட்ட மிகப்பெரும் தொழிற்சாலை. இதிலே நேரடியாக 4,000 தொழிலாளர்களும், மறைமுகமாக 10,000-க்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்களும் பணியாற்றி வருகின்றனர். இந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு 2002, ஜனவரி மாதம் முதல் ஊதியம் பட்டுவாடா செய்யப்படவில்லை. இவையன்றி திருத்தப்பட்ட ஊதியத்திற்கான வித்தியாசத் தொகை, போனஸ் போன்ற நிலுவைத் தொகைகளும் உள்ளன. ஆலை நிர்வாகம் தொழிலாளர்களைப் பழிவாங்கும் நடவடிக்கையாக லே-ஆஃப் பெர்மிஷன் கேட்டு விண்ணப்பித்துள்ளதாகத் தெரிவிக்கப்படுகிறது. மேலும், எந்தவித உற்பத்திப் பணிகளையும் மேற்கொள்ளாமல், உற்பத்திப் பணிகளையெல்லாம் வேண்டுமென்றே முடக்கி வைத்திருப்பதாகவும் சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே, இந்தத் தொழிலாளர்களுக்குச் சேரவேண்டிய, சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகைகளை, நிர்வாகம் பட்டுவாடா செய்யவும் மற்றும் தொழிற்சாலையை மீண்டும் இயக்கவும் இவ்வரசு உடனடியாக ஆவன செய்யவேண்டுமென பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்கள் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மதுராந்தகம் கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலையானது 1993-94-லே தொடங்கப்பட்டது. இதிலே 500 தொழிலாளர்கள் பணியாற்றுவதோடு, இவ்வாலையை நம்பி 5,000 விவசாயிகள் மற்றும் விவசாயத் தொழிலாளர்கள் உள்ளனர். 11-5-2001 முதல் இவ்வாலைத் தொழிலாளர்களுக்கு வேலை அளிக்காமலும், லே-ஆஃப் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஆலையின் அரவை நிறுத்தப்பட்டு விட்டதால், அப்பகுதி விவசாயிகளும் பெரும் பாதிப்புக்குள்ளாகி உள்ளனர். தொழிலாளர் நலனிலே அக்கறை கொண்ட இவ்வரசு, இவ்வாலையை மீண்டும் இயக்கி, இதனை நம்பி வாழும் தொழிலாளர்கள் மற்றும் விவசாயிகளின் வாழ்விலே ஒளியேற்றவேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இத்தொழிலாளர்களுக்கு பிப்ரவரி 2002 ஆம் மாதம் முதல் ஊதியம் பட்டுவாடா செய்யப்படவில்லை. வருங்கால வைப்பு நிதிக்குச் செலுத்தப்படவேண்டிய தொகையும் செலுத்தப்படவில்லை. இவை தவிர, ஈட்டிய விடுப்புத் தொகை, பணிக்கொடை தொகை, நாணயச் சங்கம்

2002 மே 3]

[திருமதி எஸ். மகேஸ்வரி]

மற்றும் வீட்டு வசதிக் கடன் தொகை ஆகிய பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகைகளும் செலுத்தப்படாமல் நிலுவையில் உள்ளதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆகவே, இந்நிலுவைத் தொகைகளையெல்லாம் உடனடியாக பாதிக்கப்பட்டத் தொழிலாளர்களுக்கு செலுத்த இவ்வரசு உரிய நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளவேண்டும்.

பிற்பகல் 8-45

அதேபோன்று சென்னைக்கு அருகில் உள்ள ஸ்டாண்டர்டு மோட்டார் கார் தொழிற்சாலை 1-4-1994 முதல் செயல்முறையை நிறுத்தி வைத்தல் என்ற பெயரிலேயே, முன்னனுமதி பெறாத, அறிவிக்கப்படாத கதவடைப்பு செய்துள்ளது. அதிகாரப்பூர்வ கலைப்பு அதிகாரியிடம் இத்தொழிற்சாலையின் பொறுப்புகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு, 8 ஆண்டுகள் ஆகியும்கூட, இதுவரை தொழிலாளர்களுக்கு எவ்வித நிவாரணத் தொகையும் கிட்டவில்லை. இதனால் இங்கு பணியாற்றி வந்த 2,224 நிரந்தரத் தொழிலாளர்கள் பணியுமின்றி, பணிப் பயன்களும் இன்றி பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். மேலும், விருப்ப ஓய்வுத் திட்டத்தின்கீழ் பணியிலிருந்து விலகியுள்ள 385 தொழிலாளர்களுக்கும் ஒப்பந்தப்படியான தொகையில் இன்னமும் மூன்றில் ஒரு பங்குத் தொகை வழங்கப்படவில்லை. ஆகவே, மீண்டும் இத்தொழிற்சாலையை இயக்க இவ்வரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இயலாத பட்சத்திலே இத்தொழிற்சாலையை கலைப்பு அதிகாரியிடம் ஒப்படைத்து, கலைப்பு செய்து, தொழிலாளர்களுக்கு உரிய நிவாரணத் தொகையை வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, அரசுகோணம் இரும்பு உருக்காலையில் பணியாற்றி வந்த 742 தொழிலாளர்கள், கடந்த ஆட்சியாளர்களால் விருப்ப ஓய்வு, V.R.S. என்ற பெயராலே C.R.S. கட்டாய ஓய்வு செய்யப்பட்டு வெளியேற்றப்பட்டுள்ளனர். அரசாணை எண் 222-ன்படி ஈட்டுத் தொகை வழங்கப்படாததோடு 11 மாதங்களுக்கான நிலுவை ஊதியமும், ஒரு வருட போனசும், திருத்தப்பட்ட சம்பளத்திற்கான வித்தியாசத் தொகையும் வழங்கப்பட வேண்டும். அத்தோடு வருங்கால வைப்பு நிதிக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகையும் முழுமையாகச் செலுத்தப்படாமல் உள்ளது. இதனால், தொழிலாளர்களுக்கு குறைந்த ஓய்வூதியம்தான் கிடைக்கிறது. மேலும், மாற்று வேலை அளிப்பதாகக் கூறி, அரசாணை எண் 524, 623-ஐ வழங்கிய அரசு, 725 நபர்களில் மொத்தம் 120 பேருக்கு மட்டுமே, அதுவும்கூட தகுதியற்ற வேலைகளைத்

[திருமதி எஸ். மகேஸ்வரி]

[2002 மே 3]

தந்துள்ளது. ஆகவே, இக்குறைகளையும் இவ்வரசு நிவர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கோவை, சிந்தாமணி கூட்டுறவு பண்டகசாலையில் பணியாற்றி வந்த சுமார் 40 பணியாளர்கள் கடந்த ஆட்சியாளர்களால் V.R.S. என்ற பெயரிலே கட்டாயமாக மிரட்டி வெளியேற்றப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஒரு தொழிலாளர் கட்டாயப் பணி ஓய்வு செய்யப்படும்போது, அவர்களுக்கு பணி செய்த வருடம் ஒன்றிற்கு 15 நாட்களுக்கான ஊதியம் அளிக்கப்பட வேண்டுமென்பது தொழில் தகராறுகள் சட்டத்தின் விதிமுறை. ஆனால், இந்த விதியை மீறி 8 நாட்களுக்கான ஊதியம் மட்டுமே ஈட்டுத் தொகையாக வழங்கப்படும் என்று சொல்லி, அந்தத் தொகையும் இதுவரை வழங்கப்படவில்லை. பணிக்கொடையும் வழங்கப்படவில்லை. அவர்களுக்கான நிலுவைத் தொகையும் வழங்கப்படாமல் இன்னும் நிலுவையாகத்தான் உள்ளது. (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஆகவே, அவற்றையும் வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள 'இன்கோ சர்ஸ்' தொழிற் கூட்டுறவு தேயிலைத் தொழிற்சாலையில் பணியாற்றி வந்த தொழிலாளர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் பலர் V.R.S. திட்டத்தின்கீழே கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே வெளியேற்றப்பட்டனர். திட்டத்தை அறிவித்துவிட்டு, நிவாரணத் தொகை வழங்குகின்ற நேரத்திலே, திட்டத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை வேறு செலவினத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டுவிட்டதாக அலட்சியமான பதிலை அவர்கள் தந்துள்ளார்கள். பணியுமின்றி, பணமுமின்றி, பாதையில் நிற்கும் பரிதாபத்திற்குரிய தொழிலாளர்களை இவ்வரசு கருணையோடு காக்க முன்வரவேண்டும். மேலும், இவர்களுக்கு இந்த உரிய நிவாரணத் தொகையை உடனடியாக வழங்க வேண்டும் என்பதோடு Plantation Labour Act-ன்படி, 300-ம் அதற்கு மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் இருக்கின்ற தோட்டங்களிலே Welfare Officer நியமிக்கப்பட வேண்டும் என்ற முறையானது அங்கே பின்பற்றப்படவில்லை என்ற குறையினை மாண்புமிகு ஊட்டி சட்டமன்ற உறுப்பினர் எச்.எம். ராஜு அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதையும் இந்த அரசு கண்காணிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கோவை மாநகரச்சியிலே பணியாற்றிவரும் துப்புரவுப் பணியாளர்கள் மற்றும் கிளீனர்கள், பல ஆண்டுகளாக நிரந்தரம் செய்யப்படாமல் ஒப்பந்த அடிப்படையிலே தொகுப்பூதியம் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றனர்.

2002 மே 3]

[திருமதி எஸ். மகேஸ்வரி]

ஆகவே, இவர்களையும் நிரந்தரம் செய்து, ஒரு நியாயமான ஊதியத்தை இவர்களுக்கு நிர்ணயம் செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு தெலுங்கு தேவாங்கர் சமூகத்தைச் சேர்ந்த ஏழைக் கைத்தறி நெசவாளர்களுக்கு கோவை கவுண்டன்பாளையத்தில் இரண்டு ஏக்கர் நிலத்தில் 40 சைட்டுகளாகப் பிரித்து அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிலத்தில் மேற்படி ஏழை நெசவாளர்களுக்கு தறி போட்டு நெசவு செய்யக்கூடிய அளவுள்ள வீடுகளை நீண்ட கால தவணை முறையில் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் விசைத்தறித் தொழிலாளர்களெல்லாம் மின் கட்டண உயர்வு காரணமாக விசைத்தறிகளையெல்லாம் நிறுத்த வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, இதனையும் இவ்வரசு பரிவோடு பரிசீலனை செய்ய வேண்டும். சுமார் 3 இலட்சம் தொழிலாளர்கள் இதனால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். ஆகவே, இவர்களுக்கும் ஒரு நல்ல மாற்று ஏற்பாட்டினை இந்த அரசு செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திருமதி எஸ். மகேஸ்வரி: மாநில தொழிலாளர் ஆலோசனை வாரியத்திற்கு, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் உறுப்பினர்களாக அனுமதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பணிக்கொடை கட்டுப்பாட்டு அதிகாரிக்கு அவர் அளித்த தீர்ப்பினை execute செய்யும் அதிகாரம் இல்லை. ஆனால், Provident Fund சட்டத்திலே Assistant Commissioner- க்கே Recovery Officer பொறுப்பும், அதிகாரமும் உள்ளது. ஆகவே, அதேபோன்ற ஒரு அதிகாரத்தை, வசூல் அதிகாரத்தை, பணிக்கொடை கட்டுப்பாட்டு அதிகாரிக்கும் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று பெண் வேலைவாய்ப்பிற்கு இந்தத் தொழிற்சாலைகள் சட்டமே ஒரு மிகப்பெரும் முட்டுக்கட்டையாக உள்ளது. இரவு 7 மணிக்கு மேல் பெண்கள் பணிக்குச் செல்வதற்கான சட்டவிதிகள் இல்லை. ஒரு வேளை Chief Inspector of Factories அலுவலகத்தில் நாம் அனுமதி பெற்றால்கூட 10 மணிக்கு மேல் அவர்கள் வேலை செய்ய இயலாது. இன்றைக்கு தொலைபேசித் துறையிலும், மருத்துவத் துறையிலும் பெண்கள் பணியாற்றி வருகின்றார்கள். இராணுவத்தில்கூட பெண்கள் இருக்கின்றார்கள். அதனைக் காட்டிலும் ஆண்களையும் விஞ்சும் அளவு, அல்லும் பகலும் அயராது பாடுபடும் மாண்புமிகு

[திருமதி எஸ். மகேஸ்வரி]

[2002 மே 3]

முதல்வர் அவர்கள்கூட பெண்ணாகத்தான் இருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, உயர்நீதிமன்றம் பரிந்துரை செய்தவாறு பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ள தொழிற்சாலைகளில் இரவு நேரங்களில் பெண்களைப் பணிக்கு அமர்த்தும் வகையிலே சட்டத் திருத்தம் கொண்டுவர இவ்வரசு முயல வேண்டும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். நல வாரியங்களைப் பொறுத்தமட்டிலும், அதன் செயல்பாடுகள் அவ்வளவு திருப்திகரமாக இல்லை. நலவாரியங்களின் பயன்கள் அந்தத் தொழிலாளர்களைச் சென்று சேர வேண்டுமானால், மாவட்டத்தோறும் நல வாரியங்களில் மையங்களை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தங்க நகைத் தொழிலாளர்களுக்கென தனி நல வாரியம் அமைப்பதை இந்த அரசு கனிவோடு பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 8-50

தங்க நகைத் தொழிலாளர்களுக்கென கூட்டுறவு அமைப்பு ஏற்படுத்தப்படுமென அறிவித்து, தடம் புரியாமல் தவித்து நிற்கும் தங்க நகைத் தொழிலாளர்களுக்கு தன்னம்பிக்கையூட்டியுள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் ஆயிரமாயிரம் நன்றி மலர்களை இந்த நேரத்திலே காணிக்கையாக்கிக்கொள்கிறேன்.

கோவை கெம்பட்டி காலனியிலே இராஜேந்திரன் என்னும் தங்க நகைத் தொழிலாளி குடும்பத்தோடு தற்கொலை செய்து கொண்டதில் அவரது இரண்டு குழந்தைகள் மட்டும் உயிர் பிழைத்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு நிவாரணத் தொகை கோரி, நான் பலமுறை மனு செய்திருக்கிறேன். ஆனால், இதுவரை அரசின் தரப்பிலே எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. ஆகவே, நிராதரவாக இருக்கும் அந்தக் குழந்தைகளுக்கு குறைந்தபட்சம் தலா ஒரு இலட்சம் ரூபாயாவது வழங்க தாயுள்ளம் கொண்ட முதலமைச்சர் அவர்கள் முன்வரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நீதித் துறையைப் பொறுத்தமட்டிலும் வழக்கறிஞர் சேம நிதிக்கு..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.சி. கருணாகரன்.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் சில முக்கியமான விஷயங்களை நான் முன்வைத்தாக வேண்டும். ஆனால் நேரமும் அதற்காக

2002 மே 3]

[திரு. கே.சி. கருணாகரன்]

எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கக்கூடிய அவகாசங்களும் வருத்தம் அளிக்கக்கூடியதாக இருக்கிறது. ஒரே நாளில் நான்கு மானியக் கோரிக்கைகளை எடுத்து, மூன்று அமைச்சர்கள் பதில் சொல்லி, கட்சிகள் பேசி, இன்று அவசரக் கோலத்தில் நிறைவேற்றுவது, அலுவல் ஆய்வுக் குழுவிலே முடிவு எடுக்கப்பட்டிருந்தாலும், என்னைப் பொறுத்தவரையில் அது சரியான நடவடிக்கையல்ல என்பதை நான் முதலிலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, 5 நிமிடங்கள், 6 நிமிடங்கள், 8 நிமிடங்கள் என்பதிலே எல்லா விஷயங்களையும் சொல்ல முடியாது. மேலும், மணிக்கணக்கிலே சொல்ல முடியாது என்பதும் உண்மை. ஆனால் சொல்ல வேண்டியதைச் சொல்ல முடியாமல் இருக்கிற கஷ்டம் இருப்பதை என்னால் இங்கே சொல்லாமல் இருக்க முடியவில்லை. தொழிலாளர் துறை சம்பந்தமாக சில விமர்சனங்கள் இருக்கின்றன. இந்தத் துறைதான் தொடர்ந்து பல ஆண்டுகளாக இருந்து வருகிறது. இனிமேலும் இருக்கப்போகிறது. இந்தத் துறையின் செயல்பாடுகள் விமர்சனத்திற்குரியதாகவும், வேகப்படுத்த வேண்டியதாகவும் இருக்கிறது என்பதை நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

தொழில் நலிவு, ஆலை மூடல், பொதுத் துறை பாதுகாப்பு, வேலை நிரந்தரம், காண்டிபராக்ட் முறை ஒழிப்பு, முறைசாராத் தொழிலாளர் பாதுகாப்பு, பெண் தொழிலாளர் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு, தொழிற்சங்க ஜனநாயக உரிமைகள் பாதுகாப்பு, கூட்டுறவுத் தொழில்கள் பாதுகாப்பு, மூடிய ஆலைத் தொழிலாளர்களுக்கு நிதி உதவி பெற்றுத் தருவது, சம வேலைக்கு சம உதியம், சிறுதொழில் பாதுகாப்பு, தொழிலாளர் சட்டங்களை முறையாக அமல்நடத்த துணை புரிதல், பஞ்சாலை, கைத்தறிபடியியல், பவர்லூம், காபி, தேயிலை, இரப்பர் உள்ளிட்ட தொழிற்சாலைகளிலே ஏற்பட்டுள்ள நிலைமைகளை ஆய்வு செய்து தீர்வு காணுதல் போன்ற இந்த அடிப்படைப் பிரச்சினைகளில் தமிழக தொழிலாளர் நலத் துறையின் செயல்பாடுகள் என்ன? அதிலே, அந்தத் துறை கண்டிருக்கின்ற முன்னேற்றம் என்ன? தொழிலாளர் துறை செயலற்று நிற்கிறது. அமலாக்கப் பிரிவும் சமரசத்திற்கான தலையீடுகளும் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதாகவே நாங்கள் கருதுகிறோம். தமிழக தொழிலாளர் மக்களின் எண்ணற்ற பிரச்சினைகள் தேங்கிக் கிடக்கின்றன. பல இலட்சம் தொழிலாளர்கள், பல்வேறு துறைகளில், தொழில்களில் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். தொழிலாளர் நலத் துறையின் உரிய தலையீடு இல்லாததாலும், துரித நடவடிக்கைகள் இல்லாததாலும் பல்வேறு பாதிப்புகள் ஏற்பட்டுள்ளன.

[திரு. கே.சி. கருணாகரன்]

[2002 மே 3]

பஞ்சாலை சம்பந்தமாக எனக்கு முன்னால் பேசிய பலரும் இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். தொடர்ந்து நானும் வலியுறுத்தி வருகிறேன். ஓர் ஆபத்தான நிலையை நோக்கி அந்தத் தொழில்களும், தொழிலாள மக்களும் சென்று கொண்டிருக்கிறார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள், கடந்த ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் 13 ஆம் தேதி 10(பி)இன்கீழ் ஓர் அரசாணையைப் பிறப்பித்தார்கள். மிகுந்த மகிழ்ச்சியோடு நாங்கள் எல்லாம் வரவேற்றோம். இப்போதும் அதை நாங்கள் வரவேற்கிறோம். அதை அமல் நடத்துவதற்கு உரிய நடவடிக்கையைத் தொடர்ந்து எடுக்கவேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்டுக்கொள்கிறோம். அது என்னவாகியிருக்கிறது என்று சொன்னால், ஒரு சில ஆலைகளைத் தவிர, பெரும்பகுதியான ஆலை நிர்வாகங்கள், உயர் நீதிமன்றத்தில் தடையாணையைப் பெற்று நிறுத்தியிருக்கிறார்கள். இன்னும் பெரும்பாலான ஆலைகள் அந்த முடிவை, ஆணையை அமல் நடத்தவில்லை. 13-1-2001 அன்று பிறப்பித்த 10(பி) அரசாணை அறு மாதங்கள் கடந்துவிட்ட நிலையிலும் அதனுடைய நியாய பூர்வமான தீர்ப்பு தொழிலாள மக்களுக்கு கிடைக்காத நிலையைக் கருத்திலேகொண்டு, மேலும் 6 மாதக் காலத்திற்கு, அந்த அரசாணையின் கட்டுப்பாட்டை நீட்டித்துத் தர வேண்டுமென்று நான் முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல 1,800 பஞ்சாலைத் தொழிற்சாலைகளில் இருக்கிற பிரச்சினைகளை, இப்போது இருக்கிற நீதிமன்றத்தால் விவாதித்து பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க முடியவில்லை. அது நீடித்துக் கொண்டிருக்கிறது. பல ஆண்டுகாலமாக பல கோரிக்கைகள் இருக்கின்றன. ஆலை நிர்வாகங்கள் சட்ட விரோதமாகச் செயல்படுகின்றன. பல ஆலைகளில் உரிய காலத்தில் சம்பளம் வழங்குவதில்லை. செயல்படுகிற ஆலைகளில், தொழிற்சாலைத் துறைச் சட்டங்கள் எதுவும் அமல்நடத்தப்படுவதில்லை. சட்டவிரோதமாக, ஒப்பந்தங்களைக்கூட அமல்நடத்துவதில் மறுப்புத் தெரிவித்து வருகிறார்கள்.

பிற்பகல் 8-55

சட்டவிரோதமாக கான்ட்டிராக்ட் முறை மட்டுமல்ல, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொத்தடிமை முறையிலே 16 வயதிலிருந்து, 23 வயதுடைய இளம் பெண்களை வேலைக்குச் சேர்த்து, காம்ப்வுண்ட் வால் கட்டி முதல் வருடம் 30 ரூபாய், இரண்டாவது வருடம் 40 ரூபாய், மூன்றாவது வருடம் 50 ரூபாய் நான்காவது

2002 மே 3] [திரு. கே. சி. கருணாகரன்]

வருடம் 60 ரூபாய் ஐந்தாவது வருடம் 70 ரூபாய் என்ற நிலையில் கொடுத்து, ஐந்து வருடம் முடிந்ததற்குப் பிறகு ரூ. 25,000-மோ, ரூ. 30,000-மோ மொத்த தொகையை கொடுத்து அவர்களை வெளியேற்றுகிறார்கள்.

மாதம் ஒருமுறை, அவர்கள் பெற்றோர்கள் சிறைச்சாலைக் கைதிகளை வந்து பார்ப்பதைப்போல் அந்தப் பெண் தொழிலாளர்களைப் பார்க்கும் முறைகள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஒரு புதிய நவீன காலனி ஆதிக்க சுரண்டல் அடக்குமுறை, பண்ணை அடிமைமுறை போன்று வளர்கிறது. கோவை மாவட்டத்தில் உடுமலை தாலுகா உள்ளிட்ட பல பகுதிகளில் இருக்கிறது. தயவுசெய்து அருள்கூர்ந்து இதை நீங்கள் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். இவற்றைப்பற்றியெல்லாம், நம்முடைய தொழிலாளர் துறை, நம்முடைய அரசுக்கு உரிய விளக்கங்களைத் தருகிறதா? ஆய்வு நடத்துகிறதா? தீர்வு காண ஆலோசனைகள் சொல்லுகிறதா? அந்த ஆலைகளுக்கு ஏதாவது குறைந்தபட்ச கட்டுப்பாடுகளை விதித்து இருக்கிறதா என்பது தெரியவேண்டும். ஆகையினால், தொழிலாளர்களிடம் பிடித்தம் செய்கின்ற தொகைகளை, இ.பி.எஃப். கட்டமாட்டேன் என்கிறார்கள். பி.எஃப் கட்டமாட்டேன் என்கிறார்கள். எல்.ஐ.சி. பணம் கட்டமாட்டேன் என்கிறார்கள். பிடித்தம் செய்த பணத்தை திருப்பி கட்டமாட்டேன் என்கிறார்கள். பல ஆலைகள் இதுமாதிரி இருக்கின்றன.

அதேபோல இந்த மாதிரியான, இருக்கும்படியான இந்த பிரச்சினைகள் முழுவதையும் ஏற்கெனவே நிலுவையில் இருக்கக்கூடிய பிரச்சினைகளை விவாதிப்பதற்கு, உடனடியாக பஞ்சாலைத் தொழில் சம்பந்தமான இந்த நிலைமைகளை, பிரச்சினைகளை விவாதிப்பதற்காக மட்டும், தீர்ப்பதற்காக மட்டும், தனித் தொழில் நீதிமன்றம் ஒன்றை நிறுவி அதன் மூலம் இவற்றை கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும், தீர்வு காண வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல தொழில் துறையினுடைய நடவடிக்கையின் பலவீனத்தால் டெக்ஸ்டைல் என்கின்ற இன்ஜினியரிங் ஆலை இப்போது பூட்டப்பட்டிருக்கிறது. பூட்டுவதற்குத் தயாராக இருக்கிறது. அநேகமாக அது உற்பத்தியை நிறுத்தியாகிவிட்டது. அதாவது, அவர்கள் ஆலையை லே-ஆஃப் விட்டு மூடுவதற்கு 25(ஐ)-இன்படி விண்ணப்பிக்கிறார்கள். அந்தச் சட்ட ஷரத்து என்ன சொல்கிறது என்று சொன்னால், ஒரு நிறுவனத்தை மூடவேண்டுமென்று அந்த தொழிலதிபர் முடிவு செய்தால், அப்படி மூடுவதற்கு தான் குறிப்பிட்டுள்ள நாளுக்கு 90 நாட்களுக்கு

[திரு. கே.சி. கருணாகரன்]

[2002 மே 3]

முன்னர், அதற்குரிய அனுமதியைக் கோரும் விண்ணப்பத்தை அரசாங்கத்திற்கு அனுப்ப வேண்டும். அரசாங்கம் அதை ஏற்றுக்கொள்ளவும் செய்யலாம், நிராகரிக்கவும் செய்யலாம். மூடலாம் என்றும் சொல்லலாம், மூடக்கூடாது என்றும் சொல்லலாம். ஆனால், அந்தக் கம்பெனியால் அவ்வாறு அனுப்பப்பட்ட கடிதத்திற்கு உரிய நேரத்தில் இந்தப் பதிவை நம்முடைய தொழிலாளர் துறையும் அரசும், தராததுடைய விளைவாக, அந்த ஷரத்து மூன்றாவது பிரிவு சொல்கிற சலுகையை அல்லது அந்த உரிமையை அந்த நிர்வாகம் பயன்படுத்திக் கொண்டது, அது என்ன சொல்கிறது என்று சொன்னால், “கிளைப் பிரிவின் கீழ்—3(1)வது கிளைப் பிரிவின் கீழ் மனு செய்யப்பட்டிருக்கும்போது, அத்தகைய மனு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 60 நாட்களுக்குள் அனுமதி வழங்கும் அல்லது வழங்க மறுக்கும் உத்தரவை அந்தத் தொழில் அதிபருக்கு தெரியப்படுத்தவில்லையென்றால், அந்த 60 நாட்கள் முடிந்தவுடன் அத்தகைய அனுமதி வழங்கப்பட்டுவிட்டதாகக் கருதப்பட வேண்டும்” என்று சொல்கிற இந்த ஷரத்தைப் பயன்படுத்தி, எந்தவிதமான பதிலும் அரசுத் துறையிலிருந்து கிடைக்காததுடைய விளைவாக, அதனை சாதாரணமாக அமல்படுத்திவிட்டார்கள்.

கிட்டத்தட்ட இதே மாதிரியான நிலையைத்தான், விஸ்கோஸ் ஆலையில் அந்த நிர்வாகம் எடுக்கப்போகிறது. ஏராளமான விவரங்கள் இருக்கிறது. நேரம் கருதி நான் அதற்குள் செல்லவில்லை. ஆகவே, இவற்றைப் பற்றியும் முழு ஆய்வு நீங்கள் செய்ய வேண்டும்.

அடுத்து, வேலையில்லா காலத்திற்கான நிவாரணங்கள் சம்பந்தப்பட்டது குறித்து கொள்கைக் குறிப்பில் சொல்லப்பட்டுள்ளது. “நீண்ட காலமாக மூடியிருக்கும் தொழில் நிறுவனங்களில் பணிபுரிந்த தொழிலாளர்களுக்கு ரூ.250 வீதம் மாதாந்திர உதவித் தொகை தருவது குறித்தான திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை, 72 தொழில் நிறுவனங்களில் பணிபுரிந்த தொழிலாளர்களுக்கு இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் பயன்பெற உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 8,973 தொழிலாளர்களுக்கு இந்த நிவாரண உதவித் தொகை ரூ.2,44,39,750 கொடுக்கப்பட்டது” என்று சொல்லப்படுகிறது. இதே கணக்கை நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர்கூட நேற்றையதினத்தில் தலையிட்டு இதைச் செய்ததாகச் சொன்னார்கள். கேள்வி என்னவென்று சொன்னால், தமிழ்நாடு முழுவதிலும் வேலையிழந்து நிவாரணம் பெற தகுதிவுடைய மொத்தத் தொழிலாளர்கள் எவ்வளவு பேர்? அந்த மொத்தத் தொழிலாளர்களில்

2002 மே 3] [திரு. கே.சி. கருணாகரன்]

8,973 பேருக்கு ரூ.250 வீதம் 72 தொழில் நிறுவனங்களில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற தொகை என்பது, 2 கோடியே 44 இலட்சம் என்று சொன்னால்—ஒரு சிறிய கணக்கின் அடிப்படையிலே 250 ரூபாய் வீதம் 9,000 பேர் என்று கணக்குப் போட்டாலே சற்றேறக்குறைய 22 இலட்சத்து 50 ஆயிரம் ரூபாய் வரும். அப்படியானால் இது ஒரு பத்து மாதத்திற்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கலாம். எந்தக் காலத்தில் தொடங்கி, எந்தக் காலம் வரைக்கும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது? எப்போது நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது?—இப்போது—எவ்வளவு காலமாக கொடுக்கப்படவில்லை? இதை எந்தத் துறை தருவது? மேற்கொண்டு அதைத் தருவதற்கு என்ன ஏற்பாடு? நான் மிகுந்த வேதனையோடு சொல்கிறேன். பல்லாயிரக்கணக்கான தொழிலாளர் மக்கள் பட்டினியோடு போசாடிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். இந்த அரசாங்கத்தின் மீது மிகப் பெரிய நம்பிக்கையை வைத்து, இந்த அணி வேற்றி பெறவேண்டும் என்பதற்காக ஏதாவது நிவாரணம் கிடைக்கும், வேலை கிடைக்கும் என்று மிகுந்த நம்பிக்கையில் நம்மையெல்லாம் தேர்ந்தெடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த நிவாரணத் தொகை தரவேண்டும் என்பது மட்டுமல்ல, அதை உயர்த்தித் தருவதற்கு நம்முடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இது மிக முக்கியமான கோரிக்கையாக இருக்கிறது.

பிற்பகல் 9-00 மணி

அடுத்து, குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தில், குடிநீர்த் திட்ட பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள தமிழக அரசு ஆணை எண் 261, நகராட்சி நிர்வாகம், 14-10-1996-ல் 2,037 பணியிடங்களுக்கு அனுமதியளித்தது. ஆனால், வாரிய நிர்வாகம், ஆயிரத்திற்கும் குறைவான ஊழியர்களை நியமனம் செய்து, அவர்களை மதப்பூதியம், தொகுப்பூதியம் என்ற பெயரில் ஐந்தாண்டுகளுக்கும் மேலாக குறைந்த சம்பளத்தில் வைத்திருக்கிறார்கள். நிரந்தரப் பணியிடங்களில் நிரந்தரப் பணியாளர்களைத்தான் நியமிக்கவேண்டும் என்கிற உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்புகள் மற்றும் உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்புகள் இருந்தும், ஐந்து ஆண்டுகளுக்குமேல் பணிபுரியும் இவர்களை பணி நிரந்தம் செய்ய வாரியம் முன்வரவில்லை. மிகப் பெரிய அதிருப்தி இருக்கிறது. அதைச் செய்யவேண்டும். வாரிய நிர்வாகம் கான்ட்ராக்ட் முறையில் தினக்கூலிகளாக நியமனம் செய்து பணியளித்து வருகிறார்கள். அவர்களுக்கு எந்தவிதமான சட்டப் பாதுகாப்பும் இல்லை. (மனியடிக்கப்பெற்றது) ஐந்தாண்டுகளாகப் பணியாற்றி வருகிறார்கள்.

[திரு. கே.சி. கருணாகரன்]

[2002 மே 3]

அவர்களுக்குப் பாதுகாப்பு இல்லை. அதாவது தனியார் துறை நிர்வாகமும் சரி, கூட்டுறவுத் துறையிலும் சரி, பொதுத் துறையிலும் சரி, அரசுத் துறையிலும் சரி, நிரந்தரம் என்பது கொஞ்சம் கொஞ்சமாக அழிந்து வருவது என்பது மட்டுமல்ல, இனி எதிர்காலத்தில் அப்படிப்பட்ட வாய்ப்பே இல்லையென்கிற திசையை நோக்கி போகமுடியாது. கான்டிராக்ட் முறை என்பது ஒழிக்கப்பட வேண்டிய ஒன்று. ஆனால், அது சட்டபூர்வமானதாகவே அமலாக்கி வருவதற்கான அடையாளம்தான் இது. இதை அனுமதிப்பது என்பது எதிர்காலத் தொழிலாளர் வர்க்கத்தினுடைய நலன்களுக்கு சட்டபூர்வமான பாதிப்பை ஏற்படுத்தும். யதார்த்த ரீதியிலும், விமர்சன ரீதியிலும், இது பாதிப்பை உருவாக்கும் என்பதை நான் வலியுறுத்திக் கூற விரும்புகிறேன்.

அதேபோல, உள்ளாட்சித் துறையால் பராமரிக்கப்பட்டு வந்த 353 கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டங்களை வாரியம் பராமரிக்க வேண்டும் என தமிழக அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் 1995 ஆம் ஆண்டில் உத்தரவு வழங்கினார்கள். ஆனால், அந்தக் குடிநீர்த் திட்டங்களையும், ஊழியர்களையும் வாரியம் எடுத்துக்கொண்டது. ஆனால், அந்தத் தொழிலாளர்கள் அதிகப்பட்சமாக 314 ரூபாய்தான் சம்பளம் பெற்று வந்தார்கள். இந்த வாரியத்தில் 8 மணி நேரத்திற்கு மேல் பணியாற்றி வந்ததால், கடந்த கால ஆட்சியில் அன்றைய மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் 10-5-2000-ல் சட்டமன்றத்தில், மதிப்பூதியம் பெறும் தொழிலாளர்களை தொகுப்பூதியம் பெறும் தொழிலாளர்களாக்கி 1,000 ரூபாய் வழங்க உள்ளதாக அறிவித்தார்கள். ஆனால் இந்த உத்தரவு இரண்டாண்டுகள் ஆகியும் அமலாகவில்லை. அந்த 1,000 ரூபாய் அவர்களுக்குக் கிடைக்கவில்லை. 1995-ல் இந்த வேலைகளை வாரியமே செய்யும் என்று சொல்லப்பட்டது. இப்போது மீண்டும் அது கான்டிராக்ட்டுக்கு விடப்பட்டிருக்கிறது. வாரியத்தால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கு 314 ரூபாய்தான் சம்பளம் கொடுக்கப்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அதில் உண்மை என்ன என்பதைக் கண்டறிந்து, அதற்குத் தீர்வு காணவேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

கடைசியாக திண்டுக்கல்லில், குவாரியில் வேலை பார்க்கும் கல் உடைக்கும் தொழிலாளர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் கோரிக்கைகள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். நிறைய இருக்கின்றன. அதில் முக்கியமாக கவனிக்கவேண்டியது என்னவென்றால், மொத்தமாக என்ன சொல்வது என்று தெரியவில்லை, பிணையமாகப் பிடித்துக் கொண்டு போய் வைத்துக்கொள்வது, பல மாதங்களுக்கு, பல வருடங்களுக்கு....

2002 மே 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கொத்தடிமை முறை.

திரு. கே.சி. கருணாகரன்: ஆமாம். கொத்தடிமை முறையிலே கொத்தடிமைகளாக பல மாதங்களாக, பல ஆண்டுகளாக வைத்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் எப்போது சொல்கிறார்களோ, அவர்கள் எப்போது விடுகிறார்களோ, என்ன வேண்டுமானாலும் நடக்கும். மனிதப் பூச்சிகளாக அவர்கள் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். தயவுசெய்து அந்தக் குவாரி தொழிலாளர்களையும் ஒரு வாரியத்தின்கீழ் கொண்டுவரவேண்டும்.

நல வாரியம் சம்பந்தப்பட்டவரைக்கும், அதன் செயல்பாடுகளை கட்டாயம் நாம் செயல்படுத்த வேண்டும். இன்று இவ்வளவு நேரம் அதிகமானதற்கும், இங்கே விவாதங்கள் வேறு திசையிலே மாறியதற்கும், அது எல்லாங்கூட காரணம். நல வாரியம் இப்போது இருப்பதை எவ்வாறு முறைப்படுத்துவது, அதைப் பயனுள்ள வகையில் எவ்வாறு பயன்படுத்துவது என்று ஆராய்ந்து பல இலட்சக்கணக்கான முறைசாரா தொழிலாளர்களின் எதிர்காலத்திற்கு இந்த அரசு நம்பிக்கையூட்டும் நடவடிக்கைகளை எடுத்து, அவர்களுக்கு நியாயம் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டு வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி நிறைவு செய்கிறேன், வணக்கம்.

பிற்பகல் 9-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்.

திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர் நலம், வேலைவாய்ப்பு, சட்டத் துறை மானியங்களின்மீது பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பேசுவதற்கு முன்னால், பொன்னேரி தொகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான ஆரணி ஆற்றின் குறுக்கே லட்சுமிபுரி அணை கட்டுவதற்கு ரூ.5 கோடியே 30 இலட்சம் ஒதுக்கியதற்கும், கொசஸ்தலை ஆற்றின் குறுக்கே நாப்பாளையம் அருகில் 13 கோடி ரூபாயில் தடுப்பணை கட்டுவதற்கும், பழவேற்காடு ஏரி பாலம் அமைப்பதற்கு ரூபாய் 5 கோடியே 85 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்ததற்கும், பழவேற்காடு முகத்துவாரத்தை ரூ.30 இலட்சத்தில் தூர் வாருவதற்கும், ஆக, ஒட்டுமொத்தமாக நிதி நெருக்கடி இருந்தபோதும் ரூ.24 கோடியே 48 இலட்சம் ஒதுக்கிய தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், சம்பந்தப்பட்ட

[திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்]

[2002 மே 3]

பொதுப் பணித் துறை, மீன்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னுடைய தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும், இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாகவும், மனமாற்றத், நெஞ்சார்ந்த நன்றியைக் கூற கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு வேலைவாய்ப்பு என்பது அரசுக்கு மிகப் பெரிய தலைவலியான ஒரு பிரச்சினை என்பது உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களிலே, இன்றைக்கு 49 இலட்சம் பேர் பதிவு செய்திருக்கிறார்கள். அது அல்லாமல் வருடத்திற்கு பல இலட்சம் பட்டதாரிகள் படித்துவிட்டு வெளியே வருகிறார்கள். மற்றும் பொறியாளர்களை எடுத்துக்கொண்டால், குறைந்தபட்சம் 45 ஆயிரம் பேர், இன்றைக்கு படிப்பை முடித்துவிட்டு வெளியே வருகிறார்கள். தொழில் நுட்பத்தைத் தெரிந்தவர்கள் 22 ஆயிரம் பேர் வெளியே வருகிறார்கள் என்ற கணக்கு இங்கே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஒருபுறத்திலே வேலையில்லாத பிரச்சினை ஒழிய வேண்டுமென்றால், முதல்வர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற அந்த வளர்ச்சித் திட்டமான 15 அம்சத் திட்டத்தைக் கறாராக அமல்படுத்த வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மறுபுறத்திலே பார்க்கின்றபோது, தினக்கூலித் தொழிலாளர்கள் அதிகமாக உயர்ந்து வருகிற காட்சியை, நகர்ப்புறங்களிலும், கிராமப்புறங்களிலும் பார்க்கிறோம். உதாரணமாக சொல்ல வேண்டுமென்றால், 1978-79-ல், 30.9 சதவிகிதமாக இருந்த தினக் கூலியாளர்கள், 2000-2001-க்கு 59.5 சதவிகிதமாக உயர்ந்திருக்கிறார்கள். இதற்குக் காரணம் என்னவென்று பார்க்கிறபோது ஒருபுறத்திலே நாட்டினுடைய வளர்ச்சி மிகப் பெரிய அளவிலே உயர்ந்துவிடும் என்று கொண்டுவந்த புதிய பொருளாதாரத் திட்டம் அமலுக்கு வந்தபிறகு, இலட்சக்கணக்கான சிறுகுறு தொழில்கள், பெரிய ஆலைகள், நடுத்தர ஆலைகள் மூடப்பட்டிருக்கின்ற ஒரு கொடுமையான காட்சியை நாம் பார்க்கிறோம். அதிலே பணிபுரிந்த தொழிலாளர்கள் இன்றைக்கு அன்றாட கூலிகளாக, ஒரு வேளை சோற்றுக்கு வழி இல்லாமல் கூலி வேலைக்குச் செல்கின்ற உண்மை நிலைமை இந்த நாட்டில் இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் அரசுக்கு ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

2002 மே 3]

[திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்]

முடிய ஆலைகளில் பணிபுரிந்த அந்தத் தொழிலாளர்கள், குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், இன்றைக்கு பல தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்டிருந்தாலும், சில தொழிற்சாலைகளை இலாபகரத்தோடு நடத்த முடியும். ஆனால், அந்த முதலாளிகளின் அடம்பிடிக்கின்ற தன்மையால், இன்றைக்கு வருடக் கணக்கிலே கம்பெனிகள் மூடப்பட்டிருக்கின்றன. உதாரணமாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலே இருக்கிற டன்லப் தொழிற்சாலை; இதை இலாபகரமாக நடத்த முடியும். ஆனாலும், அந்த முதலாளிகளுடைய அடம்பிடிக்கின்ற தன்மையால், இரண்டாயிரம் தொழிலாளர்கள் இன்று நடு வீதியிலே நிற்கிறார்கள். கடந்த ஆட்சியால் மூடப்பட்டு, ஏதோ அந்த ஆட்சியில் மீண்டும் திறப்பதுபோல் ஒரு பாவனை காட்டி, மீண்டும் இன்றைக்கு நிரந்தரமாக முடியிருக்கிறார்கள். அதில் பணிபுரிகின்ற 2,000 தொழிலாளிகள் பாதிக்கப்படுவதுடன், அன்னியச் செலாவணி தமிழகத்திற்கும், மத்திய அரசுக்கும் கிடைப்பது, முடக்கப்பட்டிருக்கிறது. நான் இந்த நேரத்தில் முதல்வர் அவர்களைப் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்வேன்; அவர்கள் நேரடியாக அதில் தலையிட்டு, இந்தப் பிரச்சினைக்கு முடிவு காண வேண்டும். அப்படி அந்த நிர்வாகம் அடம்பிடித்தால், தனிச் சட்டத்தைக் கொண்டு வந்து, அந்தத் தனியார் துறை தொழிற்சாலையை அரசாங்கமே எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே முதல்வர் அவர்களை பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்வேன்.

அதேபோல், வடாற்காடு மாவட்டத்தில், அரசுக்கோணத்திலே அரசுத் தரப்பிலே ஓர் எஃகு தொழிற்சாலை இருந்தது. காங்கிரஸ் ஆட்சியில் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. முந்தைய முதல்வர் அவர்களால், 1972-ல் திறக்கப்பட்டது. ஆனால், இடைப்பட்ட காலத்தில், மரியாதைக்குரிய முன்னாள் முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றபோது, அந்த ஆலை நடத்தவில்லை. இயங்கி வந்த நிலைமையை உணர்ந்து, உடனடியாக அதற்கு விரிவாக்கத்தைக் கொண்டு வந்து, அங்கே ஒரு ரோலிங் மில்லை ஏற்படுத்தினார். ஏற்படுத்தி, 750-க்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்கிக் கொண்டிருந்தார். மீண்டும் அதற்கு ஒரு தனிச் சட்டத்தையும் கொண்டு வந்தார். அங்கே உற்பத்தியாகின்ற பொருள்களை, மாநில அரசு முழுமையாக தன்னுடைய தேவைக்கு வாங்க வேண்டுமென்று ஒரு தனிச் சட்டத்தையும் கொண்டு வந்து சிறப்பாக அது நடந்து கொண்டிருந்தது. ஆனால், துரதிருஷ்டவசமாக திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி பொறுப்பேற்றவுடன், ஏனோ தெரியவில்லை 1976-ல்

[திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்]

[2002 மே 3]

அந்தக் கம்பெனி நடத்த முடியாது என்ற அடாவடித்தனமான ஒரு நிலையை அங்கே கொண்டுவந்து, ஒரு வருட காலத்திற்குள், அந்தத் தொழிலாளிகள் போராடியபோதும், அவர்களுடைய கோரிக்கையை அரசிடம் வலியுறுத்தியபோதும், காது கொடுத்துக் கேட்காமல் 1977-ல் வலுக்கட்டாயமாக அந்தக் கம்பெனியை மூடிய ஒரு கொடுமையான காட்சி வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலே நடந்தது.

பிற்பகல் 9-10

இங்கே இருக்கின்ற மரியாதைக்குரிய பாலகிருஷ்ணன் போன்றவர்கள்கூட அன்றைக்கு முதல்வரைப் பார்த்து, அந்தக் கம்பெனியை மூடுவதற்கான காரணம் கேட்டபோது, அந்தத் தொழிலாளியே சந்தோஷப்பட்டு வெளியே செல்கிறான்; வாலண்டரி ரிடையர்மென்ட் வாங்கிக்கொண்டு செல்கிறான் என்று முந்தைய முதல்வர் சொன்னார்; ஏனோ காரணம் தெரியவில்லை. அதிகாரிகளுக்குத் தெரியும். அந்த ஆலை வலுக்கட்டாயமாக மூடப்பட்டதன் காரணம், பாண்டிச்சேரியில் இருந்த முன்னாள் சபாநாயகருக்கும் இன்றைக்கு அடிக்கடி ஊழலை நிரூபிக்க முடியுமா என்று சவால் விட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற ஒரு மத்திய அமைச்சருக்கும் தொடர்புள்ள ஒரு கம்பெனிக்காக இந்த ஆலை மூடப்பட்டது என்று அந்தத் தொழிலாளர்கள் பேசிக்கொள்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உண்மையும் அதுதான். அதற்கு பயன்படுத்தப்பட்ட 110 கிலோ H.T.-யையும் யாருக்கு மாற்றித் தந்தார்கள் என்ற நிலைமை கடந்த ஆட்சியில் நடந்து இருக்கிறது என்ற விவரத்தைச் சொல்லி, முதல்வர் அவர்களை பணிவன்போடு நான் கேட்டுக்கொள்வேன்; அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு அவர்கள் தருகின்ற 50 ஆயிரம் ரூபாயும் ஒரு வருட சம்பளமும் மற்ற மற்ற P.F. போன்றவற்றையும் இன்றுவரைக்கும் தராமல் அவர்கள் பசியாலும் பட்டினியாலும் வாடிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த எஃகு ஆலைத் தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினையை கவனத்தில்கொண்டு தீர்த்து வைக்க வேண்டுமென்று உங்களை நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதற்கு அடுத்தாற்போல் முத்தரப்புக் கமிட்டி. இந்தக் கமிட்டி வரவேற்கப்பட வேண்டிய ஒரு கமிட்டி; ஆனால், என்னுடைய மாவட்டத்தில் இரண்டு கூட்டங்கள் கூட்டப்பட்டன. இங்கே சட்டமன்றம் நடந்தபோதுகூட நான் அந்தக் கூட்டத்திற்குச் சென்றேன்.

2002 மே 3]

[திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்]

அங்கே முத்தரப்புக் கமிட்டி என்று சொல்கிறபோது, அந்த ஆலையை மூடிய முதலாளிகள் கூட்டத்திற்கு வருவதில்லை. அதற்கு மாறாக அந்தத் தொழிற்சங்கத்தினுடைய பிரதிநிதியை அனுப்பி வைக்கிறார்கள். இந்த முத்தரப்புக் கமிட்டி நடத்துவதற்கு ஒரு கறாரான நிலையை எடுக்க வேண்டும் என்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்வேன்.

விவசாயக் கடனை 310 கோடி தள்ளுபடி செய்த அரசு இது. இன்றைக்கு நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மூடிய ஆலைகள் கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் வாங்கி இருக்கின்ற கடன், வட்டி, கூட்டு வட்டியை தள்ளுபடி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று அன்போடு வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதற்கு அடுத்து நிவாரணம். இந்த நிவாரணம், கடந்த ஆட்சியாளர்களை வளம்பெறச் செய்து ஆளும் பேருக்கு இந்த நிவாரணம் வழங்குவோம் என்று சொன்னார்கள். ஆனால், எனக்கு முன் பேசிய தோழர் கூறியபடி, 8,973 பேருக்குத்தான் அது வழங்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதற்குக் காரணம் சுடுமையான நிபந்தனைகள் உள்ளன. முதல்வர் அவர்கள் கவனத்தில் எடுத்து அந்த நிபந்தனைகளைத் தளர்த்த வேண்டும் என்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். 3 இலட்சம் பஞ்சாலைத் தொழிலாளர்களுக்கு, நீங்கலே தலையிட்டு இடைக்கால நிவாரணம் 225 ரூபாய்தான் தர வேண்டுமென்று ஓர் உத்தரவைப் பிறப்பித்தீர்கள். ஆனால், இந்த அரசாங்கத்தை மதியாத அந்த முதலாளிகள் தடை உத்தரவு வாங்கி இருக்கிறார்கள். அந்தத் தடையை உடைத்து எறியவேண்டுமென்று அன்போடு நான் உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து உள்ளாட்சி நிறுவனங்கள். (மணியடிக்கப்பெற்றது) உள்ளாட்சி நிறுவனங்களில்—குறைந்தபட்ச சம்பளம் என்று ஒரு சட்டம் இருக்கிறது. இது 1972-ல்தான் அமல்படுத்தப்பட்டது—22 வருட காலமாக அது அமல்படுத்தப்படவில்லை என்பதை கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

அடுத்து, உடலுழைப்புத் தொழிலாளர்கள். கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில்கூட 10 வாரியங்களைக் கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள். அதை வரவேற்கிறோம். அதேநேரத்தில், இதில் வேலை அளிப்போருடைய பங்களிப்பு என்பது இருந்தால்தான் இந்த வாரியத்தை சிறப்பாக நடத்த முடியும். பல்வேறு காரியங்களை சாதித்துக் கொண்டிருக்கிற முதல்வர் அவர்கள், இந்த வாரியத்திலும், இதை நடைமுறைப்படுத்தி,

[திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்]

[2002 மே 3]

இரண்டு கோடி தொழிலாளர்களுடைய வாழ்க்கைக்கு உத்தரவாதம் அளிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே அன்போடு உங்களை வேண்டி கேட்டுக்கொள்வேன்.

புகை பிடிக்க தடை என்று ஒரு சட்டம் கொண்டு வந்து இருக்கின்றோம். அதை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும். ஏனென்றால், அமெரிக்காவிலிருந்து புகையிலை இலை, சிகரெட் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது. ஆனால் அமெரிக்காவில் இன்றைக்கு பீடிக்கு அதிக கிராக்கி இருக்கிறது—என்று சொல்கிறார்கள்.—தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலும் 10 இலட்சம் பேர் பீடி தயாரிப்பதன் மூலம் அவர்களுடைய வாழ்க்கையை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆதலால் இந்தச் சட்டத்தை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜே ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புகை பிடிக்க தடை கொண்டு வரப்படவில்லை. பொது இடங்களில் புகை பிடிக்கக் கூடாது என்றுதான் சட்டம் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 9-15

திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எதிராக இந்தக் கருத்தைச் சொல்கிறேன் என்று நினைக்க வேண்டாம். அப்படி பொது இடங்களில் புகை பிடிக்க வேண்டாம் என்று சொல்கிறபோதுகூட, ஒரு பக்கம் நமக்கு நன்மை இருந்தாலும் மறுபுறத்திலே பாதிப்பு அதிகம் என்பதைத்தான் உங்கள் கவனத்திற்கு நாங்கள் கொண்டு வருகிறோம்.

அதற்கடுத்து, கருங்கல் உடைக்கும் தொழிலாளிகள், 20 இலட்சம் பேர் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கும் தனிவாரியம் அல்லது சட்டம் கொண்டு வரவேண்டும்.

அதற்கடுத்து, கள் இறக்கும் தொழில். இன்றைக்கு பதவீர் என்ற போர்வையில் தவறாகப் பயன்படுத்துகிறார்கள் என்று அவர்கள்மீது வழக்குப் போடப்படுகிறது. அந்த வழக்கிற்கு காவல் துறைக்கு ஆகின்ற செலவு 12 கோடி ரூபாய். (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஆனால், வருமானம் 12 கோடி செலவு காவல் துறைக்கு 25 கோடி. இந்த கள் இறக்கும் தொழிலை, கள் இறக்குவதற்கான அனுமதியை நாம் தந்தோமேயானால் அரசுக்குக் குறைந்தபட்சம் 250 கோடி ரூபாய் வருவாய் வரும் என்ற ஒரு நிலை இருக்கிறது. அதேநேரத்தில் கள்ளச்சாராயம் போன்ற

2002 மே 3]

[திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்]

விஷயங்களில் மேசமான நிலையிலிருந்தும் மக்களைப் பாதுகாக்க முடியும் என்று இந்த நேரத்திலே நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்கு ஓய்வூதியம் என்று நீங்கள் அறிவித்தீர்கள். ஒரு வருடம் ஆகிறது. இன்னும் அதற்கான அரசாணை வெளியிடப்படவில்லை.

அதற்கடுத்து, மாநிலத் தொழிலாளர் நல வாரிய ஆலோசனைக் குழு—ஒரு வருடத்திற்கு மேலாகிறது. அது கூட்டப்படவேயில்லை என்பதை உங்களுடைய ஞாபகத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

கடைசியாக, சட்டக் கல்லூரி மாணவர்களுக்கு என்று—ஏற்கெனவே தீர்மானத்தை ஆண்ட புன்னாள் முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள், தொழிற் சங்கத் தலைவர்கள் தங்குவதென்கென்று ஓர் இல்லத்தை அமைத்தார்கள். அந்த இல்லத்திற்கு தொழிற் சங்கத் தலைவராக இருந்த மரியாதைக்குரிய தோழர் ஜீவா அவர்களுடைய பெயரை இங்கே சூட்டினார்கள். இங்கே சட்டத் துறை கொங்கை விளக்கத்தை நான் பார்க்கின்றபோது சட்டக் கல்லூரி மாணவர்களுக்கு சிறப்பு நிதி வழங்குவதற்கு 25 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அது ஜீவா என்ற பெயரில் இருக்கிறது. நாங்கள் தம்புகிறோம். தோழர் ஜீவா அவர்களுடைய பெயராகத்தான் அது இருக்குமென்று நினைக்கிறேன். ஆதலால், புரட்சித் தலைவர் வழியிலே வந்த நீங்கள் தோழர் ஜீவா அவர்கள் பெயரிலே சிறப்பு நிதியை ஏற்படுத்தியமைக்காக மீண்டும் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக நன்றியையும், நெஞ்சார்த்த வணக்கத்தையும் கூறி முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அலுவல் ஆய்வுக் குழுவில் ஏற்கெனவே எடுக்கப்பட்ட முடிவின்படி, 6-5-2002 திங்கட்கிழமை அன்று வினாக்கள்—விடைகள் நேரம் இல்லை. மானியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதங்களுக்குப் பதிலுரையை மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் 6-5-2002 திங்கட்கிழமை அன்று அளிப்பார்கள்.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் திங்கட்கிழமை (6-5-2002) காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 9-17 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.